



2011/09.05/000404
DIRA31000 - 2020/274

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 281 TRONCO BORGOMALE-LEQUIO BERRIA. DISSESTI NEL COMUNE DI BORGOMALE E LEQUIO BERRIA. CUP I37H17000790001. INTEGRAZIONE PRECEDENTE AFFIDAMENTO DIRETTO DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO. CIG ZDA2C1AA51.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con propria Determinazione Dirigenziale n.1341 del 05/08/2019, veniva approvato il Progetto Definitivo/Esecutivo degli interventi lungo la **S.P. 281 tr. Borgomale – Lequio Berria**, per un importo complessivo di € 500.000,00.

Con successiva Determinazione n. 1722 del 08.10.2019, veniva disposto l'affidamento dei lavori principali alla Ditta Bertero Pietro S.n.c. di Rocchetta Belbo, risultata aggiudicataria a seguito di procedura negoziata mediante ricorso al MEPA.

Con determinazione n. 257 del 10/03/2020, veniva approvata una variazione di quadro economico, al fine di rendere disponibili le somme necessarie per provvedere all'esecuzione di indagini in sito e prove di laboratorio su campioni di calcestruzzo, malta e barre di armatura.

Con Determinazione n. 468 del 04/05/2020, dopo aver condotto un'indagine di mercato tra alcuni laboratori specializzati nell'esecuzione delle prove di cui sopra, il Settore Viabilità/Sezione di Alba affidava alla Ditta CISMONTI S.r.l. di Cuneo, migliore offerente tra i laboratori consultati, l'esecuzione delle indagini e delle prove di laboratorio necessarie, per un importo di € 6.142,18, più IVA.

Con l'esecuzione delle opere, e in particolare con la variazione dei manufatti strutturali di cui alla denuncia di variante depositata al Comune di Borgomale in data 17/11/2020 - prot.n. 3918 - si è presentata la necessità, non prevista in fase di affidamento, di eseguire le **verifiche di collaudo dei tiranti attivi** con contestuale inserimento, rispetto al computo iniziale, di un nuovo prezzo.

Premesso quanto sopra, si rende necessario integrare l'affidamento alla Società **Cismondi srl, con sede legale in Via Borgo S. Anna 28/a – Cuneo - C.F. e P.IVA 03086150046**, per un importo netto di **ulteriori € 528,00**, portando pertanto la spesa da € 6.142,18 a € 6.670,18, oltre IVA, per complessivi € 8.137,62, formalizzando l'affidamento aggiuntivo con specifico atto.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 17.11.2020.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1925 del 14.12.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti

DETERMINA

1. di dare atto che per l'**integrazione dell'affidamento** relativo all'esecuzione delle **indagini in sito (verifiche di collaudo dei tiranti attivi)**, nell'ambito degli interventi afferenti ai "**Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria**", sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di sottomissione con nuovo prezzo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di procedere pertanto con l'integrazione dell'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al laboratorio **CISMONDI S.r.l. con sede legale in Via Borgo S. Anna 28/a - Cuneo – C.F. e P.IVA 03086150046**, per un importo netto di **ulteriori € 528,00**, portando pertanto la spesa da € 6.142,18 a € 6.670,18, oltre IVA, per complessivi € 8.137,62.
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di **€ 644,16** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
CISMONDI S.r.l. con sede legale in Via Borgo S. Anna 28/a - Cuneo – C.F. e P.IVA 03086150046	S.P. 281 tronco Borgomale-Lequio Berria. Dissesti nel Comune di Borgomale e Lequio Berria Indagini in sito-integrazione affidamento	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 302 sub....	-	€ 644,16	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Ministero Ambiente di € 500.000,00 – rif. det. 1341/2019 e det. 257/2020 v.q.e. ;

3. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile del Settore Viabilità di Alba;
7. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici