



2018/09.05/000039
DIRA34000 - 2020/12

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N.154.TR. BIVIO PONTE DI NAVA - BRIGA CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE IN FRANA. C.U.P.: I71B18000350001 DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA - C.I.G.: Z8F2BA7187.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Nella seconda metà del mese di marzo 2015, il Piemonte è stato interessato da precipitazioni diffuse, che hanno interessato in particolare il settore delle Langhe e dell'Alto Monferrato cuneese ed astigiano. Nel novembre 2016, altre intense piogge hanno causato gravissimi dissesti in varie parti del territorio della Provincia di Cuneo, con danni alle infrastrutture, interruzioni della carreggiata stradale, allagamenti e instabilità del corpo stradale. Le piogge, anche a causa della saturazione dei suoli, derivante dall'autunno precedente, hanno generato numerosi fenomeni franosi.

Lungo la S.P. 154 di Valle Negrone, che collega gli abitati di Viozene e Upega, vi sono alcuni tratti di strada in cui la sede viabile presenta una larghezza insufficiente per garantire un traffico agevole degli autoveicoli. In particolare, alla progressiva km.0+500, alla base della scarpata, si è verificata un'erosione spondale da parte del Fiume Tanaro, che minaccia la stabilità del corpo stradale e necessita di un intervento urgente di sostegno e protezione alla scarpata stradale.

Con Decreto del Presidente n. 129 del 13/11/2019 è stato pertanto approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: "S.P. N.154.Tr. Bivio Ponte di Nava – Briga Consolidamento corpo stradale in frana" dell'importo di € 350.000,00.

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato lo Studio Tecnico Ferreri, avente sede in Garessio, Piazza Vittorio Veneto, n. 2, nella persona dell'Ing. Ferreri Alberto, avente domicilio fiscale in Garessio, Via Lepetit, n. 53A (c.f. FRRLRT65R16D205L p.iva. 02454610045), regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Lo studio si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra rispetto al preventivo determinato secondo i parametri di cui al Decreto Ministeriale 17/06/2016, di € 29.296,13 così suddiviso:

- € 23.059,01 per la prestazione relativa alla redazione del progetto definitivo, compresa la redazione della relazione geologica, del progetto esecutivo compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale;
- € 6.237,12 per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva. Spese ed oneri accessori;

Trasmettendo un preventivo con l'applicazione del ribasso pari al 29,00% (ventinove zero per cento).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante Inarcassa del 24.02.2020 per l'Ing. Ferreri Alberto e della regolarità contributiva acquisita mediante Cassa Geometri del 24.02.2020 per il Geom. Ferreri Alida, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., allo Studio Tecnico Ferreri, avente sede in Garessio, Piazza Vittorio Veneto, n. 2, nella persona dell'Ing. Ferreri Alberto, (c.f. FRRLRT65R16D205L p.iva. 02454610045), l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva nell'ambito dei lavori di Consolidamento corpo stradale in frana lungo la S.P. N.154.Tr. Bivio Ponte di Nava - Briga, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente, per l'importo di € 20.800,25 oltre contributi ed IVA;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 26.391,36 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base

del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Studio Tecnico Ferreri, avente sede in Garesio, Piazza Vittorio Veneto, n. 2, nella persona dell'Ing. Ferreri Alberto (c.f. FRRLRT65R16D205L p.iva. 02454610045)	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 26.391,36	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le Art. 0001 Cod. U.10.2.02.05 Imp. nr. ... Sub	€ 26.391,36	-	-
Totale				€ 26.391,36		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 Delibera CIPE 12/2018 (MIT) DGR 36-7661/2018 - € 3.460.000 - q.p. € 350.000,00; DPR 129/2019.

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI
Ing. Giuseppe Giamello