PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

2018/09.05/000033
DIRA31000 - 2020/21

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP32 - TR: CEVA - PEDAGGERA. LAVORI DI SISTEMAZIONE FRANA DI VALLE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO. C.U.P: I83D18000140001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA - C.I.G.: ZED2C3164A.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
GIAMELLO GIUSEPPE il 16/03/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

In conseguenza degli eventi alluvionali che si sono susseguiti sul territorio della Provincia di Cuneo negli anni dal 2009 al 2016, le infrastrutture presenti nei territori di Langa, Roero, Monregalese e Alto Tanaro, sono state oggetto di danneggiamento.

In questo contesto, lungo la SP32 Tr. Ceva – Pedaggera, alla progressiva Km 2+700, sono venute a cadere le preesistenti opere di sostegno di valle composte da muri cellulari. Il dissesto è stato caratterizzato da una frana di valle per colamento, con estensione di oltre 120 metri verso valle. La carreggiata è stata parzialmente chiusa al traffico per oltre 40 m.

Per le ragioni sopra esposte, risulta necessario provvedere alla messa in sicurezza del tratto in questione situato nel Comune di Ceva, mediante la realizzazione di un muro di sostegno in c.a. fondato su pali di medio diametro.

A tal fine, l'Ing. Danilo Bruna, Funzionario del Settore Viabilità Reparto di Alba e Mondovì, ha predisposto il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione dei lavori di "Sistemazione frana di valle mediante realizzazione opere di sostegno", lungo la S.P. 32 Tr. Ceva - Pedaggera, per un importo di complessivi € 250.000,00 di cui € 175.404,53 per lavori a base di gara (compresi gli oneri della sicurezza pari ad € 5.108,87), ed € 74.595,47 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Con Decreto del Presidente n. 10 del 25/01/2019 è stato pertanto approvato il sopra menzionato progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: "SP32 Tr. Ceva - Pedaggera. Sistemazione frana di valle mediante realizzazione opere di sostegno. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica. Importo complessivo € 250.000,00. Finanziamento: FSC 2014-2020 - Asse tematico D – MIT."

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato l'Ing. Fazio Alberto, avente domicilio fiscale in Mondovì, Viale Vittorio Veneto, n. 33 (c.f. FZALRT61C08C589F e p.iva. 02001390042), regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Il professionista si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra rispetto al preventivo determinato secondo i parametri di cui al Decreto Ministeriale 17/06/2016, di € 20.570,84 così suddiviso:

- € 14.833,77 per Progettazione strutturale Definitiva compresa redazione della Relazione Geologica, Progettazione strutturale Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, Spese e oneri accessori;
- € 5.737,07 per Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione. Spese d oneri accessori;

Trasmettendo un preventivo con l'applicazione del ribasso pari al 30,00% (trenta zero percento).

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".
Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante Inarcassa del 09.03.2020 per l'Ing. Fazio Alberto, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
GIAMELLO GIUSEPPE il 16/03/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;
Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;
Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;
Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";
Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;
Visto il Regolamento di Contabilità;
Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;
Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");
Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., all'Ing. Fazio Alberto, avente domicilio fiscale in Mondovì, Viale Vittorio Veneto, n. 33 (c.f. FZALRT61C08C589F e p.iva. 02001390042), l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva nell'ambito dei lavori di sistemazione frana di valle mediante realizzazione di opere di sostegno lungo la SP 32 – Tratto Ceva – Pedaggera, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente, per l'importo di € 14.399,59 oltre contributi ed IVA;

3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
GIAMELLO GIUSEPPE il 16/03/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 18.270,20 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	**Oggetto**	**Importo Impegno**	**Cap/Art/Cod/Imp**	**Cronoprogramma**		
				2020	2021	2022
Ing. Fazio Alberto, avente domicilio fiscale in Mondovì, Viale Vittorio Veneto, n. 33 (c.f. FZALRT61C08C589F e p.iva. 02001390042)	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 18.270,20	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0004 Codice U.10.2.02.05 Imp. nr. .. Sub	€ 18.270,20	-	-
Totale				€ 18.270,20		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 250.000,00; Delibere Cipe n. 25 e n. 54 / 2016; Decreto MIT 357 del 14/09/2018; DPR 10/2019.

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;

6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;

7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVÌ
Ing. Giuseppe Giamello

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
GIAMELLO GIUSEPPE il 16/03/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.