



2018/09.05/000042  
DIRA31000 - 2019/24

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** S.P. 32 TRONCO: BOSSOLASCO - PEDAGGERA. LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE FRANATO ALLA PROGR.VA KM 29+900 IN COMUNE DI MURAZZANO. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PER COORD. SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP I67H18001190001. SMART CIG Z0527332E9.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## **PREMESSO CHE:**

Tutto il territorio della Provincia di Cuneo è stato interessato dalle eccezionali precipitazioni piovose registrate nel mese di febbraio - marzo 2015 e nel mese di Novembre 2016; tali eventi hanno determinato danni alle infrastrutture di competenza provinciale, sia durante le precipitazioni, sia successivamente per aggravamento di singoli dissesti preesistenti. Nello specifico, lungo la Strada Provinciale n. 32 si è registrato un cedimento del corpo stradale a causa di una frana della scarpata a valle del tracciato. In particolare è stato rilevato il cedimento alla progressiva Km 29+900 sul quale occorre procedere con un'opera di consolidamento della scarpata stradale e successiva ricostruzione del corpo stradale con l'intervento in oggetto.

A seguito della rendicontazione degli interventi finanziati con L. 341/95 (Delibera CIPE del 27.11.1996), avente ad oggetto "manutenzione e completamento di reti viarie provinciali", il Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per le strade ed autostrade" ha comunicato che, rispetto alla somma spesa e rendicontata, risulta nella disponibilità della Provincia una economia pari ad € 66.352,61, che potrà essere utilizzata per la realizzazione di un ulteriore intervento che rispetti le priorità elencate nella citata delibera CIPE del 1996.

Con Decreto del Presidente Provincia n. 115 del 24.09.2018 è stato pertanto approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, dell'importo complessivo di € 66.352,61. Con nota prot. 13457 del 08.11.2018 (assunta al prot. 88088/2018) il MIT – Direzione generale Strade e Autostrade, è stato autorizzato l'utilizzo delle economie accertate e derivanti dal programma sopra indicato (L. 341/95 – delibera Cipe 1996).

Con determinazione n. 1929 in data 07.12.2018 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori in oggetto.

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 1.161,65 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, con nota in data 22.02.2019 n. 12957 di prot. sono stati richiesti preventivi a 7 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza (art. 157 c. 2 D.Lgs. 50/2016).

Nei termini indicati dalla lettera di richiesta preventivi sono pervenute le seguenti offerte di ribasso: Geom. Donetta Danilo di Viola 31,00%, Ing. Giachino Diego di Mombarcaro 23,60%, Geom. Taricco Sergio di Dogliani 13,90% e Studio Domini-Chiavarino e Associati di Alba 10,00%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Verificata la regolarità contributiva del tecnico mediante certificato rilasciato dalla Cassa Geometri, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo al soggetto affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 166 del 04.02.2019;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
  - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
  - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

## DETERMINA

1. di dare atto che, per l'esecuzione dell'incarico professionale per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli Interventi in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di conferire pertanto al Geom. Donetta Danilo di Viola, Via San Grato n. 42 (DNTDNL79H22D205J e p.i. 02855390049), l'incarico professionale relativo al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito dei lavori di ricostruzione del corpo stradale franato alla progr.va Km 29+900 in Comune di Murazzano, lungo la S.P. 32 tronco: Bossolasco – Pedaggera;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 1.016,99 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Geom. Donetta Danilo di Viola, Via San Grato n. 42 (DNTDNL79H22D205J e p.i. 02855390049)	Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (spese tecniche)	1.016,99	923000 – 0000 “sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp. 615/sub	1.016,99	-	-
<b>Totale</b>				1.016,99	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Stato – MIT – L. 341/95-Delibera Cipe del 27.11.1996 –q.p. € 66.352,61 – economie confluite in avanzo di amministrazione;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Giuseppe GIAMELLO