



2018/09.05/000064
DIRA32000 - 2019/117

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N. 422 TRONCO: MAGLIANO ALPI-CUNEO-ACCEGLIO. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MANUFATTI STRADALI. PONTE STORICO SUL TORRENTE GESSO. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE DEI TRE LIVELLI DI PROGETTAZIONE. CUP. I25F18000360002 - SMART CIG ZED271C9E1.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Nel 2001 l'ANAS ha trasferito la proprietà di alcune arterie stradali alla competenza della Provincia tra le quali la S.S. n. 22 ora divenuta Strada Provinciale n. 422, dove alla progressiva Km 21+100 è collocato il Ponte sul Torrente Gesso situato all'ingresso est della Città di Cuneo. Dato il notevole bacino d'utenza, esso rappresenta uno dei principali collettori di traffico veicolare della Provincia e, nell'area del Comune di Cuneo, fortemente antropizzata, costituisce una delle arterie con maggiore intensità di traffico.

Tale opera si sviluppa su tre arcate in muratura ed è costituita da due strutture gemelle affiancate: la struttura di valle risalente al 1856 e la struttura di monte realizzata dall' ANAS negli anni '90.

Il manufatto storico si sviluppa su tre campate ad arco poco ribassato, ciascuna con luce netta di m 24,00 e freccia di m 4,70 circa, ha una lunghezza complessiva di m 86,40 misurata alle riseghe di spalla, e un'altezza tra il piano d'impalcato e l'estradosso di fondazione di circa m 17,50.

L'opera è realizzata in mattoni pieni e presenta un impalcato costituito da una piattaforma stradale bitumata di m 7,30 con doppia corsia a senso unico affiancata da due marciapiedi in calcestruzzo (m 0,85 a valle e 1,20 a monte) realizzati in epoca più recente per il posizionamento di barriere stradali di sicurezza tipo guard-rail e dei parapetti zincati. I muri di timpano presentano dei medaglioni in pietra con al centro testa leonina in bronzo, con probabile funzione di capo chiave di tiranti trasversali a sostegno dei muri di contenimento nel tratto a maggior altezza.

Con nota prot. 2661CN del 01/03/2007, la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Piemonte – Area Beni Culturali e Paesaggistici del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha dichiarato il ponte storico sul Torrente Gesso “bene di interesse” ai sensi degli artt. 10-12 del D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004.

A fronte delle criticità registrate sulla struttura muraria in elevazione del ponte storico, di concerto con la Soprintendenza di Torino, si è definito nel dettaglio un piano di interventi suddiviso in due Lotti finalizzati a proteggere e recuperare il ponte nella sua totalità e che può essere così definito:

- 1° Lotto - Consolidamento e difesa antiersiva delle fondazioni in alveo;
- 2° Lotto - Consolidamento delle strutture murarie in elevazione.

Il progetto esecutivo del 1° lotto è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 19/12/2018 per un importo di € 1.395.000,00 ed è ora in fase di affidamento.

Questa Amministrazione Provinciale intende ora dare corso alla progettazione del 2° lotto relativo al consolidamento della parte in elevazione del manufatto storico nonché al miglioramento strutturale dell'infrastruttura sotto le azioni sismiche.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico che consiste nella redazione dei tre livelli di progettazione del consolidamento della parte in elevazione del manufatto storico nonché il miglioramento strutturale dell'infrastruttura sotto le azioni sismiche, occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

Con nota in data 18.03.2019 n. 18149 di prot. sono stati richiesti preventivi a 3 studi tecnici qualificati (importo a base di gara € 39.941,79 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016).

Nei termini indicati dalla lettera di richiesta preventivi sono pervenute le seguenti offerte di ribasso: Ing. Jurina Lorenzo di Cassina de' Pecchi (MI) 49,22% e SIMETE srl di Torino 27,27%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'esito positivo dei controlli in merito ai requisiti di carattere generale e speciale in capo al soggetto aggiudicatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 166 del 04.02.2019;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 19 del 31.01.2019 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto all' Ing. Jurina Lorenzo residente a Cassina De' Pecchi (MI), Quartiere Aurelia n. 29 e studio in Via Trento n. 1 (c.f. JRNLNZ49E16D442W e p.i. 04614380154), l'incarico professionale per redazione dei tre livelli di progettazione dei lavori di messa in sicurezza manufatti stradali – ponte storico sul torrente Gesso lungo la S.P. 422 Tronco Magliano Alpi-Cuneo-Acceglio;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 25.734,36 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Ing. Jurina Lorenzo di Cassina De' Pecchi (MI), Quartiere Aurelia n. 29 (c.f. JRNLNZ49E16D442W e p.i. 04614380154)	Progetto di fattibilità tecnica e c o n o m i c a , progetto definitivo e progetto esecutivo (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	25.734,36	923000 – 0000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.	25.734,36	-	-
Totale				25.734,36	-	-

che presenta la necessaria disponibilità (Economie Piano Stralcio 2001 ex ANAS € 9.151.772,45 q.p. di € 111.432,74 confluente in avanzo di amministrazione);

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo