



2018/09.05/000027  
DIRA32000 - 2019/217

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. 42 BEINETTE-CHIUSA DI PESIO. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTE SUL T. JOSINA. CUP: I35F18000190003. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI - CIG. 8028370482

### IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 105 del 17/09/2018, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai lavori di messa in sicurezza del Ponte sul Torrente Josina, lungo la Strada Provinciale n° 42, tronco Beinette – Chiusa di Pesio, nel Comune di Beinette, mentre con Decreto n. 119 del 04/10/2018 è stato approvato il Progetto Definitivo. Con propria determinazione n. 1467 del 30/08/2019 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere, per l'invariato importo complessivo di € 172.558,68 di cui € 121.500,00 per lavori a base di gara (compresi € 6.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 51.058,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

In particolare l'intervento prevede interventi sulle spalle del ponte, all'intradosso e all'estradosso dell'impalcato. Il progetto è finanziato con Devoluzione Mutuo Cassa DD.PP..

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Con lettera prot. n. 58013 del 13/09/2019, il Settore Viabilità – Sezione Progettazione di Cuneo, ha richiesto a n. 6 Ditte la presentazione di un preventivo, secondo la procedura di cui all'art. 36 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Le Ditte sono state individuate tra quelle in possesso dei requisiti e delle attrezzature necessarie per la realizzazione degli interventi (garantiti dall'attestazione di qualificazione nella categoria OG3/ "Strade, autostrade, ponti...") ovvero dal possesso dei requisiti di carattere speciale nelle misure e alle condizioni di cui all'art. 90 c. 1 del D.P.R. 207/2010 per la parte attualmente in vigore, Le Ditte interpellate sono state le seguenti:

- EDILSCAVI S.r.l. di Cuneo
- TAGLIO 2000 di Neive
- MONDINO Costruzioni S.r.l. di Magliano Alpi
- BONGIASCA Costruzioni S.n.c. di Sampeyre
- S.C.C. S.r.l. di Mondovì
- RABELLINO Costruzioni S.r.l. di S. Stefano Belbo
- 

Le Ditte che hanno presentato offerta entro il giorno convenuto, sono state:

- EDILSCAVI S.r.l. di Cuneo con un ribasso del 2%;
- TAGLIO 2000 di Neive con un ribasso del 1,50%
- MONDINO Costruzioni S..rl. di Magliano Alpi con un ribasso del 1,36%

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare i lavori in oggetto mediante affidamento diretto ai sensi e per gli effetti dell'art.36 comma 2 lettera b) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **EDILSCAVI S.r.l. di Cuneo con sede in Via Torre Acceglie n. 24/D – Cuneo (C.F. e P.IVA 00658180047)**, al netto del ribasso del 2% per l'importo di € 119.190,00, oltre a IVA così in totale € 145.411,80.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta affidataria mediante DURC rilasciato in data 24/06/2019 e acquisiti i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale, mediante il sistema AVPass, e di carattere speciale mediante attestazione SOA, in capo all'affidatario.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento **non** incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il DPR n.97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 18.07.2019;

**Atteso** che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione degli interventi di "messa in sicurezza del Ponte sul Torrente Josina, lungo la Strada Provinciale n° 42, tronco Beinette – Chiusa di Pesio", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina dei lavori, CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto dei lavori suindicati, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **EDILSCAVI S.r.l. di Cuneo con sede in Via Torre Acceglie n. 24/D – Cuneo (C.F. e P.IVA 00658180047)**, al netto del ribasso del 2% per l'importo di € 119.190,00, oltre a IVA così in totale € **145.411,80**.
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € **145.411,80** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2019	2020	2021
EDILSCAVI S.r.l. di Cuneo con sede in Via Torre Acceglie n. 24/D – Cuneo (C.F. e P.IVA 00658180047)	S.P. 42 Beinette– Chiusa di Peso. Interventi di messa in sicurezza Ponte Sul T. Josina	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 614/...	€ 145.411,80	-	-
<b>Ribasso di gara</b>			<b>€ 2.818,20</b>		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con devoluzione Mutuo Cassa DDPP ;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo;
  - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 e il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs 50/2016, è l'ing. Simone Nicola, funzionario del Settore Viabilità Uff. Progettazione di Cuneo ;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo ENRICI**