



2018/09.05/000043
DIRA32000 - 2019/269

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTI DI RIPRISTINO STRUTTURALE E CONSOLIDAMENTO SU PONTI LUNGO SS.PP. VARIE DEI REPARTI DI CUNEO E SALUZZO. I97H19000930002. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE CAVALCAFERROVIA DELLA LINEA FOSSANO CEVA IN COMUNE DI TRINITA'. SMART CIG ZD52AAC3BA

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Il Settore Viabilità Cuneo – Saluzzo ha in corso da alcuni anni un'attività di censimento e ricognizione dei manufatti stradali di proprietà provinciale presenti lungo le strade in gestione, sia per la Sezione di Cuneo che per quella di Saluzzo. L'opera di censimento ha evidenziato la necessità di programmare una serie di interventi di manutenzione straordinaria, di consolidamento o rifacimento, finalizzati a preservare l'integrità e l'efficienza strutturale di alcuni ponti di competenza.

In tale ambito, con Decreto del Presidente della Provincia n. 137 del 12.10.2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori inerenti "Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti lungo SS.PP. Varie dei Reparti di Cuneo e Saluzzo", dell'importo di complessivi € 565.000,00.

L'intervento è stato inserito nell'elenco delle opere il cui finanziamento è ricompreso nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (FSC) Asse Tematico "D", di cui alle Delibere CIPE n. 25/2016 e 54/2016, al quale ha fatto seguito la Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, destinataria del contributo complessivo di Meuro 11,350 (convenzione rep. 194 del 16.05.2019).

A seguito di controlli effettuati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sulle strutture interferenti le linee ferroviarie di competenza, si è riscontrata la necessità di imporre un limite di carico sul cavalcaferrovia della linea Fossano-Ceva al Km 5+380 in corrispondenza della S.P. 3 Km 21+820 lungo il tronco: S. Albano Stura- Trinità in Comune di Trinità. Nello specifico, in considerazione delle condizioni attuali della struttura e dei carichi assunti all'epoca della progettazione, è stata riscontrata la necessità di imporre, al transito veicolare sovrapassante, un limite di velocità di 30 Km/h oltreché un limite di carico di 20 t di peso.

Trattasi di una situazione estremamente penalizzante per il territorio e per l'economia locale in quanto si impongono deviazioni di percorso di diversi chilometri sia ai mezzi pesanti che ai mezzi agricoli.

Si sono quindi contattati i Responsabili RFI del Compartimento di Torino per concordare celeri soluzioni di ricostituzione della struttura con completo recupero della portata (ponte di 1° categoria); a seguito di tale incontro è stato concordato a carico della Provincia di Cuneo l'onere della completa predisposizione progettuale mentre l'Ente Ferroviario provvederà alla ricostruzione del cavalcaferrovia (accollandosi anche tutte le spese relative alla sospensione, deviazione e gestione del traffico ferroviario e delle linee elettriche di alimentazione dei treni della linea Fossano – Ceva). E in corso di predisposizione una convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra gli Enti coinvolti, per la suddivisione dei costi economici e per la definizione degli oneri della futura manutenzione dell'infrastruttura.

Si rende pertanto necessario e urgente procedere con la progettazione completa dell'infrastruttura in oggetto, che consiste nella redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica, definitivo, esecutivo e nel supporto al RUP per coordinamento e assistenza nei rapporti con RFI durante la fase di progettazione e realizzazione dell'opera.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria occorre ricorrere a professionisti esterni come risulta dalla Scheda Istruttoria per il conferimento di incarichi individuali ai sensi dell'art. 7 d.lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016, allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

RFI ha indicato una serie di progettisti iscritti nei loro elenchi tra cui lo Studio SI.ME.TE srl di Torino.

Peraltro, lo Studio SI.ME.TE risulta già affidatario (determinazione n. 1289 del 24.07.2019), di analoga prestazione, facente riferimento alla redazione del progetto relativo al rifacimento del cavalcaferrovia sempre lungo la S.P. 422 tronco: Magliano Alpi-Cuneo-Dronero, il quale presenta caratteristiche e problematiche simili all'infrastruttura di cui trattasi; a tale proposito, gli enti finanziatori hanno concordato la necessità di eseguire gli interventi di ripristino contemporaneamente su entrambe le infrastrutture (tronco San Albano Stura-Trinità e tronco Magliano Alpi-Cuneo-Dronero) al fine di dimezzare i costi di gestione da parte di RFI durante le fasi di cantiere.

Interpellato in merito, lo Studio SI.ME.TE, regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, ha trasmesso un preventivo di spesa di € 31.446,00 oltre C.N. ed I.V.A. applicando uno sconto pari a circa il 28,00% sull'importo determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016.

Verificata:

- la congruità del preventivo offerto;
- la disponibilità immediata ad eseguire la prestazione, in considerazione delle tempistiche richieste da RFI per la presentazione degli elaborati;
- la professionalità acquisita anche grazie alla redazione del progetto facente riferimento al rifacimento dell'analogo cavalcaferrovia lungo la S.P. 422 tronco: Magliano Alpi-Cuneo-Dronero;
- la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 24.10.2019 nonché il possesso dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario come risulta agli atti di questa Amministrazione.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

- di conferire pertanto allo Studio SI.ME.TE srl di Torino, via Treviso n. 12 (c.f. e p.i. 05060100012) per l'attività che svolgerà l'Ing. Roberto Mellano, l'incarico professionale per la redazione del progetto per la **ricostruzione cavalcaferrovia della Linea Fossano Ceva in Comune di Trinità**, nell'ambito dei lavori di ripristino strutturale e consolidamento su ponti lungo SS.PP. Varie dei Reparti di Cuneo e Saluzzo;
- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 39.898,68 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Studio SI.ME.TE srl di Torino, via Treviso n. 12 (c.f. e p.i. 05060100012)	Progettazione (spese tecniche)	39.898,68	923000 – 0004 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. .../sub...	-	39.898,68	-
Totale				-	39.898,68	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p € 565.000,00 - Delibere CIPE n. 25 del 10.08.2016 - n. 54 del 01.12.2016 – Decreto (MIT) n. 357 del 14.09.2018 e Convenzione tra Regione P.Te e Provincia n. Rep. 194 del 16.05.2019;

- di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;

6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo