



2011/09.05/000505  
DIRA32000 - 2019/191

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. 29 COLLEGAMENTO CARDE'-VILLAFRANCA PIEMONTE CON CIRCONVALLAZIONE ABITATO DI CARDE'. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER AGGIORNAMENTO STUDIO IMPATTO AMBIENTALE. CUP I21B11000330002 - SMART CIG Z21298BD2B.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

In data 21 gennaio 2004 tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino veniva sottoscritto l' "Accordo di Programma per la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di CN, del collegamento Cardè - Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè e l'adeguamento della SP 139 della Provincia di TO nel tratto Villafranca - Airasca".

L'importo dell'accordo, di € 9.300.000,00, prevedeva un contributo da parte della Regione Piemonte pari ad € 8.006.970,00 e la restante parte, pari ad € 1.293.030,00, a carico della Provincia di Cuneo.

A norma della Convenzione attuativa siglata tra la Regione e la Provincia di Cuneo in data 17.09.2004 la Regione Piemonte ha versato a favore dell'Amministrazione Provinciale la somma di € 2.000.000,00 quale prima tranche per la realizzazione delle opere originariamente previste.

Con Determinazione Dirigenziale n. 50 del 26.04.2006 veniva affidato l'incarico di redazione dello Studio di Impatto Ambientale allo Studio Associato POLITHEMA, corrente in Torino, per un importo contrattuale di € 41.313,06, che prevedeva lo studio di impatto ambientale della nuova variante all'abitato di Cardè con allacciamento alla Sp175 e Sp 29 e SP 139 (situata in provincia di Torino) per Villafranca Piemonte, mediante l'esecuzione di una nuova arteria con sezione tipo C2, quattro innesti a rotatoria con raggi esterni compresi tra i 21 e i 41 metri, e un ponte sul Fiume Po con uno sviluppo su tre arcate per un totale di 140 m.

Le verifiche idrauliche eseguite da professionista esterno all'uopo incaricato, indicavano che la soluzione prospettata era verificata sotto la condizione di eseguire due zone di golena sulle campate laterali. Lo Studio Associato Polithema, per la redazione del progetto definitivo, forniva lo studio di Impatto Ambientale in base alla soluzione progettuale sopraesposta; così come previsto dall'art. 13 del contratto.

A seguito di contatti e colloqui con i funzionari dell'Autorità di Bacino del Fiume Po, competente in materia, la soluzione proposta non veniva accolta dal punto di vista idraulico, in quanto veniva richiesto che il ponte fosse esteso per l'intera fascia "B" pari a circa 500 m. Alla luce delle richieste formulate da AIPO, si è in seguito addivenuti ad una ipotesi progettuale composta da un'opera di attraversamento con uno sviluppo di 440 m su 5 campate, completando i tratti rimanenti con forni. Tale soluzione, risulta compatibile e congruente dal punto di vista idraulico con le richieste dell'Autorità di Bacino e con le normative in vigore circa la relativa ammissibilità.

Dal punto di vista progettuale, la nuova ipotesi del ponte, insieme con la necessità di modificare i rilevati di accesso dalla SP 29 verso Moretta e verso Villafranca Piemonte, ha comportato una sostanziale modifica dell'intero progetto della circonvallazione all'abitato di Cardè, con un notevole incremento dei costi totali dell'intervento. Tali costi, e il conseguente blocco degli investimenti determinato dal Patto di Stabilità, hanno impedito il proseguo dell'iter progettuale ed autorizzativo dell'opera.

In un contesto normativo e legislativo variato nel corso degli anni, si rende necessario un aggiornamento progettuale e dello Studio di Impatto Ambientale.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico ed essendo lo Studio Polithema ormai sciolto, occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

Si è provveduto a eseguire un'indagine di mercato chiedendo dei preventivi a studi di progettazione specializzati in materia e precisamente:

- Tekne di Martina e associati con sede in Torino (ditta in cui sono presenti alcuni componenti dello Studio Polithema) che ha presentato un corrispettivo di € 15.000,00 al netto di oneri previdenziali e IVA;
- ECOPLAN srl con sede in Torino con un corrispettivo di € 32.800,00 al netto di oneri previdenziali e IVA
- RS Studio Associato Ing. Raina e Sacco con sede in Busca con un preventivo di € 8.200,00 al netto di oneri previdenziali e IVA,

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Verificata:

- la congruità nonché l'economicità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva rilasciata dall'INARCASSA nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

- di conferire pertanto a RS Studio Associato di Ingegneria di Raina Marco e Sacco Paolo di Busca, Corso Giolitti n. 4 (c.f. e p.i. 02252390048), l'incarico professionale per l'aggiornamento dello Studio Impatto Ambientale del collegamento Cardè - Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè, lungo la S.P. 29 della Provincia di CN;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 10.404,16 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
RS Studio Associato di Ingegneria di Raina Marco e Sacco Paolo di Busca, Corso Giolitti n. 4 (c.f. e p.i. 02252390048)	Aggiornamento SIA (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	10.404,16	923000 – 0000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.	10.404,16	-	-
<b>Totale</b>				10.404,16	-	-

che presenta la necessaria disponibilità Contributo Regionale confluito in avanzo di amministrazione (Decreto Presidente n. 26 del 10.07.2015 appr. Progetto definitivo);

- di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

II DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO  
ENRICI Ing. Riccardo