



2018/09.05/000053
DIRA32000 - 2019/285

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. N. 46. - BIVIO S.P. 240. RICOSTRUZIONE MURO DI SOSTEGNO. CUP I47H18001360001. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. (PIANO OPERATIVO FSC-MATT). DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO. SMART CIG ZEC2B496F2

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 5 in data 15.01.2019 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di "Ricostruzione muro di sostegno" lungo la S.P. n. 46 - bivio S.P. 240, per un importo di complessivi € 600.000,00.

Il progetto prevede l'intervento di ricostruzione di un muro a sostegno della S.P. 46 nel Comune di Rossana, in corrispondenza del bivio con la S.P. 240 per Lemma, e il rifacimento di un piccolo attraversamento danneggiato a seguito di un cedimento strutturale avvenuto nel mese di maggio 2018, lungo la S.P. 46 al km 3+150. Il muro oggetto di ricostruzione è posto in adiacenza con il Rio Torto di Rossana, a sostegno della S.P. 46. L'opera d'arte stradale è realizzata in pietrame a secco e risulta fortemente ammalorata a causa della vetustà, dell'azione di erosione dell'acqua, nonché del transito dei mezzi pesanti sulla strada provinciale sovrastante. L'opera sarà ricostruita con un manufatto in cls armato prefabbricato rivestito con pietra locale, mantenendo la stessa sagoma esterna dell'opera esistente.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 119 in data 07.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo, redatto dall'Ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità - Reparto di Saluzzo, a norma dell'art. 23 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., per l'importo di complessivi € 600.000,00 (IVA compresa), di cui € 455.000,00 per lavori a base di gara (compresi gli oneri della sicurezza pari ad € 10.000,00), ed € 145.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Vista l'enorme mole di lavoro che soccombe sull'ufficio Tecnico, risulterebbe impossibile eseguire la progettazione di codesta struttura in tempi brevi anche al fine di rispettare le tempistiche dell'Ente finanziatore, pertanto si è richiesto a professionista di fiducia di codesta Amministrazione, un preventivo per la redazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto.

L'ammontare del corrispettivo, calcolato sulla base dei parametri previsti dal D.M. 17 Giugno 2016, ammonta a € 18.352,76 relativi al compenso per prestazioni professionali, a € 2.752,91 relativi a spese ed oneri accessori, per un importo complessivo di € 21.105,67, oltre contributi ed iva.

Pertanto è stato contattato l'Ing. Alberto Dario, avente domicilio fiscale in Via Villafalletto n. 28 – Saluzzo, (c.f. LBRDRA68H05H727Q e p.iva 03032850046), che si è reso disponibile all'esecuzione della prestazione richiesta ed ha offerto per l'espletamento dell'incarico, un ribasso pari a 22,50%, per un importo pari ad € 16.356,89 che il professionista ha arrotondato a favore dell'Amministrazione ad € 16.000,00; pertanto l'importo complessivo, comprendente contributi ed iva, ammonta ad € 20.300,80.

Dato atto inoltre che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto all'Ing. Alberto Dario con domicilio fiscale in Saluzzo Via Villafalletto n. 28 (c.f. LBRDRA68H05H727Q e p.iva 03032850046), l'incarico professionale relativo alla redazione del progetto esecutivo relativo all'intervento di ricostruzione del muro di sostegno – SP46 bivio SP240;

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 20.300,80 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
Ing. Alberto Dario, avente domicilio fiscale in Via Villafalletto n. 28 – Saluzzo, (c.f. LBRDRA68H05H727Q e p.iva 03032850046)	Incarico Redazione Progetto Esecutivo (Spese Tecniche)	20.300,80	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art. 0002 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.1071 Sub	20.300,80	-	-
Totale				20.300,80	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con FONDI FSC 2014-2020 € 2.000.000,00 – q.p. € 600.000,00 – Delibera CIPE n.99 del 22/12/2017 – (MATT – Piano Operativo Ambiente) – DGR 36-7661/2018;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.
6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo