



2019/09.05/000001
DIRA31000 - 2019/19

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: INTERVENTO PRIMARIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI ALBA. INTERVENTI A TRATTI SALTUARI ANNO 2019. CUP: I87H18000770001. COD. INT. MIT 03384.19.CN. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG: 7830924AE8

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria Determinazione n. 388 in data 05/03/2019 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di "Intervento Primario di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba" per l'importo di complessivi € 1.349.227,95, di cui € 998.000,00 (comprensivi di € 5.693,50 per oneri speciali per la sicurezza non soggetti a ribasso) per lavori a base di gara ed € 351.227,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, dando priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti a elevati volumi di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità, e sono finanziati con Contributo Stato – Decreto MIT n.49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80 per l'annualità 2019.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Considerato che è facoltà delle Stazioni Appaltanti procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare e tenuto conto dell'urgenza con la quale occorre procedere all'aggiudicazione dei lavori, dipendente dalla necessità di rispettare le tempistiche imposte dall'ente finanziatore, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si ritiene di adottare la procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il **ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO)** e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei" categoria **OG3**, "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4 lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art.97 comma 2 del D.Lgs.50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta; nel caso di offerte che presentano una soglia di anomalia superiore a quella individuata con uno dei metodi sorteggiati direttamente dal sistema MEPA - di cui all'art. 97 c.2 dalla lett. a) ad e) - verranno applicate le disposizioni di cui all'art. 97 commi 4-5-6 (richieste di *spiegazioni sul prezzo*);
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 c.3 bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").

- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell’art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d’Appalto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall’art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n.166 del 04.02.2019

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell’art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del “Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione”;
- che nell’ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

D E T E R M I N A

- 1) di dare atto che, per l’esecuzione delle opere di “Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba”, il cui Progetto Definitivo/Esecutivo dell’importo di complessivi € 1.349.227,95, è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 388 in data 05/03/2019, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba. Interventi a tratti saltuari
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale

(art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

- 2) di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 998.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 5.693,50 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;
- 3) di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, l'importo dei lavori a base di gara di € 1.217.560,00 (lavori principali I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Alba. Interventi a tratti saltuari Lavori principali	€ 1.217.560,00	923000 – 0003 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 863	€ 1.217.560,00	-	-

finanziato mediante Contributo Stato – Decreto MIT n.49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80.

- 4) di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 c. 2 del medesimo disposto leg.vo, come meglio precisato nelle premesse;
- 5) di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è l'Ing. Giuseppe Giamello, Dirigente del Settore Viabilità – Sezione di Alba e Mondovì;
 - il progettista generale, nonché Direttore dei lavori, ai sensi degli artt. 24 c. 1 e 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore;
 - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Giuseppe Giamello