



2018/09.05/000064  
DIRA32000 - 2019/212

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. 422 (EX SS 22) TR. MAGLIANO ALPI - CUNEO - ACCEGLIO. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MANUFATTI STRADALI (PONTE STORICO SUL TORRENTE GESSO). CUP: I25F18000360002. LAVORI DI INDAGINI DIAGNOSTICHE - DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI. CIG Z232997FD7.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### PREMESSO CHE

Con Determina dirigenziale n. 863 del 22.05.2019, la progettazione dei lavori di consolidamento del Ponte sul Torrente Gesso – sito alla progressiva Km 21+100 - lungo la S.P. 422 all'ingresso est della Città di Cuneo, è stata affidata all'Ing. Lorenzo Jurina, con studio tecnico a Cassina De' Pecchi (MI).

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 98 del 27/08/2019 è stato approvato il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ing. Jurina.

I lavori - finalizzati al consolidamento della parte in elevazione del Ponte sul Torrente Gesso, nonché al miglioramento strutturale dell'infrastruttura in contrasto alle azioni sismiche – necessitano ora di **indagini diagnostiche**, il cui importo ammonta a € 23.209,50 (compresi € 2.700,00 per oneri della sicurezza cantiere non soggetti a ribasso), oltre a IVA 22%, così per un totale di € 28.315,59, come risulta dalla perizia tecnica redatta dagli uffici competenti.

Per l'affidamento dell'incarico di esecuzione indagini diagnostiche, sono stati richiesti n. 3 preventivi alle seguenti Ditte:

- P&P Consulting Engineers srl – Seriate (BG): ribasso offerto 52,42% sui prezzi posti a base di gara;
- FOPPOLI E MORETTA – Tirano (SO) – ribasso offerto 25,50%;
- S.IN.GE.A srl – Carpenedolo (BS) – nessuna offerta pervenuta.

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare i lavori alla ditta **P&P Consulting Engineers srl**, con sede legale in Via Pastrengo 9 -24068 SERIATE (BG), procedendo secondo le norme previste per l'**affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.**, per un importo contrattuale di € 12.458,42 (compresi € 2.700,00 per oneri della sicurezza), oltre ad IVA 22%, così in totale **€ 15.199,27**.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 24/06/2019 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;  
**Visto** il DPR n.97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;  
**Visto** il Regolamento di Contabilità;  
**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;  
**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;  
**Atteso** che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;  
**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";  
**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";  
**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione delle indagini diagnostiche nell'ambito dei lavori di "Messa in sicurezza dei manufatti stradali (ponte storico sul Torrente Gesso)", alla progressiva Km 21+100 della S.P. 422 Tr. Magliano Alpi – Cuneo - Acceglio, in Comune di Cuneo, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **P&P Consulting Engineers s.r.l.**, con sede legale in Via Pastrengo 9 - 24068 SERIATE (BG) (c.f./p.iva 02787860168), per l'importo di € 12.458,42, oltre a € 2.740,85 per IVA 22%, così in totale € **15.199,27**.
- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € **15.199,27** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
<b>P&amp;P Consulting Engineers s.r.l.</b> , con sede legale in Via Pastrengo 9 -	Indagini diagnostiche, nell'ambito dei lavori di "Messa in sicurezza dei manufatti	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1552 Sub.....(avanzo) (da ricomprendere tra le somme a disposizione	€ <b>15.199,27</b>	-	-

24068 SERIATE (BG) (c.f./p.iva 02787860168)	stradali”, lungo la <b>S.P. 422 tr.</b> <b>Magliano Alpi –</b> <b>Cuneo -</b> <b>Acceglio</b>	del progetto esecutivo da approvare alla voce “rilievi, accertamenti, indagini”			
--	---	--	--	--	--

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Economie Piano Stralcio 2001 ex ANAS di € 9.151.772,45 – q.p. € 111.432,74 (confluiti in Avanzo di Amministrazione).

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità, Reparto di Cuneo e Saluzzo.
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo Enrici**