



2011/09.05/000149
DIRA32000 - 2019/234

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P.N. 662 E S.P. 7. TR. SAVIGLIANO - SALUZZO. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE. C.U.P.: I41B10000200003. IMPORTO COMPLESSIVO E 500.000,00. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI GARA - CIG 8096453C5E

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n° 40 del 19/03/2018 e n. 161 del 10/12/2018, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi ai lavori di “Sistemazione a rotatoria dell’intersezione tra la S.P. 662 tronco: Saluzzo - Savigliano con la S.P. n. 7”.

Il progetto è stato poi sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA (esclusa dall’Ufficio VIA dell’Ente con nota prot. n.77301 del 22/10/2018) ed è stato acquisito il permesso di costruire dal Comune di Savigliano.

Con determinazione dirigenziale n. 522 del 25.03.2019 è stato approvato il progetto esecutivo dell’intervento, di complessivi € 500.000,00 di cui € 370.900,00 a base di gara (comprensivi di € 9.500,00 di oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 129.100,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

Il finanziamento delle opere è garantito dal Contributo Regionale di € 939.000,00 – q.p. di € 500.000,00 – di cui alla Convenzione n. 4/2018 tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo.

Dato atto che il combinato disposto di cui all’art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all’aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l’utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all’aggiudicazione dei lavori entro breve termine, al fine i vincoli interni in materia contabile, tenuto altresì conto dell’importo dei lavori a base di gara, per l’affidamento degli stessi si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera **c-bis**) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all’art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa “Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei - categoria **OG3** “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie” e in possesso della necessaria qualifica/categoria per l’esecuzione delle opere.

Considerato inoltre che:

- l’appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell’art. 36 comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull’elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall’art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell’offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l’esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall’art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell’anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall’art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **40%** (quaranta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrono le condizioni ostative previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

| | |
|--|---|
| Fine da perseguire | Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale |
| Forma del contratto | Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica) |
| Clausole ritenute essenziali | Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara. |
| Criterio di individuazione degli operatori economici | RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) D.Lgs. 50/2016 s.m.i. |
| Criterio di selezione delle offerte | minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara |

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 370.900,00 a base di gara (comprensivi di € 9.500,00 di oneri sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c-bis) del D.Lgs. 50/2016 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, approvando contestualmente gli atti di gara predisposti;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 452.498,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

| Oggetto | Importo Impegno | Cap/art | Cronoprogramma | | |
|---|-----------------|--|-------------------|------|------|
| | | | 2019 | 2020 | 2021 |
| S.P.n. 662 e S.P. 7. Tr. Savigliano - Saluzzo. Interventi di messa in sicurezza intersezione (lavori principali + iva) | 452.498,00 | 923000 – 0000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp 583/... | 452.498,00 | | - |
| Totale | | | 452.498,00 | | |

finanziato mediante Contributo Regionale di € 939.000,00 – q.p. € 500.000,00.

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;

5. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
- il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità di Saluzzo;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici