



2020/09.05/000010  
DIRA31000 - 2020/71

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** SP 34 DI VALLE MONGIA. TRONCO BIVIO SS 28 - MOMBASIGLIO -PROGR.VA KM 0+250 DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RICOSTRUZIONE DEL SOVRAPPASSO FERROVIARIO.  
SMART CIG Z682CB1109

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## **PREMESSO CHE:**

A seguito di controlli effettuati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sulle strutture interferenti le linee ferroviarie di competenza, si è riscontrata la necessità di imporre un limite di carico sul cavalcaferrovia della linea Fossano-Ceva al Km 29+842 in corrispondenza della S.P. 34 alla progr.va Km 0+250 – tronco Bivio SS 28 – Mombasiglio in Comune di S. Michele Mondovì.

Nello specifico, in considerazione delle condizioni attuali della struttura e dei carichi assunti all'epoca della progettazione, è stata riscontrata la necessità di imporre, al transito veicolare sovrappassante, un limite di velocità di 30 Km/h oltreché un limite di carico di 3,5 t di peso.

Trattasi di una situazione estremamente penalizzante per il territorio e per l'economia locale in quanto si impongono deviazioni di percorso di diversi chilometri sia ai mezzi pesanti che ai mezzi agricoli.

Si sono quindi contattati i Responsabili RFI del Compartimento di Torino per concordare celeri soluzioni di ricostituzione della struttura con completo recupero della portata (ponte di 1° categoria); a seguito di tale incontro è stato concordato a carico della Provincia di Cuneo l'onere della completa predisposizione progettuale mentre l'Ente Ferroviario provvederà alla ricostruzione del cavalcaferrovia (accollandosi anche tutte le spese relative alla sospensione, deviazione e gestione del traffico ferroviario e delle linee elettriche di alimentazione dei treni della linea Fossano – Ceva). E in corso di predisposizione una convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra gli Enti coinvolti, per la suddivisione dei costi economici e per la definizione degli oneri della futura manutenzione dell'infrastruttura.

Si rende pertanto necessario e urgente procedere con la progettazione completa dell'infrastruttura in oggetto, che consiste nella redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica, definitivo, esecutivo e nel supporto al RUP per coordinamento e assistenza nei rapporti con RFI durante la fase di progettazione e realizzazione dell'opera.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria occorre ricorrere a professionisti esterni.

RFI ha indicato una serie di progettisti iscritti nei loro elenchi tra cui lo Studio SI.ME.TE srl di Torino.

Peraltro, lo Studio SI.ME.TE risulta già affidatario di analoghe prestazioni, facenti riferimento alla redazione dei progetti relativi a due cavalcaferrovia sempre lungo medesima linea ferroviaria, i quali presentano caratteristiche e problematiche simili all'infrastruttura di cui trattasi.

Interpellato in merito, lo Studio SI.ME.TE, regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, ha trasmesso un preventivo di spesa di € 31.446,00 oltre C.N. ed I.V.A. applicando uno sconto pari a circa il 28,00% sull'importo determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016.

Verificata:

- la congruità del preventivo offerto;
- la disponibilità immediata ad eseguire la prestazione, in considerazione delle tempistiche richieste da RFI per la presentazione degli elaborati;
- la professionalità acquisita anche grazie alla redazione di progetti analoghi che permettono di possedere adeguati schemi senza necessità di ulteriori studi;

- la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 15.04.2020 nonché il possesso dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario come risulta agli atti di questa Amministrazione.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire pertanto allo Studio SI.ME.TE srl di Torino, via Treviso n. 12 (c.f. e p.i. 05060100012) per l'attività che svolgerà l'Ing. Roberto Mellano, l'incarico professionale per la redazione del progetto per la **ricostruzione cavalcaferrovia della Linea Fossano Ceva lungo la S.P. 34 di Valle Mongia-tr. Bivio SS 28-Mombasiglio-Progr.va Km 0+250** ;

3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

4. di impegnare la spesa di complessivi € 39.898,68 al Cap. 839400 “Fondo spese di progettazione di livello minimo” – Codice U. 01.1.03.03 – del Bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante Fondi Provinciali;
5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell’incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell’Ing. Riccardo Enrici;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

II DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
ENRICI Ing. Riccardo