



2018/09.05/000026
DIRA32000 - 2019/111

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N. 22 DI VALLE GESSO. OPERE DI PROTEZIONE DALLE VALANGHE. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER ESECUZIONE DI RILIEVO TOPOGRAFICO - LASER SCANNER, INDAGINE GEOFISICA E STUDIO DELLA DINAMICA DELLE VALANGHE. CUP. I41B18000280001 - SMART CIG Z192831953.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Le aree in oggetto risultano localizzate in Valle Gesso, lungo il tracciato della S.P. n. 22 ed in particolare nella sua diramazione compresa tra il bivio per Entracque (in località "Peradritta") e Sant'Anna di Valdieri.

In questo tratto di strada al piede di uno scosceso fronte acclive sono presenti, nell'arco di circa un chilometro, n. 3 paravalanghe realizzati in struttura mista acciaio e cemento armato, segno dell'effettiva pericolosità della zona sotto il profilo delle valanghe sia come intensità e sia come massa nevosa movimentata. La presenza, a lato di ciascun paravalanghe, di aree golenali pianeggianti (Torrente Gesso) determina, in occasione dalla caduta di valanghe, una scarsa possibilità di allontanamento della massa nevosa la quale, superati i paravalanghe, tende a depositarsi in grandi accumuli laterali.

Tali accumuli, allargandosi, vanno ad invadere la sede stradale attraverso i grandi varchi presenti tra le pile di sostegno, provocando l'interruzione del transito per molte ore con conseguenti forti disagi per le popolazioni residenti in Valle e ripercussioni negative per le attività economiche. Si evidenzia che tali problematiche non sono unicamente correlate al verificarsi di grandi neviccate ma si registrano tali fenomeni anche negli inverni con precipitazioni nevose nella media, anche se con effetti meno invasivi o frequenti.

Se da un alto è necessario intervenire sulle opere esistenti al fine di contenere il fenomeno di "aggiramento" del manto nevoso operando una protezione delle finestrature con una struttura opaca progettata all'uopo, operando una leggera risagomatura della parte terminale dei bacini di scorrimento delle valanghe, al contempo risulta necessario evitare il distacco di una piccola valanga annuale che si attiva al km 0+400 operando l'installazione di reti fermaneve in quota.

Sulla scorta delle disponibilità economiche disponibili, il progetto di fattibilità tecnica economica sviluppato, approvato con decreto del Presidente n. 106 in data 17.09.2018, prevede sinteticamente le seguenti lavorazioni:

- Installazione di un sistema di reti ferma neve per contenere il fenomeno valanghivo al km 0+400;
- Realizzazione di opere di tamponamento delle pilastrate laterali al fine di impedire il rientro delle masse nevose all'interno della galleria paravalanghe sito al km 1+000;
- Realizzazione, nelle aree immediatamente a monte delle gallerie paravalanghe, di interventi di rimodellamento dei conoidi detritici, volti a contenere o limitare la dispersione laterale dei flussi da valanghe, indirizzandoli verso i manufatti esistenti.

L'ammontare complessivo della spesa per l'esecuzione delle opere è stimato in euro 550.000,00 (IVA compresa), di cui € 404.500,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compreso gli oneri della sicurezza pari a € 9.500,00) e € 145.500,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per il proseguimento della progettazione si rende ora necessario procedere all'esecuzione di rilievo topografico/laser scanner, indagine geofisica e studio della dinamica delle valanghe, che nello specifico prevedono:

- RILIEVO TOPOGRAFICO/LASER SCANNER: rilievo dei siti valanghivi ritenuti potenzialmente attivi (fronte di indagine con sviluppo al piede 1800 m per un'area di circa 2,50 km² - per dettagli vedi il file "SP22_Aree_da_rilevare.kmz"). Vista l'acclività delle aree di indagine si prevede l'eventuale utilizzo di tecnologia laser scanner terrestre o con drone;
- INDAGINE GEOFISICA: adeguate indagini per classificare la tipologia di sottosuolo presente;
- STUDIO DELLA DINAMICA DELLE VALANGHE: finalizzato ad ottimizzare la gestione del rischio valanghivo da parte della Provincia di Cuneo, gestore della Strada Provinciale n° 22

della Valle Gesso nel tratto compreso tra la km 0+300 e la km 1+500 e delle Autorità competenti.

In particolare lo studio comprende due obiettivi: a) Definire le procedure atte a garantire la pubblica incolumità attraverso la chiusura preventiva della viabilità ed il successivo ripristino della percorribilità anche mediante l'applicazione di procedure di distacco programmato delle valanghe; b) Verificare l'efficacia delle opere di difesa attiva e passiva esistenti e previste nel progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.P.P. n° 106 del 17/09/2018 e fornire i dati ingegneristici necessari al dimensionamento delle opere stesse.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

Con nota in data 15.03.2019 n. 18046 di prot. sono stati richiesti preventivi ad alcuni studi tecnici qualificati che, nei termini indicati dalla lettera hanno trasmesso le seguenti offerte:

Studio	Rilievo topografico/laser scanner	Indagine geofisica	Studio dinamica valanghe	totale
FLOW – ING srl di La Spezia	8.500,00	1.200,00	23.000,00	32.700,00
BALTEA di Chatillon (AO)	10.000,00	2.000,00	25.000,00	37.000,00
INCLINE srl di Merzzolombardo (TN)	15.500,00	5.000,00	17.000,00	37.500,00
ALPsolut srl di Livigno (SO)	19.800,00	5.400,00	23.800,00	49.000,00

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto aggiudicatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 166 del 04.02.2019;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili

con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

- Preso atto:**
- che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto a FLOW – ING srl di La Spezia , Viale S.Bartolomeo n. 777/16 (c.f. e p.i. 01180870113), l'incarico per l'esecuzione di rilievo topografico – laser scanner, indagine geofisica e studio della dinamica delle valanghe lungo la S.P. n. 22 di Valle Gesso. Opere di protezione dalle valanghe;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 41.489,76 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
FLOW – ING srl di La Spezia , Viale S.Bartolomeo n. 777/16 (c.f. e p.i. 01180870113)	r i l i e v o topografico/laser scanner, indagine geofisica e studio della dinamica delle valanghe (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare)	41.489,76	923000 – 0001 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.	41.489,76	-	-
Totale				41.489,76	-	-

che presenta la necessaria disponibilità finanziato con fondi FSC 2014/2020 – Delibera CIPE 12/2018 – (MIT Piano Operativo Investimenti) D.P. n. 106 del 17.09.2018;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo