



2019/09.05/000027
DIRA31000 - 2019/262

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 3. TR. S. STEFANO BELBO - CONFINE PROVINCIA PER AGLIANO. TR. S. STEFANO BELBO - CONFINE PROVINCIA PER COSTIGLIOLE. REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE S.P. 3 DIR. CALOSSO - S.P. 3 DIR. BOGLIETTO IN LOC. VOGLIERE. CUP I21B19000220001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA', EMISSIONE CRE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA. - SMART CIG ZEC2A1E060.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Il transito di mezzi pesanti lungo la S.P. 3 Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano / Tr. S. Stefano Belbo – conf. provincia per Costigliole, si è fatto negli ultimi anni piuttosto intenso, ed i veicoli che percorrono la strada provinciale viaggiano a velocità sostenuta, creando uno stato di pericolo, in particolare in prossimità dell'incrocio tra la S.P. 3 - direzione Calosso e la S.P. 3 - dir. Boglietto in loc. Vogliere. Questo ha determinato la necessità di ripensare la tipologia dell'intersezione, prevedendo la costruzione di una rotatoria.

Con Decreto del Presidente n. 89 del 10.07.2019 è stato pertanto approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: "S.P. n. 3. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Costigliole. Realizzazione rotatoria intersezione S.P. 3 dir. Calosso – S.P. 3 dir. Boglietto in loc. Vogliere" dell'importo di € 230.000,00.

L'intervento è stato inserito nell'elenco delle opere il cui finanziamento è ricompreso nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (FSC) Asse Tematico "D", di cui alle Delibere CIPE n. 25/2016 e 54/2016, al quale ha fatto seguito la Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, destinataria del contributo complessivo di Meuro 11,350 (convenzione rep. 194 del 16.05.2019).

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, alla Direzione Lavori e contabilità, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato lo Studio TRAFFICLAB nella persona dell'Ing. Marella Andrea, con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, C.F. MRLNDR80A12L219K – P.IVA 03686310040 e studio in Alba, Via G. Rossini n. 14 regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Lo stesso si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra sull'importo a base d'asta pari ad € 17.846,40 - determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016 – trasmettendo un preventivo con applicazione di un ribasso del 4,74% e pertanto per € 17.000,48 oltre C.N. ed I.V.A.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, allo Studio TRAFFICLAB nella persona all'Ing. Marella Andrea, con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, C.F. MRLNDR80A12L219K – P.IVA 03686310040, l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva nell'ambito degli interventi di realizzazione rotatoria intersezione S.P. 3 dir. Calosso – S.P. 3 dir. Boglietto in loc. Vogliere lungo la S.P. n. 3. Tr. S. Stefano Belbo – confine provincia per Agliano tr: S. Stefano Belbo – confine provincia per Costigliole, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 21.570,21 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Studio TRAFFICLAB nella persona all'Ing. Marella Andrea con domicilio fiscale in Alba, Corso Piave n. 113, C.F. MRLNDR80A12L219K - P.IVA 03686310040	Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, emissione CRE, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	21.570,21	923000 - 0004 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. 263 sub...	-	21.570,21	-
Totale				21.570,21		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p € 230.000,00 - Delibere CIPE n. 25 del 10.08.2016 - n. 54 del 01.12.2016 – Decreto (MIT) n. 357 del 14.09.2018 e Convenzione tra Regione P.Te e Provincia n. Rep. 194 del 16.05.2019 (rif. DPR 89/2019);

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI
Ing. Giuseppe Giamello