



2018/09.05/000064
DIRA32000 - 2019/181

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 422 TR. MAGLIANO ALPI - CUNEO - ACCEGLIO. LOTTO 2. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MANUFATTI STRADALI. CUP. I25F18000360002. ESECUZIONE DI INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE DINAMICA DEL PONTE STORICO SUL TORRENTE GESSO. DETERMINAZIONE A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO. CIG ZB62949F20.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Il ponte storico sul Torrente Gesso - ubicato al Km 21+100 della S.P. 422 in corrispondenza dell'ingresso est della città di Cuneo - dichiarato "bene di interesse" ai sensi del D.Lgs. n.42 del 22/01/2004, artt. 10-12, dalla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Piemonte, necessita di importanti interventi di consolidamento della parte in elevazione, nonché di un miglioramento strutturale dell'infrastruttura per far fronte alle azioni sismiche.

L'opera si sviluppa su tre arcate in muratura ed è costituita da due strutture gemelle affiancate: quella di valle – risalente al 1856 – realizzata in pietra e muratura di mattoni e quella nuova, simile alla precedente, ma realizzata in cemento armato.

La progettazione – di livello particolarmente specializzato – è stata affidata dall'Amministrazione Provinciale ad uno Studio ingegneristico esterno, con particolare esperienza nel settore del restauro delle opere storiche realizzate in laterizio, ed è attualmente alle prime fasi di elaborazione. Il successivo sviluppo progettuale richiederà necessariamente un adeguato supporto tecnico di base, costituito da un'**indagine dinamica** eseguita direttamente sul vecchio manufatto, al fine di identificarne, con metodi indiretti e non invasivi, le caratteristiche strutturali e la capacità portante.

Si tratta di speciali prove dinamiche volte a rilevare, attraverso una vasta serie di sensori (accelerometri) disposti sull'impalcato del ponte, le caratteristiche modali dell'opera (frequenze di vibrazione a seguito delle sollecitazioni indotte dal transito veicolare, dal vento, ecc.) necessarie per valutare con sufficiente attendibilità le attuali caratteristiche strutturali del manufatto e per progettare interventi mirati di consolidamento, proporzionati alle criticità riscontrate.

Tali prove sono eseguibili esclusivamente da laboratori altamente specializzati ed in possesso di strumentazioni tecniche sviluppate appositamente per questo genere di applicazione. Per questo motivo la Direzione Lavori ha contattato il **Politecnico di Milano** - Dipartimento di Ingegneria -Laboratorio Prove Materiali, di Milano (MI), il quale si è dichiarato disponibile ad eseguire le prove richieste secondo le tempistiche prospettate dalla Direzione Lavori ed ha fornito preventivo di spesa ritenuto congruo (prot. n. 47089 del 17/07/2019).

Il preventivo include:

- una prova di carico dinamico da eseguirsi con l'ausilio di n. 17 accelerometri disposti sull'impalcato del ponte;
- la redazione del "Rapporto di Prova" specialistico (che sintetizzerà modalità di prova, analisi dei segnali misurati e caratterizzazione dinamica dell'opera);
- la direzione e supervisione delle indagini in campo;
- la consegna del Rapporto di Prova entro 30 gg. dall'esecuzione delle indagini in campo,

per un **importo complessivo del servizio pari a € 9.150,00**, IVA inclusa (al netto dello sconto di € 150,00 offerto dal Laboratorio).

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP spa per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 14/06/2019.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n.97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;

Atteso che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini di caratterizzazione dinamica del Ponte storico sul Torrente Gesso** specificate in premessa, nell'ambito dei lavori di "Messa in sicurezza manufatti stradali lungo la S.P. 422 Tr. Magliano Alpi – Cuneo – Acceglio", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Cottimo fiduciario
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dell'esecuzione delle indagini suindicate, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al **Politecnico di Milano** – Dipartimento di Ingegneria - Laboratorio Prove Materiali con sede in Piazza Leonardo da Vinci n. 32–Milano (MI) (P. I.V.A. 04376620151 – C.F. 80057930150), per l'importo di € 7.500,00, oltre I.V.A. 22% di € 1.650,00, e così per complessivi **€ 9.150,00**;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di **€ 9.150,00** (IVA compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
Politecnico di Milano – Dipartimento di Ingegneria - Laboratorio Prove Materiali con sede in Piazza Leonardo da Vinci n. 32–Milano (MI) (P. I.V.A. 04376620151 – C.F. 80057930150)	Indagini di caratterizzazione dinamica del Ponte storico sul Torrente Gesso. Da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo - da approvare alla voce “spese accert. laboratorio, verifiche tecniche, collaudi”	923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1552 Sub “Spese accert. laboratorio, verifiche tecniche, collaudi” (Avanzo di Amm.ne)	€ 9.150,00	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con Economie Piano Stralcio 2001 ex Anas € 9.151.772,45 – q.p. € 111.432,74 (confluite in Avanzo di Amministrazione);

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità, Reparto di Cuneo e Saluzzo;
6. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici