



2018/09.05/000063
DIRA32000 - 2019/80

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.S. N. 20 - S.S. N. 21 - S.P. N. 23. VARIANTE ALL'ABITATO DI BORGO SAN DALMAZZO - IV LOTTO. LAVORI DI COMPLETAMENTO E MIGLIORAMENTO DELL'INTERVENTO. CUP: I51B18000280002. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG 7877525347.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 29 del 21/02/2019 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori lungo le S.S. n. 20 - S.S. n. 21 - S.P. n. 23 di "completamento e miglioramento della variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo – IV lotto".

Con propria Determinazione n. 519 in data 25/03/2019, è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo, per un importo di complessivi € 146.896,48 (iva compresa), di cui € 118.440,71 per lavori a base di gara (compresi gli oneri della sicurezza pari ad € 2.570,00 non soggetti a ribasso) ed € 28.455,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'opera è finanziata con Contributo Regionale – Intesa Istituzionale di € 7.000.000,00 – q.p. di € 146.896,48 (economie da ribasso lotto II), confluito in Avanzo di amministrazione.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto dell'importo dei lavori a base di gara e del fatto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, per l'affidamento degli stessi, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera b) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa Categoria di lavori OG3 "Costruzione di strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari".

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta; nel caso di offerte che presentano una soglia di anomalia superiore a quella individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e), verranno applicate le disposizioni di cui all'art. 97 commi 4-5-6 (richieste di *spiegazioni sul prezzo*);
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni

ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 166 del 04.02.2019;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva dei lavori di "completamento e miglioramento della variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo – IV lotto", pari ad € 144.497,67 (compresa IVA), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo/Art.	Cronoprogramma		
		2019	2020	2021
Lavori di "completamento e miglioramento della Variante all'abitato di Borgo San Dalmazzo – IV lotto"	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernament o della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 1017 /sub ____ (Lavori principali)	€ 144.497,67	-	-
		€ 144.497,67		

Finanziata mediante Contributo Regionale – Intesa Istituzionale di € 7.000.000,00 – q.p. di € 146.896,48 (economie da ribasso lotto II), confluito in Avanzo di amministrazione.

1. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un **importo a base di gara di € 118.440,71** (comprensivo degli Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso per € 2.570,00), oltre IVA, mediante **procedura negoziata (RDO MEPA)** ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;
3. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 comma 2 del medesimo disposto leg.vo, come meglio precisato nelle premesse;
4. di dare atto che
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone Nicola, funzionario dell'Ufficio Progettazione di Cuneo - Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
 - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Enrici Riccardo, dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici