



2018/09.05/000013
DIRA32000 - 2019/148

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. N. 422 TR. DRONERO - ACCEGLIO. LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL KM. 60+500 E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA SOPRASTANTE. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER ESECUZIONE INDAGINI GEOFISICHE DEL SOTTOSUOLO. CUP: I47H18000320003 - SMART CIG Z8328CBB57.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Lungo la S.P. n. 422, Tr. Dronero – Acceglio, unico collegamento stradale della Valle Maira, nel territorio Comunale di Stroppo (in loc. Pessa), vi è un tratto in cui la provinciale percorre un lungo e profondo scavo in trincea, compiendo una curva di quasi 180 gradi, caratterizzata da una ridotta larghezza della sede stradale bitumata (appena m 5,20 nel punto più stretto) e da una pericolosa mancanza di visibilità. In questo tratto, si è reso necessario introdurre il passaggio a senso unico alternato per i mezzi pesanti.

Con Decreto del Presidente n. 42 del 01.04.2019 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica per un importo di complessivi € 199.000,00 (IVA compresa), di cui € 153.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste ed € 46.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Al fine di poter procedere con la progettazione esecutiva dell'opera, si rende necessario procedere all'esecuzione di prove geofisiche in sito, volte ad indagare le condizioni del sottosuolo (localizzazione dei substrati rocciosi e relativa consistenza).

Accertata la carenza in organico di personale tecnico e vista l'alta specializzazione richiesta occorre ricorrere a professionisti esterni. E' stato contattato pertanto il Geologo Dott. Benedetto Marco con studio a La Morra (CN), regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016.

Lo stesso si è dichiarato immediatamente disponibile all'espletamento dell'incarico che consiste essenzialmente in:

- esecuzione di indagine geofisica per stima delle velocità delle onde di compressione e della geometria del sottosuolo tramite prospezione sismica a rifrazione con elaborazione tomografica in onde P, da rilevarsi in sommità della scarpata;
 - prospezione sismica elaborata con metodo MASW da rilevarsi ai piedi della scarpata;
- ed ha trasmesso un preventivo di € 900,00 oltre Contributo Previdenziale 2% (esente IVA - regime forfettario).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva rilasciata dall'EPAP nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario;

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 907 del 30.05.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

- di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, al Geologo Dott. Benedetto Marco con domicilio fiscale a Genova, Via Aureliano Galeazzo n. 3/1 e studio in La Morra (CN) Borgata Garassini n. 70 (c.f. BNDMRC86D13I138I e p.i. 02229420993) l'incarico relativo all'esecuzione di indagini di sottosuolo nell'ambito dei lavori di adeguamento della piattaforma stradale al Km. 60+500 e messa in sicurezza della scarpata soprastante, lungo la S.P. 422 tronco: Dronero-Acceglio, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 918,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma
-----------	---------	-----------------	-----------------	----------------

				2019	2020	2021
Dott. Benedetto Marco con domicilio fiscale a Genova, Via Aureliano Galeazzo n. 3/1 (c.f. BNDMRC86D1311381 e p.i. 02229420993)	I n d a g i n i geofisiche (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "rilievi, accert. indagini")	918,00	923000 – 0004 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.	918,00	-	-
Totale				918,00	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – delibere Cipe n. 25 del 10.08.2016 e n. 54 del 01.12.2016 - Decreto (MIT) n. 357 del 14.09.2018 – Convenzione tra Regione P.te e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16.05.2019 (Decreto Presidente n. 42 del 01.04.2019);

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI