



2018/09.05/000018
DIRA32000 - 2019/254

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. N. 662. TRONCO SAVIGLIANO-MARENE-NODO DI SAVIGLIANO-VARIANTE ALLA EX S.S. 20 CON BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA S.S. 662 E ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO DI QUEST'ULTIMA NEL TRATTO SALUZZO-SAVIGLIANO-CASELLO A6 DI MARENE. SISTEMAZIONE INTERSEZIONE PRESSO MARENE. C.U.P.: I51B18000200002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 700.000,00. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI GARA - CIG 81118996D1

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 112 in data 20.12.2017 è stato approvato uno schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, sottoscritta in data 12.01.2018 n. 4 di reg., per l'attuazione, tra l'altro, dell'intervento denominato "S.P. n.662 Savigliano-Marene. Sistemazione intersezione presso Marene" mediante un finanziamento ex novo di € 439.000,00.

Con Decreto del Presidente n. 87 del 29/06/2018, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori lungo la "S.P. n. 662 tronco Savigliano-Marene-Nodo di Savigliano-Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene". Con Decreto n. 168 del 27.12.2018, nelle more del perfezionamento della Convenzione da stipularsi tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, nell'ambito del finanziamento F.S.C. 2014-2020, è stato approvato il relativo Progetto definitivo 1° lotto, per un importo di € 439.000,00.

Con Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo – Rep. n. 194 del 16.05.2019 - nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (FSC) -Asse Tematico "D"- (a norma delle Delibere CIPE n. 25 e 54/2016 e Decreto MIT n. 357 del 14.09.2018), è stata prevista un'integrazione di € 261.000,00 al finanziamento suddetto, portando così l'importo complessivo ad € 700.000,00.

Successivamente, con Decreto del Presidente n. 123 del 07.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo aggiornato negli elaborati progettuali e comprendente i due finanziamenti come sopra descritti, dell'importo di complessivi € 700.000,00.

L'ing. Nicola Simone, funzionario del Settore Viabilità Reparto di Saluzzo e progettista dell'intervento, ha pertanto redatto ai sensi dell'art.23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, il **progetto esecutivo** degli interventi da eseguirsi lungo la S.P. 662 tronco: Savigliano-Marene Nodo di Savigliano-Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SP 662 ed adeguamento del tracciato nel tratto Saluzzo-Savigliano-Casello A6 di Marene, per la realizzazione degli interventi di sistemazione dell'intersezione presso l'abitato di Marene.

Il progetto, di importo di complessivi € **700.000,00** di cui rideterminati € 499.700,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 200.300,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, si compone dei seguenti elaborati:

	1	PARTE GENERALE
1	1.1	Relazione generale
2	1.2	Fotoinserimento
3	1.3	Corografia 1:10.000 - 1:5000
4	1.4	Documentazione Fotografica
5	1.5	Planimetria indicante le prese fotografiche
	2	STUDI E INDAGINI
6	2.1	Relazione geologica ed idrogeologica
7	2.2	Planimetria del censimento servizi e impianti interferenti
	3	RILIEVI TOPOGRAFICI
8	3.1	Rete Geodetica
	4	PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
9	4.1	Planimetria con indicazione delle sezioni 1:1.000
10	4.2	Planimetria di progetto 1:500

11	4.3	Profili longitudinali
12	4.4	Sezioni Tipo
13	4.5	Sezioni Assi (A1) (A2) (A3) (R1)
14	4.6	Tabulati vertici assi
15	4.7	Planimetria catastale attuale e progetto
16	4.8	Planimetria segnaletica e barriere stradali
	5	IMPIANTI TECNOLOGICI
17	5.1	Relazione tecnica sull'impianto di illuminazione
18	5.2	Planimetria impianti d'illuminazione
19	5.3	Schema del quadro elettrico
	6	ATTIVITA' PRELIMINARE DI ESPROPRIO
20	6.1	Elenco Ditte
21	6.2	Piano particellare di esproprio
	7	STIMA DELL'INTERVENTO
22	7.1	Elenco prezzi unitari
23	7.2	Analisi prezzi unitari
24	7.3	Computo metrico estimativo sommario
25	7.4	Quadro economico
	8	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
26	8.1	PSC - Fasi di Lavoro
27	8.2	PSC – Rischi attrezzi e macchine
28	8.3	PSC –Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
29	8.4	PSC – Diagramma di Gantt
30	8.5	PSC – Layout di cantiere e fasi operative
31	8.6	PSC – Stima dei costi della sicurezza
32	8.7	PSC – Analisi e valutazione dei rischi
33	8.8	Fascicolo dell'opera
34	8.9	Cronoprogramma dei lavori
35	8.10	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
	9	DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE E AUTORIZZAZIONI
36	9.1	Capitolato speciale d'appalto(parte I)
37	9.2	Capitolato speciale d'appalto (parte II)
38	9.3	Relazione sulla gestione delle materie
39	9.4	Approvazioni, pareri ed autorizzazioni

L'intervento prevede sinteticamente le seguenti lavorazioni:

- ✓ L'ampliamento del tracciato attuale mediante la realizzazione di nuovi rilevati;
- ✓ Lo spostamento e/o intubamento dei fossi irrigui interferenti;
- ✓ Lo spostamento e/o gestione dei sottoservizi interferenti;
- ✓ La demolizione di parte dell'attuale pavimentazione per permettere la risagomatura piano-altimetrica dell'incrocio;
- ✓ L'esecuzione di nuove isole spartitraffico;
- ✓ La realizzazione della fondazione stradale in misto cementato o in misto granulare stabilizzato;
- ✓ La realizzazione di una nuova pavimentazione bituminosa;
- ✓ La realizzazione della segnaletica, orizzontale.

Considerato che le opere in progetto interessano, oltre al sedime stradale, anche terreni di proprietà privata risultanti dal Piano Particellare di Esproprio, è stata avviata la procedura ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. "Testo Unico in materia di espropriazione per pubblica utilità".

Considerato inoltre che

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, anche al fine di rispettare le tempistiche imposte dagli enti finanziatori, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera **c-bis**) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei - categoria **OG3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie" e in possesso della necessaria qualifica/categoria per l'esecuzione delle opere.

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice;

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **40%** (quaranta per cento) dell'importo del contratto; in ogni caso è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 - comma 4 - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

D E T E R M I N A

di approvare, nell'ambito degli interventi relativi a "S.P. n. 662. Tronco Savigliano–Marene-Nodo di Savigliano–Variante alla ex S.S. 20 con bretella di collegamento alla S.S. 662 e adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo–Savigliano–Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene", il relativo **progetto esecutivo**, per l'importo di complessivi € 700.000,00, di cui € 499.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 200.300,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, e che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

A)			
LAVORI IN APPALTO			
	Importo dei lavori a misura al netto degli oneri sicurezza	489.700,00	
	Oneri speciali di sicurezza - NON soggetti a ribasso d'asta	10.000,00	
	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	499.700,00	499.700,00
B)			
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1)	Lavori in economia (IVA compresa)	4.000,00	
2)	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	1.300,00	
3)	Allacci pubblici servizi (spostamenti) (IVA compresa)	3.000,00	
4)	Imprevisti	5.847,00	
5)	Acquisizione \ Occupazione aree o immobili	55.000,00	
6)	Accantonamento eventuale di Compensaz. Prezzi		
7)	Spese di cui agli artt. 31 c.8 e 24 c.4 del D.IGs. 50/2016 (IVA compresa)	8.000,00	

7bis)	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016	9.994,00	
8)	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione (IVA compresa)		
9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
10)	Spese per pubblicità		
11)	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi (IVA compresa)	3.000,00	
12)	IVA 22% su base gara (lavori lordi e sicurezza).	109.934,00	
12bis)	Contribuzione Autorità di Vigilanza	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		200.300,00	200.300,00
C)			
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A) + B)			700.000,00

1. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa di complessivi € 700.000,00, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Crono programma		
		Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
S.P. n. 662. Tronco Savigliano–Marene-No do di Savigliano–Variante alla ex S.S. 20 con bretella di collegamento alla S.S. 662 e adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo–Savigliano–Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene Progetto esecutivo.	923000 Art.0004 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 2550 (FONDI FSC)	261.000,00	-	-
	923000 / Art.0000 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 585 REGIONE P.TE (Imp.n. 2018/2365 sub 2 € 1.268,80)	437.731,20		

Finanziata come segue:

- Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 261.000,00, di cui alla Delibera CIPE n.25 del 10.08.2016 e n.54 del 01.12.2016, al Decreto MIT n.357 del 14.09.2018 e alla Convenzione Reg. Piemonte-Prov. di Cuneo Rep.n. 194 del 16.05.19;
- Contributo Regionale di € 939.000,00 – q. p. di € 439.000,00 (Convenzione n. 4/2018)

2. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.

	c-bis) D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

3. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 499.700,00 (comprensivo di € 10.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Come indicato nella premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, approvando contestualmente gli atti di gara predisposti;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 609.634,00 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
S.P. n. 662. Tronco Savigliano–Marene-Nodo di Savigliano–Variante alla ex S.S. 20 con bretella di collegamento alla S.S. 662 e adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo–Savigliano–Casello A6 di Marene. Sistemazione intersezione presso Marene (lavori principali + iva)	609.634,00	923000 Art.0004 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 2550 (FONDI FSC) 923000 / Art.0000 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp. 585 REGIONE P. TE	261.000,00	-	-
Totale			609.634,00		

Finanziata come segue:

- € 261.000,00 q.p. fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00, di cui alla Delibera CIPE n.25 del 10.08.2016 e n.54 del 01.12.2016, al Decreto MIT n.357 del 14.09.2018 e alla Convenzione Reg. Piemonte-Prov. di Cuneo Rep.n. 194 del 16.05.19;
- € 348.634,00 con q.p. Contributo Regionale di € 939.000,00 (Convenzione n. 4/2018)

5. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis e 8 del medesimo disposto leg.vo come meglio precisato nelle premesse;
6. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
 - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità di Saluzzo;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge.

7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici