



2019/09.05/000004
DIRA32000 - 2019/92

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: INTERVENTO PRIMARIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI CUNEO. ANNO 2019. COD. INT. MIT 03399.19.CN. CUP: I27H18001200001. LAVORI IN ECONOMIA PER INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO. APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA: IMPORTO E 98.469,99. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG 7877187C57

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria Determinazione n. 373 in data 01/03/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a "Intervento Primario di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di **Cuneo**", per un importo di complessivi € 1.349.227,95, finanziati mediante Contributo Stato - Decreto MIT n. 49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80, per l'annualità 2019.

Con propria Determinazione n. 437 del 13.03.2019 è stata avviata la procedura, in corso di perfezionamento, per l'aggiudicazione dei lavori principali mediante sistema MEPA.

Nell'ambito degli interventi primari di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile, si rende assolutamente necessario provvedere al rifacimento della segnaletica orizzontale anche per quei tratti di strada non inclusi negli interventi principali, dando priorità ai tratti maggiormente deteriorati che possono causare pericolo per la circolazione stradale.

L'ing. Simone Nicola - funzionario del Settore Cuneo e Saluzzo Ufficio Progettazione di Cuneo - progettista dell'intervento, ha redatto pertanto la perizia tecnica dei "Lavori in economia per interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo le strade provinciali del reparto di Cuneo", per l'importo di complessivi € 98.469,99, di cui € 80.713,11 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.600,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 17.756,88 per IVA 22%.

La perizia si compone dei seguenti elaborati:

1. Computo Metrico
2. Analisi prezzi;
3. Quadro economico;
4. C.S.A. parte I
5. C.S.A parte II (Norme Tecniche).

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si procede mediante procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera b) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di Manutenzione Opere Specializzate – categoria OS10 Segnaletica stradale non luminosa";

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 – comma 4- lett. a) e 36 - comma 2 - lettera b) del

D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta; nel caso di offerte che presentano una soglia di anomalia superiore a quella individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA di cui all'art. 97 – comma 2 - dalla lett. a) ad e), verranno applicate le disposizioni di cui all'art. 97 commi 4-5-6 (richieste di *spiegazioni sul prezzo*);
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 166 del 04.02.2019;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto che:

- i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
- nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

D E T E R M I N A

1. di approvare, nell'ambito degli "Intervento primario di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di **CUNEO**", la **perizia tecnica** relativa ai "**Lavori in economia per intervento di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo le strade provinciali del reparto di Cuneo**", per l'importo di complessivi € 98.469,99, di cui € 80.713,11 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.600,00 per Oneri Speciali per la

Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 17.756,88 per IVA 22%, che risulta costituita dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa;

2. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 98.469,99, per lavori a base di gara (iva compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, nei lavori in economia, ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma		
		2019	2020	2021
Intervento primario di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di CUNEO Lavori in economia per intervento di rifacimento della segnaletica orizzontale	923000-0003 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 845/sub...	€ 98.469,99	-	-

finanziata mediante Contributo Stato - Decreto MIT n. 49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80.

3. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori di cui al punto 1, per un importo a base di gara di € 80.713,11 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.600,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, del quale si approvano gli atti di gara;
5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 95 - comma 4 - lett. a) e 36 - comma 2 - lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 comma 2 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;
6. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
 - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità Cuneo;

- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici