



2019/09.05/000034  
DIRA31000 - 2020/26

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** SP164 - TR: TORRE MONDOVI' - PAMPARATO. INTERVENTI DI SOTTOMURAZIONE E RIPRISTINO DIFESE OPERE D'ARTE - I LOTTO. C.U.P: I23D19000080002. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA - SMART CIG Z212BA0E44.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

In seguito alle intense precipitazioni del mese di novembre 2016, lungo la S.P.164 Tr. Torre Mondovì – Pamparato, si è determinato un aggravio della situazione di dissesto dei muri di valle in pietra e degli attraversamenti stradali. I danni principali si sono verificati alle progr.ve km 1+600 (loc. Bagnaschino – fenomeni erosivi) e km 3+600 (Ponte Desnì – crollo del muro d'ala di valle in sinistra orografica).

In questo contesto, lungo la S.P. n. 164 si rende necessario realizzare degli interventi definitivi di sistemazione e ricostruzione della carreggiata con opere di sostegno.

Con Decreto del Presidente n. 140 del 11.12.2019 è stato pertanto approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo a: "SP 164 – Torre Mondovì - Pamparato. Interventi di sottomurazione e ripristino difese opere d'arte. 1° Lotto" dell'importo di € 250.000,00.

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato l'Ing. Breida Angelo, avente domicilio fiscale in Mondovì, Via della Succursale n. 15 (C.F. BRDNGL45H11L241L e P.IVA 00341670040), regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Il professionista si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra ed ha trasmesso un ribasso pari al 31,50% (trentuno virgola cinquanta per cento) rispetto al preventivo determinato secondo i parametri di cui al Decreto Ministeriale 17/06/2016, di € 23.692,53,00 così suddiviso:

- € 18.690,15 per la prestazione relativa alla redazione del progetto definitivo, compresa la redazione della relazione geologica, del progetto esecutivo compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale;
- € 5.002,38 per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva. Spese ed oneri accessori;

oltre contributi ed iva.

**Dato inoltre atto** che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

**Dato atto** della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante Inarcassa del 29.01.2020 per l'Ing. Breida Angelo, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. “Testo Unico degli Enti Locali”;

**Visto** l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2088 del 29.11.2019;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 (“Codice dei Contratti”);

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

1. di dare atto che per l’incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., all’Ing Breida Angelo, con domicilio fiscale in Mondovì Via della Succursale n. 15 (C.F. BRDNGL45H11L241L e P.IVA 00341670040), l’incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva nell’ambito degli interventi di Consolidamento del corpo stradale lungo la SP 164 – Torre Mondovì-Pamparato, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente, per l’importo di € 16.229,38 oltre contributi ed IVA;
3. di formalizzare l’incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 20.591,84 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Ing. Breida Angelo, con domicilio fiscale in Mondovì Via della Succursale n. 15 (C.F. BRDNGL45H11L241L e P.IVA 00341670040)	Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 20.591,84	932000-0000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici"  Codice U.10.2.02.05 Imp. nr 623 Sub ...	€ 20.591,84	-	-
<b>Totale</b>				<b>€ 20.591,84</b>		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regionale – Utilizzo Economie € 3.000.000,00 Alluvione Maggio 2008– q.p. € 250.000,00;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI  
Ing. Giuseppe Giamello