



2018/09.05/000041
DIRA31000 - 2020/62

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 661 TRONCO: BELVEDERE LANGHE - MURAZZANO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE IN FRANA MEDIANTE REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO. CN_CIPE_98-17_44. C.U.P.: I61B18000330001. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n° 1 del 15/01/2019 e n. 105 del 09/09/2019, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi ai lavori di “Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno”, lungo la S.P. n. 661: tr. Belvedere Langhe – Murazzano.

Con Determina Dirigenziale n° 299 del 17/03/2020 è stato approvato il progetto esecutivo, così come previsto dall’art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, per un importo di complessivi € 180.000,00, (IVA compresa), di cui € 129.966,31 per lavori a base d’asta (comprensivi di € 2.767,73 per Oneri speciali della sicurezza) ed € 50.033,69 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

Il Progetto è finanziato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, tramite “Fondo sviluppo e coesione 2014 – 2020, secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture” – Delibera CIPE n.12/2018 pubblicata sulla G.U. n. 179 del 03/08/2018, il cui piano è stato approvato dalla Regione Piemonte con DGR n. 36-7661 del 05/10/2018 e le cui prime indicazioni operative sono state trasmesse con Determinazione regionale n. 3527/2018.

Dato atto che il combinato disposto di cui all’art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all’aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l’utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all’aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell’importo dei lavori a base di gara, per l’affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera b) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all’art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa “**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie**”.

Considerato inoltre che:

- l’appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell’art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull’elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall’art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell’offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l’esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall’art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell’anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall’art. 97 comma 3-bis del Codice;

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (verrà considerata la casella "data invio offerta" del sistema MEPA);

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 30% (trenta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta dovrà essere costituita nella misura del 2% (due per cento) dell'importo a base di gara;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs.n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 344 del 07.04.2020;

Atteso che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione lavori di "Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno", lungo la S.P. n. 661: tr. Belvedere Langhe – Murazzano, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati

	di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) e 58 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 129.966,31 (comprensivo di € 2.767,73 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b); come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 158.558,90 (lavori principali – I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
S.P. n. 661: tr. Belvedere Langhe – Murazzano Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione opera di sostegno (lavori principali + iva)	€ 158.558,90	923000-0001 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 713 sub ____	€ 158.558,90		
€ 158.558,90					

finanziato mediante **Fondi FSC 2014-2020** € 3.460.000,00 – q.p. € 180.000,00 - Delibera CIPE n.12/2018 - Decreto MIT Piano Operativo Investimenti;

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
5. di dare atto che:
 - l'Ing. Danilo Bruna, Funzionario Tecnico del Settore Viabilità di Mondovì, è stato individuato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 (a seguito di Determinazione n.409 del 22.04.2020);

- l'Ing. Danilo Bruna è anche progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici