



2018/09.05/000001
DIRA32000 - 2019/282

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: PROGETTAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLA TANGEZIALE EST ALL'ABITATO DI SALUZZO - LOTTO 2. COLLEGAMENTO DELLA S.P. 589 DEI LAGHI DI AVIGLIANA CON LA SP 161. AFFIDAMENTO LAVORI DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO. CIG: Z012B2FF76. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Nell'ambito delle opere infrastrutturali connesse ai Giochi Olimpici Invernali Torino 2006, è stata realizzata la tangenziale Est di Saluzzo Lotto 1, asse stradale che si collega a monte dell'abitato, con la SP 161 Saluzzo-Cuneo ed a valle con la ex SS 589 dei laghi di Avigliana, in direzione Pinerolo. La predetta opera, concepita quale "variante alla SS 589", era strutturata nel progetto preliminare in due lotti, di cui il 2^a, non realizzato per mancanza di risorse, consisteva nella bretella di raccordo, a sud dell'abitato, dalla rotatoria sulla SP 161 per Villafalletto (progr. km 10 circa) con la SS 589 dei laghi di Avigliana, all'altezza degli stabilimenti Supertino progr. 64 +250 circa della SP 589 a completamento della tangenziale Est dell'abitato di Saluzzo.

Il mancato completamento è causa di sofferenze strutturali del sistema viabilistico della zona interessata; difatti tutto il traffico pesante proveniente da Verzuolo, dove sono insediate diverse attività produttive, è convogliato nell'abitato, all'altezza della stazione della Polizia Stradale per poi imboccare, in direzione opposta, il raccordo della tangenziale est attraverso la Via Lagnasco. Tale situazione, oltre a determinare problematiche ambientali ed acustiche, rallentamenti del traffico con formazione di code nelle diverse direzioni è di ostacolo alla competitività del sistema produttivo della zona, che ha manifestato l'esigenza di realizzare in corrispondenza dell'ex scalo merci della Stazione ferroviaria, un polo logistico necessario a soddisfare i previsti parametri europei relativi alla movimentazione di merci su rotaia.

A tal fine, si sono svolti tra gli Enti interessati incontri preliminari finalizzati alla realizzazione del polo al fine di trovare una soluzione atta ad arginare le predette sofferenze, in considerazione anche del ripristino della competenza dell'ANAS sulle ex statali nonché del programma di RFI di soppressione di alcuni passaggi a livello. Gli Enti hanno concordato di dover procedere con la **progettazione del Completamento della Tangenziale Est di Saluzzo** al fine di renderla cantierabile, in attesa del perfezionamento del finanziamento per la sua effettiva realizzazione.

In tale ambito, con Decreto del Presidente della Provincia n. 22 del 16.02.2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dei lavori, per un importo complessivo pari ad € 4.896.000,00.

Il Comune di Saluzzo ha pertanto richiesto alla Regione Piemonte l'attivazione di una procedura al fine di addivenire ad un Accordo di Programma per la progettazione del completamento della Tangenziale Est all'abitato di Saluzzo. Al fine di dare attuazione all'intervento in oggetto, a seguito di specifiche riunioni tenutesi presso la sede della Regione Piemonte, gli Enti interessati (Regione Piemonte, Provincia di Cuneo e Comune di Saluzzo) hanno definito uno schema di Accordo di Programma per determinare tempi, modalità, aspetti finanziari ed ogni altro connesso adempimento, a norma delle disposizioni di legge in vigore ed in particolare di quanto previsto dall'art. 34 del D.GIs.267/2000 s.m.i..

L'Accordo, il cui schema è stato approvato dalla Provincia con DPR n. 44 del 08.04.2019, prevede la predisposizione e il completamento degli elaborati progettuali relativi al progetto di fattibilità tecnica-economica, la progettazione definitiva e quella esecutiva, per un importo complessivo di € 120.000,00 a carico del Comune di Saluzzo.

L'accordo sottoscritto tra le parti, rep. 243 in data 03.07.2019 adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 49/05.08.2019, prevede sinteticamente i seguenti compiti:

- la **Provincia di Cuneo** ha il compito di redigere i tre livelli di progettazione, avvalendosi anche di supporti esterni;
- il **Comune di Saluzzo** ha il compito di aggiornare il PRGC, espletare la procedura VAS, collaborare per la parte espropriativa; ha inoltre il compito di finanziare, mediante contributo di € 120.000,00 a favore della Provincia di Cuneo, la progettazione dell'intervento;
- la Regione Piemonte ha il compito di individuare il RAP e coordinare gli enti

In tale ambito, al fine di proseguire con la progettazione dell'intervento, si rende necessario procedere con l'esecuzione di rilievi aerofotogrammetrico di dettaglio delle aree interessate dai lavori e procedere all'esecuzione di indagini geofisiche per indagare la natura del sottosuolo.

Per l'affidamento del lavoro, in relazione alla peculiarità dello stesso, alle specificità delle competenze tecniche e professionali necessarie ed al limitato importo previsto, si ritiene opportuno procedere con l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., alla Ditta TECHGEA s.r.l., con sede in Torino, che si è dichiarata disponibile ad eseguire la prestazione in tempi brevi e per un importo ritenuto congruo - pari ad € 9.700 oltre ad IVA per complessivi € 11.834,00.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché alle "Linee Guida n. 4" ANAC, stabilisce che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC in data 31.10.2019 e dato atto della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario come risulta agli atti di questa Amministrazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia.ATTENZIONE SE SUP.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 97 del 31.07.2019 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che, per l'esecuzione dei lavori di indagini geognostiche e rilievo aerofotogrammetrico nell'ambito dell'**Accordo di Programma per la progettazione e la realizzazione del completamento della Tangenziale Est di Saluzzo (Il LOTTO)**, sono

state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura Privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro di cui sopra, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta TECHGEA s.r.l., Via Modigliani 26/a – 10137 Torino (C.F. e P.IVA 01154560070), per l'importo complessivo di € 11.834,00;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di € 11.834,00 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
				2019	2020	2021
TECHGEA s.r.l., Via Modigliani 26/a – 10137 Torino (C.F. e P.IVA 01154560070)	Progettazione del completamento della Tangenziale Est all'abitato di Saluzzo.	11.834,00	923000 – 00000 "Sistemazione ed Ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. ...sub ...	€ 11.834,00	-	-
€ 11.834,00						

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con **contributo del Comune di Saluzzo** nell'ambito dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Saluzzo rep. 243 in data 03.07.2019 di cui in premessa;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici;
6. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici

