



2018/09.05/000007
DIRA32000 - 2020/110

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 29 - INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI INSISTENTI SUL FIUME PO. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDE' I21B18000020001. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA - CIG 80083435B4.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Determinazione n. 1225 del 18.07.2019 è stato approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "Sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè" nell'ambito degli Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul Fiume Po, lungo la S.P. 29, per l'importo di complessivi € 454.280,00 (IVA compresa), di cui € 331.000,00 per lavori a base di gara (compresi € 5.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 123.280,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, finanziato con Contributo Stato di € 454.280,00 – Decreto MIT 2018/27.

A seguito di procedura negoziata esperita mediante il sistema MEPA, con propria Determinazione n. 1654 del 01.10.2019, i lavori di cui sopra sono stati affidati alla Ditta **GALLO VALTER & C. s.n.c.** con sede legale in Via Circonvallazione 5, 12050 FEISOGLIO (CN), per un importo contrattuale al netto del ribasso del 9,11%, di € 301.301,40 (compresi € 5.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% per complessivi € 367.587,71.

In data 02/01/20120 i lavori sono stati consegnati secondo le disposizioni e le tempistiche di legge.

Durante i primi mesi dell'anno 2020, in particolare nei mesi di febbraio e marzo, la limitazione allo spostamento delle persone all'interno di tutto il territorio nazionale a causa della pandemia da Covid-19 ha impedito la prosecuzione naturale della lavorazioni che, nei mesi successivi, sono state peraltro rallentate a causa del livello delle acque del Fiume Po nonché della concomitanza col periodo di riproduzione della ittiofauna, incompatibile con le lavorazioni previste.

Considerato inoltre che:

- durante le piene primaverili registrate lungo l'asta del Fiume Po nel corso del 2020, le aree di intervento sono state interessate da un'importante fenomeno di deposito di materiale che ha determinato, da un lato al di sotto della campata del ponte in sponda sinistra, la presenza a livello superficiale di materiale di origine antropica (macerie di demolizione, plastica, vetro e ferro, frammiste a terra vegetale e sabbia) lungo le aree oggetto di ricalibratura, e al contempo una variazione dei siti rispetto alle previsioni progettuali, limitando sostanzialmente le aree d'alveo contigue al cantiere destinate ad essere oggetto di imbottimento spondale;
- si è dato corso ad una serie di campionamenti (n° 6) e alle relative analisi chimiche di caratterizzazione; sulla base dei risultati ottenuti, l'AIPO ha autorizzato lo smaltimento/recupero presso siti autorizzati del materiale di origine antropica rinvenuto;
- in seguito, si è convenuto di utilizzare parte del materiale movimentato dal cantiere in oggetto per eseguire degli imbottimenti delle sponde erose, senza alterare il regime idraulico dell'alveo; il sito individuato oggetto di erosione spondale è quello di loc. Corinto nel Comune di Cardè, in grado di accogliere un quantitativo di materiale d'alveo pari a circa 15.500 m³.

Visti:

- la sostanziale variazione dei siti di intervento in alveo nell'intorno del ponte sul Fiume Po lungo la SP 29 in vicinanza dell'abitato di Cardè a seguito delle piene della primavera 2020, che non consentono un ulteriore deposito ed imbottimento di zone in erosione e buche limitrofe al cantiere secondo le previsioni progettuali;
- la necessità di dover dar seguito ai lavori di "apertura" della campata in sinistra del ponte in oggetto secondo le previsioni progettuali, anche a fronte delle recenti criticità idrauliche registrate nel nodo di Cardè;
- la nota prot. n° 44110 del 04/08/2020 con la quale l'AiPo, a seguito di richiesta dell'ufficio Tecnico Provinciale, ha rilasciato l'autorizzazione alla movimentazione del materiale

d'alveo nonché il provvedimento del Parco del Monviso n. 167/2020 del 03/09/2020 con cui l'Ente Parco si è espresso favorevolmente, trattandosi di lavorazioni nelle vicinanze di un SIC Sito di Interesse Comunitario), con prescrizioni.

Visto e considerato quanto sopra, è stata pertanto predisposta una **perizia di variante**, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., prevedendo l'impiego delle economie derivanti dai ribassi d'asta conseguiti, nei limiti di cui al D. Lgs. 50/2016 e del Capitolato di Appalto, al fine di dar corso allo smaltimento presso siti autorizzati del materiale di origine antropica rinvenuto e alla movimentazione del materiale d'alveo in loc. Corinto secondo le specifiche AiPo e dell'Ente Parco del Monviso.

Il fascicolo progettuale si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica di variante;
- 2) Computo metrico di variante;
- 3) Quadro comparativo;
- 4) Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi;
- 5) Presa d'atto di AiPo per smaltimento materiale origine antropica rinvenuto in alveo (nota prot. n° 42107 del 23/07/2020);
- 6) Nulla osta AiPo per spostamento materiale inerte in loc. Corinto (nota prot. n° 44110 del 04/08/2020)
- 7) Scheda di Screening della Valutazione di Incidenza (art. 43 della L.r.19/2000) per Ente Parco;
- 8) Determina Dirigenziale n° 167/2020 del 03/09/2020 con cui l'Ente Parco ha autorizzato le lavorazioni in loc. Corinto.

Con i lavori aggiuntivi previsti dalla variante in corso d'opera, l'importo contrattuale passa da € 301.301,40 a € 328.708,46 con un aumento pari ad € 27.407,06, comprensiva degli oneri speciali della sicurezza, rappresentando circa il 9,11% dell'importo contrattuale, ed è contenuto nel quinto d'obbligo dell'importo originario del contratto e di quanto previsto dall'art. 106 comma 7 del Codice dei Contratti.

L'Impresa affidataria **GALLO VALTER & C. s.n.c.** ha sottoscritto un atto di sottomissione e concordamento n. 9 nuovi prezzi, accettando di applicare il medesimo ribasso contrattuale offerto in sede di gara. Per effetto dei lavori aggiuntivi, **i termini di esecuzione vengono prorogati di giorni 30.**

L'adozione della perizia di variante, oggetto del presente provvedimento, non altera la natura generale del contratto ed è determinata da circostanze imprevedibili al momento della stipula.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di approvare, nell’ambito dei lavori relativi agli: **“S.P. 29 - INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI INSISTENTI SUL FIUME PO. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDÈ”**, la **perizia di variante in corso d’opera**, redatta ai sensi dell’art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs n. 50/2016, per le ragioni suesposte e costituita dagli elaborati indicati nelle premesse;
2. di dare atto che l’importo contrattuale passa da € 301.301,40 a € 328.708,46, con un incremento di € 27.407,06, oltre IVA 22% per complessivi € 33.436,61, contenuto nel quinto d’obbligo dell’importo dell’appalto;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva dei lavori, pari a € 401.024,32, finanziata mediante Contributo Stato, trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera, così come risulta dagli **allegati**, che qui si richiamano per formare parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
4. di affidare i maggiori lavori ammontanti di € 27.407,06, oltre IVA 22% per complessivi € 33.436,61, alla Ditta **GALLO VALTER & C. s.n.c.** con sede legale in Via Circonvallazione 5, 12050 FEISOGLIO (CN) – C.F/P.IVA 00796710044, che, in quanto appaltatrice dei lavori principali, accetta l’incarico alle medesime condizioni, come risulta dall’“Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi” sottoscritto per accettazione dall’Impresa medesima, che con la presente si approva;
5. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 33.436,61, (**maggiori lavori-IVA inclusa**), trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
GALLO VALTER & C. s.n.c. con sede legale in Via Circonvallazione 5, 12050 FEISOGLIO (CN) – C.F/P.IVA 00796710044 Maggiori lavori	S.P. 29 - INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI INSISTENTI SUL FIUME PO. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDÈ	923000-0000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 858 sub. 2	€ 33.436,61	-	-
€ 33.436,61					

che presenta la necessaria disponibilità finanziata mediante Contributo Stato di € 454.280,00 – Decreto MIT 2018/27.

6. di prendere atto che, per effetto delle maggiori lavorazioni, il tempo utile contrattuale viene prorogato di **giorni 30**:
7. di prendere atto che, avverso il presente provvedimento, é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici