



2011/09.05/000458
DIRA31000 - 2020/53

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA VIABILITA' ORDINARIA ED IL PUNTO DI ACCESSO AL NUOVO OSPEDALE DI ALBA-BRA IN COMUNE DI VERDUNO. CUP: I91B09000510002. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO INDAGINE GEOFISICA PER LA VALUTAZIONE DELL'ENTITA' DELLA CIRCOLAZIONE IDRICA SOTTERRANEA E RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO NEL TRATTO ROTATORIA S.P. 7 - ROTATORIA OSPEDALE. CIG: Z4D2CCB92A.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con DPR n. 32 del 23/03/2017 veniva approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di “Realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno”, mentre con Determinazioni n.1848 del 29/11/2018 e n. 2120 del 04/12/2019 venivano rispettivamente approvate una prima e una seconda perizia di variante in corso d’opera.

Durante l’esecuzione dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n° 1207 del 11/07/2019, sono state affidate le prime indagini geofisiche alla Ditta Techgea S.r.l., con sede in Torino. Con esse, sono state valutate le condizioni del sottosuolo, laddove le evidenze morfologiche di dissesto del pendio erano più significative. Con l’occasione si è anche eseguito un rilievo fotogrammetrico con drone, nel settore tra la rotatoria di Verduno e quella di accesso all’ospedale, per verificare lo stato di avanzamento dei lavori.

A seguito dei risultati emersi da questa prima fase di analisi, osservando le condizioni di continua saturazione del pendio con una circolazione d’acqua persistente e proveniente dalle aree ospedaliere, si rende necessario un approfondimento d’indagine per la valutazione ancor più di dettaglio delle dinamiche che influenzano la stabilità del pendio.

Nel contempo è indispensabile provvedere al rilievo fotogrammetrico di tutta la strada di accesso all’ospedale, in modo da ottenere uno strumento univoco di verifica e controllo.

A tale riguardo è stata interpellata la Ditta Techgea S.r.l., già ampiamente informata dello stato dei luoghi ed in possesso dei dati relativi al terreno, indispensabili per la correlazione di tutte le informazioni che permetteranno di giungere all’adeguata valutazione dell’entità dell’acqua nel sottosuolo.

Risulta ora necessario provvedere con urgenza, considerata la situazione di stabilità molto delicata del pendio e la spiccata pericolosità, all’affidamento diretto del servizio di indagine geofisica di cui ai punti precedenti, alla Ditta **Techgea S.r.l., con sede in Via Modigliani 26/a – 10137 TORINO**, (C.F. e P.I.: 01154560070), per l’importo di € 9’500,00 IVA esclusa, come da preventivo presentato in data 22/04/2020 - prot. n° 22953.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP s.p.a. per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 02.03.2020.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell’art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell’obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTCP;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 344 del 07.04.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini geofisiche per la valutazione dell'entità della circolazione idrica sotterranea e rilievo aerofotogrammetrico** nell'ambito dei lavori di "Realizzazione del collegamento tra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra in Comune di Verduno", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di cottimo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio suindicato alla Ditta **Techgea S.r.l.**, con sede legale in Via Modigliani 26/a – 10137 TORINO, (C.F. e P.I.: 01154560070), per l'importo di € 9.500,00, oltre a € 2.090,00 per IVA 22%, così in totale € 11.590,00;
- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di **€ 11.590,00** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
Techgea S.r.l. Via Modigliani 26/a 10137 TORINO	Interventi di realizzazione strada di collegamento tra la viabilità ordinaria	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità"	€ 11.590,00	-	-

C.F. e P.IVA 01154560070	e il costruendo ospedale di Verduno Indagine geofisica	prov.le ⁿ / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 272 sub.... (Rilievi, accertamenti, indagini)			
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regionale € 3.500.000,00;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, dirigente del Settore Viabilità Rearto di Alba e Mondovì;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici