



2011/09.05/000404  
DIRA31000 - 2019/139

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. N. 281. TRONCO: BORGOMALE - LEQUIO BERRIA. DISSESTI NEL COMUNE DI BORGOMALE E LEQUIO BERRIA. COD. INT. REG.LE CN099A/10. CUP: I37H17000790001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO E 500.000,00. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI GARA - CIG 79952121AA..

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 89 del 29/06/2018, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativa ai "Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria", lungo la S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 132 del 10/10/2018, è stato approvato il Progetto Definitivo dei lavori di cui al punto precedente, per l'importo di complessivi € 500.000,00, rientrante tra gli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico di cui agli accordi di programma tra il Ministero Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare (MATT) e la Regione Piemonte – cod. ing. Reg.le CN099A/10 (Decreto n. 8-ADP 2010 in data 21.07.2017).

L'ing. Erik Ferraro, funzionario del Settore Viabilità Reparto di Alba e progettista dell'intervento, ha recentemente redatto il **progetto esecutivo** degli interventi da eseguirsi lungo la S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria, per un importo di complessivi € **500.000,00** di cui € 370.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 130.000,00 per IVA 22%.

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- 1 Relazione generale;
- 2 Relazione geologica;
- 3 Indagini geognostiche;
- 4 Relazione sismica;
- 5 Corografia;
- 6 Estratto P.R.G.C.;
- 7 Ortofoto;
- 8 Estratto zonizzazione acustica;
- 9 Planimetria catastale;
- 10 Piano particellare di esproprio;
- 11 Elenco ditte da espropriare;
- 12 Planimetria stato attuale;
- 13 Planimetria di progetto;
- 14 Sezioni tipo;
- 15 Sezioni di progetto;
- 16 Profilo, pianta, prospetto, sezioni opere d'arte;
- 17 Opere in C.A. Muro di sostegno;
- 18 Relazione di calcolo muro in c.a.;
- 19 Relazione di calcolo terre rinforzate;
- 20 Analisi prezzi;
- 21 Elenco prezzi unitari;
- 22 Computo metrico estimativo;
  - 22.1 Computo metrico lavori;
  - 22.2 Computo oneri di sicurezza;
  - 22.3 Costo della manodopera
- 23 Quadro economico;
- 24 Piano di Sicurezza e Coordinamento:
  - All. A) Diagramma di Gantt;
  - All. B) Analisi e valutazione dei rischi;
  - All. C) Stima dei Costi della Sicurezza;
  - All. D) Planimetria di cantiere;
- 25 Fascicolo con le caratteristiche dell'opera;
- 26 Planimetria cave e discariche;
- 27 Planimetria percorsi alternativi
- 28 Documentazione fotografica;

- 29 Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto – parte I;
- 30 Capitolato Speciale d'Appalto parte II;
- 31 Cronoprogramma;
- 32 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
  - A) Manuale d'uso;
  - B) Manuale di manutenzione;
33. Programma di manutenzione.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA (in combinato disposto con l'art. 58 del Codice dei Contratti che prevede le modalità di svolgimento delle procedure attraverso piattaforme telematiche di negoziazione), con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di Manutenzione Stradali ferroviari e aerei – categoria OG3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie" e in possesso della necessaria qualifica/categoria per l'esecuzione delle opere.

**Considerato inoltre che:**

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **30%** (trenta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia.

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG

**Visto** il Regolamento di Contabilità

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

**Attestato:**

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## D E T E R M I N A

1. di approvare, nell'ambito degli interventi relativi ai "Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria", lungo la S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria, il relativo **progetto esecutivo**, per l'importo di complessivi € 500.000,00, di cui € 370.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 130.000,00 somme a disposizione, che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, e che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>A)</b>			
<b>LAVORI IN APPALTO</b>			
Importo dei lavori a misura al netto degli oneri sicurezza		360.000,00	
Oneri speciali di sicurezza - <b>NON soggetti a ribasso d'asta</b>		10.000,00	
<b>TOTALE LAVORI A BASE DI GARA</b>		<b>370.000,00</b>	<b>370.000,00</b>
<b>B)</b>			
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
1)	Lavori in economia (IVA compresa)	-	
2)	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	15.847,06	
3)	Allacci pubblici servizi (spostamenti) (IVA compresa)		
4)	Imprevisti	-	
5)	Acquisizione \ Occupazione aree o immobili	7.000,00	
6)	Accantonamento eventuale di Compensaz. Prezzi	-	
7)	Spese di cui agli artt. 31 c.8 e 24 c.4 del D.IGs. 50/2016 (IVA compresa)	8.000,00	
7bis)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016	7.400,00	
8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione (IVA compresa)	-	
9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	-	

10)	Spese per pubblicità	-	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi (IVA compresa)	10.127,94	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza).	81.400,00	
12bis)	Contribuzione Autorità di Vigilanza	225,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		130.000,00	<b>130.000,00</b>
<b>C)</b>			
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)</b>			<b>500.000,00</b>

2. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di € 500.000,00 per lavori a base di gara (iva compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma			
		Anni precedenti	2019	2020	2021
S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria. Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria. Progetto esecutivo.	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05	€ 15.847,06 (imp. 715 RP 2018)	€ 1.931,75 (Imp. 545 sub 1) Contributo MATT € 475.000,00 (imp... sub...) Contributo MATT € 7.221,19 (imp... sub...) avanzo	-	-

finanziata mediante Decreto n. 8-ADP 2010 in data 21.07.2017 del Commissario Straordinario delegato all'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico di cui agli accordi di programma tra il Ministero Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare (MATT) e la Regione Piemonte – cod. ing. Reg.le CN099A/10 – di € 500.000,00 di cui € 7.221,19 confluire in avanzo di amministrazione;

3. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) e 58 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 370.000,00 (comprensivo di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) secondo le procedure telematiche previste dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, approvando contestualmente gli atti di gara predisposti;

5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 451.400,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria. Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria.  (lavori principali + iva)	451.400,00	923000-0000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05	€ 444.403,81 (imp... sub...) Contributo MATT  € 6.996,19 (imp...su...) Avanzo	-	-

Finanziata mediante Decreto n. 8-ADP 2010 in data 21.07.2017 MATT, di cui € 6.996,19 confluiti in avanzo di amministrazione;

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;
7. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello, Dirigente del Settore Viabilità Alba-Mondovì;
  - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Erik Ferraro, funzionario del Settore Viabilità di Alba;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.
8. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Giuseppe Giamello**