



2018/09.05/000007  
DIRA34000 - 2019/30

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. N. 29. INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI INSISTENTI SUL FIUME PO. D.L. 16 OTTOBRE 2017 N. 148. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDE'. C.U.P.: I21B18000020001. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA. CIG 80083435B4

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n° 112 del 17/09/2018 e n. 169 del 27/12/2018, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi agli “Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul Fiume Po. D.L. 16 Ottobre 2017 n. 148. Sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè”, lungo la S.P. 29. Il progetto è stato poi sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA, conclusasi con l'esclusione dello stesso - da parte della Regione Piemonte - dalla procedura di valutazione. Con D.P.R. n. 32 del 07/03/2019, è stato quindi riapprovato il Progetto definitivo dell'intervento. E' seguita una Conferenza dei Servizi decisoria sul progetto definitivo, finalizzata a richiedere le autorizzazioni e i permessi necessari, conclusasi con esito positivo, con Det. Dir. n.1017 in data 13/06/2019.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 1255 del 18/07/2019, è stato quindi approvato il Progetto Esecutivo, per un importo di complessivi € 454.280,00 (IVA compresa), di cui € 331.000,00 (comprensivi di € 5.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) a base di gara ed € 123.280,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato con Contributo Stato di € 454.280,00 – Decreto MIT 2018/27.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA (in combinato disposto con l'art. 58 del Codice dei Contratti che prevede le modalità di svolgimento delle procedure attraverso piattaforme telematiche di negoziazione), con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa “Lavori di manutenzione – Ambiente e Territorio – cat. **OG8**: Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica”.

### Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il **subappalto** è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **30%** (trenta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n.97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;

**Atteso** che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione delle opere afferenti "**S.P. n. 29. INTERVENTI DI EMERGENZA PER INFRASTRUTTURE STRADALI INSISTENTI SUL FIUME PO. D.L. 16 OTTOBRE 2017 N. 148. SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL PONTE SUL FIUME PO PRESSO CARDÈ**" si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 331.000,00 (comprensivo di € 5.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) secondo le procedure telematiche previste dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, approvando contestualmente gli atti di gara predisposti;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 403.820,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
S.P. 29 Sistemazione idraulica del Ponte sul Fiume Po presso Cardè (lavori principali + iva)	€ 403.820,00	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05  Imp.n. 2019/594 sub ... (lavori principali + iva)	€ 403.820,00	-	-

finanziato mediante Contributo Stato di € 454.280,00 – Decreto MIT 2018/27  
Rif: DET n.1255 del 18.LUG.2019 (approvaz.progetto esecutivo)

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;
5. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
  - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità di Cuneo e Saluzzo;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.
6. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo Enrici**

