



2018/09.05/000041
DIRA31000 - 2019/107

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 661 TR.BELVEDERE LANGHE - MURAZZANO. CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE IN FRANA MEDIANTE REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO. CUP: I61B18000330001. DETERMINA DI AFFIDAMENTO PER SERVIZIO DI INDAGINE GEOFISICA. CIG ZFA285DE0F. CN_CIPE_98-17_44

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria determinazione n. 1 del 15.01.2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di: "Consolidamento del corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno" lungo la S.P. 661 tr. Belvedere Langhe – Murazzano, dell'importo di complessivi Euro 180.000,00.

Per proseguire con la progettazione, risulta necessario eseguire indagini geofisiche (più in particolare n. 1 tomografia sismica a rifrazione e n. 1 tomografia elettrica per la determinazione delle caratteristiche del sottosuolo, misurazione del Vs,30 o del Vs,eq per la definizione della categoria del sottosuolo ex D.M. 17/01/2018 NTC), per un importo complessivo del servizio stimato a € 4.998,74, IVA 22% inclusa.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP spa per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Per l'affidamento del servizio, in relazione alla peculiarità dello stesso, alle specificità delle competenze tecniche e professionali necessarie ed al limitato importo previsto, è stata inoltrata richiesta di presentazione preventivo, mediante offerta a prezzi unitari, a n. 3 Laboratori certificati: TECHGEA srl di Torino, AG3 s.r.l di Torino, GAMUT srl di Torino.

Le Ditte interpellate hanno presentato ciascuna una propria offerta. Tra queste, la più conveniente è risultata quella della TECHGEA s.r.l., pari al 39% di ribasso sul prezzo posto a base di gara.

Alla luce della valutazione del preventivo offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il servizio in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i. alla ditta TECHGEA S.r.l. di Torino, per l'importo di € 2.597,92 , oltre a € 571,54 per IVA 22%, così in totale € 3.169,46.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 05/03/2019 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 907 del 30.05.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione dei servizi di indagine geofisica specificati in premessa, nell'ambito dei lavori di "Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno", lungo la S.P. 661 Tr.Belvedere Langhe – Murazzano, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Cottimo fiduciario
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta TECHGEA S.r.l. di 10137 Torino, via Modigliani n. 26/A (C.F. e P.IVA 01154560070), per l'importo di € 2.597,92 , oltre € 571,54 per IVA 22%, e così in totale € 3.169,46.
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.169,46 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
TECHGEA S.r.l. via Modigliani 26/A 10137 Torino (C.F. e P.IVA 01154560070)	Indagine geofisica nell'ambito dei lavori di "Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno", lungo la S.P. 661 Tr.Belvedere Langhe – Murazzano	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0001 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. _____	€ 3.169,46	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata dal Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT), tramite “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture”, di cui alla Delibera CIPE n. 12/2018, il cui piano è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 36-7661 del 05/10/2018 e le cui prime indicazioni operative sono state trasmesse con Determina Regionale n.3527/18.

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell’Ing. Giuseppe Giamello, dirigente del Settore Viabilità, Reparto di Alba e Mondovì.
6. che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Giuseppe Giamello