



2019/09.05/000044
DIRA32000 - 2020/3

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTO PRIMARIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO DI CUNEO. INTERVENTI A TRATTI SALTUARI ANNO 2020. CUP: I27H18001230001. COD. INT. MIT 03402.19.CN. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG: 8190779CA5

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria Determinazione n. 53 in data 16/01/2020 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di "Intervento Primario di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Cuneo. Interventi a tratti saltuari anno 2020" per l'importo di complessivi € **1.349.227,95**, di cui € 985.000,00 (comprensivi di € 8.000 per oneri speciali per la sicurezza non soggetti a ribasso) per lavori a base di gara ed € 364.227,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono il rifacimento delle pavimentazioni bituminose, dando priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti a elevati volumi di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità, e sono finanziati con Contributo Stato – Decreto MIT n.49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80 per l'annualità 2020.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Considerato che è facoltà delle Stazioni Appaltanti procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare e tenuto conto dell'urgenza con la quale occorre procedere all'aggiudicazione dei lavori, dipendente dalla necessità di rispettare le tempistiche imposte dall'ente finanziatore, nonché dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, si ritiene di adottare la procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c bis) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il **ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO)** e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione – Stradali, ferroviari e aerei" categoria **OG3**, "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

Considerato inoltre che

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il **criterio del minor prezzo** (ai sensi dell'art.36 comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, con applicazione dell'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte anomale non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10; peraltro, il calcolo di cui al comma 2, 2 bis e 2 ter è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 40% (quaranta per cento) dell'importo del contratto; In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ;

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- 1) di dare atto che, per l'esecuzione delle opere di "Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di **Cuneo**. Interventi a tratti saltuari anno 2020", il cui Progetto Definitivo/Esecutivo dell'importo di complessivi € 1.349.227,95, è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 53 in data 16/01/2020, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Oggetto del Contratto	Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Cuneo. Interventi a tratti saltuari
Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c bis) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con applicazione dell'art. 97 c.2, 2bis, 2 ter e c.8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

- 2) di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 985.000,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 8.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi degli artt. n.36 c.2 lettera c bis e 37 comma 2 del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando, come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

- 3) di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, l'importo dei lavori a base di gara di € 1.201.700,00 (lavori principali I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali del Reparto di Cuneo. Interventi a tratti saltuari anno 2020	€ 1.201.700,00	923000 – 0003 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 435	€ 1.201.700,00	-	-

finanziato mediante Contributo Stato – Decreto MIT n.49 del 16/02/2018 di € 5.396.911,80 – q.p. € 1.349.227,95.

- 4) di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, con applicazione dell'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per quanto riguarda le offerte anormalmente basse
- 5) di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è l'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità – Sezione di Cuneo e Saluzzo;
 - il progettista generale, nonché Direttore dei lavori, ai sensi degli artt. 24 c. 1 e 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Simone Nicola, funzionario tecnico del Settore;
 - è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
- 6) avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici