



2011/09.05/000026  
DIRA32000 - 2019/158

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. N. 422 TRONCO: MAGLIANO ALPI-CUNEO-DRONERO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO OPERE D'ARTE - 1° LOTTO. DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE CAVALCAFERROVIA AL KM 0+700. CUP I21B10000110004 - SMART CIG ZAD2932047.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Con determinazione n. 2091 del 19.12.2018 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a "S.P. 422 Tronco Magliano Alpi-Cuneo-Dronero. Lavori di consolidamento opere d'arte 1 Lotto" dell'importo di complessivi € 1.395.000,00.

A seguito di controlli effettuati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sul cavalcaferrovia della linea Fossano - Ceva sul quale transita la S.P. n. 422 (progr.va Km 0+700) nel tronco Magliano Alpi – Cuneo, in Comune di Magliano Alpi, sono state rilevate condizioni non ottimali di conservazione della vecchia struttura a fronte delle quali e considerati inoltre i carichi assunti all'epoca della progettazione, è stata riscontrata la necessità di imporre, al transito veicolare sovrapassante, un limite di velocità di 40 Km/h oltreché un limite di carico di sole 20 t.

Trattasi di una situazione estremamente penalizzante per il territorio e per l'economia locale in quanto si impongono deviazioni di percorso di diversi chilometri sia ai mezzi pesanti che ai mezzi agricoli.

Si sono quindi contattati i Responsabili RFI del Compartimento di Torino per concordare celeri soluzioni di ricostituzione della struttura con completo recupero della portata (ponte di 1° categoria); a seguito di tale incontro è stato concordato a carico della Provincia di Cuneo l'onere della completa predisposizione progettuale mentre l'Ente Ferroviario provvederà alla ricostruzione del cavalcaferrovia (accollandosi anche tutte le spese relative alla sospensione, deviazione e gestione del traffico ferroviario e delle linee elettriche di alimentazione dei treni della linea Fossano – Ceva).

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico che consiste nella redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica, del progetto definitivo-esecutivo e nel supporto al RUP per coordinamento e assistenza nei rapporti con RFI durante la fase di progettazione e realizzazione dell'opera, occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

RFI ha indicato una serie di progettisti iscritti nei loro elenchi tra cui lo Studio SI.ME.TE srl di Torino da loro incaricato per la ricostruzione di un cavalcaferrovia analogo.

Interpellato in merito, lo Studio SI.ME.TE, regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, ha trasmesso un preventivo di spesa di € 34.940,00 oltre C.N. ed I.V.A. applicando uno sconto del 20,00% sull'importo determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016.

Verificata:

- la congruità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva mediante DURC nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto allo Studio SI.ME.TE srl di Torino, via Treviso n. 12 (c.f. e p.i. 05060100012) per l'attività che svolgerà l'Ing. Roberto Mellano, l'incarico professionale per la redazione del progetto per il rifacimento cavalcaferrovia al Km 0+700 della S.P. 422 tronco: Magliano Alpi-Cuneo-Dronero, nell'ambito dei lavori di consolidamento opere d'arte – 1° lotto;

3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 44.331,87 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Studio SI.ME.TE srl di Torino, via Treviso n. 12 (c.f. e p.i. 05060100012)	Progettazione (spese tecniche)	44.331,87	923000 – 0000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 535/sub	44.331,87	-	-
<b>Totale</b>				44.331,87	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Dipartimento Protezione Civile di € 3.949.613,81 q.p. di € 1.147.004,93, di cui € 1.093.477,19 confluiti in avanzo di amministrazione - Alluvione autunno 2000 – Piano ex ANAS – Intervento 2 (rif. Det. n. 2091 del 19.12.2018 e det. n. 1226 del 12.07.2019);

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

II DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO  
ENRICI Ing. Riccardo