



2019/09.05/000029  
DIRA31000 - 2019/117

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. 564. INTESA ISTITUZIONALE. ADEGUAMENTO DEL TRATTO DELLA S.P. 564 E DELLE RELATIVE DIRAMAZIONI DI COMPETENZA PROVINCIALE NEL TRATTO TRA PIANFEI E MONDOVI'. RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMATA. CUP I27H19001190002. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG 7978577207

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 63 del 28/05/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di "Adeguamento della S.P. 564 e relative diramazioni di competenza provinciale nel tratto Pianfei - Mondovì. Ripristino della pavimentazione bitumata".

Con propria Determinazione n. 1068 in data 20/06/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai medesimi lavori, per un importo di complessivi € 118.245,21, di cui € 92.241,76 per lavori (importo comprensivo di € 1.077,81 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre ad € 26.003,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, al fine di rispettare le disposizioni dell'Ente finanziatore, tenuto altresì conto dell'**importo dei lavori a base di gara – pari ad € 91.163,95** Iva esclusa - per l'affidamento degli stessi, si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA (art. 58 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.), con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa nella categoria "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" - OG3/I.

### Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; in ogni caso:
  - l'esclusione automatica, non opera qualora il numero delle offerte ammesse risulta inferiore a 10 (art. 97 comma 8 ultimo periodo);
  - la verifica dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazione del prezzo non trova applicazione ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5 (art. 97 comma 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso, alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto, nel limite del 30% (trenta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 907 del 30.05.2019;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## D E T E R M I N A

1. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 112.534,95, per lavori a base di gara (compresa IVA), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma		
		2019	2020	2021
Adeguamento del tratto della S.P. 564 e delle relative diramazioni di competenza provinciale nel tratto tra Pianfei e Mondovì. Ripristino della pavimentazione bitumata".	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 1787 Sub _____ (lavori principali)	€ 112.534,95	-	-

finanziata mediante Contributo Regionale – Intesa Istituzionale di € 7.000.000 – q.p. di € 118.245,21 (utilizzo ribasso lotto I - autorizzazione regionale prot. 11623/2019) confluiti in avanzo di Amministrazione;

2. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
--------------------	--

Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

3. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori di cui al punto 1, per un importo a base di gara di € **92.241,76** (comprensivi di € 1.077,81 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, del quale si approvano gli atti di gara;
4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
5. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello, Dirigente del Settore Viabilità Alba - Mondovì;
  - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'ing. Danilo Bruna, funzionario del Settore Viabilità Mondovì;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Giuseppe Giamello**