PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

2018/09.05/000039
DIRA31000 - 2020/82

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 154. TR. BIVIO PONTE DI NAVA - BRIGA. CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE IN FRANA. CUP I71B18000350001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI DI INDAGINE GEOGNOSTICA - CIG ZC42CF6736.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 17/06/2020.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 16/06/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

PREMESSO CHE

Lungo la S.P. 154 di Valle Negrone, che collega gli abitati di Viozene e Upega, sono previsti "Interventi di consolidamento corpo stradale in frana" a causa dell'erosione spondale del Fiume Tanaro, che minaccia la stabilità del corpo stradale alla progressiva km.0+500.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 129 del 13/11/2019, è stato approvato il relativo Progetto di Fattibilità tecnica ed economica per un importo complessivo di € 350.000,00.

Per l'esecuzione degli interventi, si rende necessario eseguire **indagini geognostiche e geofisiche**, al fine di caratterizzare geologicamente, geotecnicamente e sismicamente il settore in frana di cui sopra, ricadente nel Comune di Roburent. Più in particolare, le indagini prevedono:

- n. 2 sondaggi a carotaggio continuo spinti fino alla profondità di 20 m. dal piano strada. Nel corso della perforazione, saranno eseguite n. 3 SPT per foro e prelevati n. 2 campioni indisturbati da conferire ad un laboratorio geotecnico, per essere sottoposti a prove di laboratorio secondo varie condizioni di prova;
- nella stessa zona sarà realizzata un'indagine geofisica tipo MASW 2D per la valutazione del Vs,30 o Vs,eq e per la determinazione empirica della geometria del sottosuolo.

Dal computo metrico dei lavori risulta una spesa complessiva per le indagini pari a € 18.244,62, di cui € 17.855,32 per lavori a base di gara (esclusi € 389,30 per oneri della sicurezza cantiere non soggetti a ribasso), oltre IVA.

Per l'affidamento delle indagini geognostiche di cui sopra, sono stati richiesti n. 3 preventivi ai seguenti laboratori in possesso della categoria "OS20-B Indagini geognostiche":

- GEODRILL s.r.l. con sede legale a 24048 Treviolo (BG) – ribasso offerto 25%,
- CITIEMME s.r.l. – 10121 Torino – ribasso del 17,55%,
- GEOSER s.r.l. – 27100 Pavia – preventivo non pervenuto.

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il lavoro in oggetto - mediante **affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.** - alla ditta **GEODRILL s.r.l.** con sede legale in Via F.lli Bandiera 2, 24048 TREVIOLO (BG), per un importo di € 13.780,79, oltre a € 3.031,77 per IVA 22%, così in totale **€ 16.812,56;**

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 19/02/2020 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 17/06/2020.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 16/06/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;
Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;
Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";
Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;
Visto il Regolamento di Contabilità;
Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 344 del 07.04.2020;
Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";
Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione delle indagini geognostiche, nell'ambito degli "Interventi di consolidamento corpo stradale in frana", lungo la S.P. 154.Tr. Bivio Ponte di Nava - Briga, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **GEODRILL s.r.l.** con sede in Via F.lli Bandiera 2, 24048 TREVIOLO (BG), (C.F./P.IVA 01762690160), per l'importo di € 13.780,79, oltre a € 3.031,77 per IVA 22%, così in totale **€ 16.812,56;**

3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € 16.812,56 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	**Oggetto**	**Cap/Cod./imp.**	**Cronoprogramma**		
			2020	**2021**	**2022**
GEODRILL S.r.l. F.lli Bandiera 2, 24048 TREVIOLO (BG) C.F./P.IVA	**Indagini geognostiche**, nell'ambito degli "Interventi di consolidamento corpo stradale in frana" lungo la **S.P.**	923000 "Sistemazione e ammodernamento della viabilità prov.le" Cod. U.10.2.02.05 Art. 0001	€ 16.812,56	-	-

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 17/06/2020.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 16/06/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

01762690160	**154.Tr. Bivio Ponte di Nava - Briga**	Imp.n. 725 sub … (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce **"rilievi, accertamenti, indagini")**			

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante **Fondi FSC 2014 – 2020** di € 3.460.000,00 – q.p. € 350.000,00.

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna, funzionario tecnico del Settore Viabilità, Reparto di Mondovì, come da propria Determinazione n. 409 del 11/04/2020;

6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici

Copia su supporto cartaceo conforme al documento originale digitale, consistente in n. 4 pagine, ai sensi dell'art. 23 c.1 del D.lgs. 82/2005 e art.18 c. 2 del D.P.R. 445/2000. Provincia di Cuneo, 17/06/2020. Firma_____

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da
ENRICI RICCARDO il 16/06/2020 ai sensi degli art. 20-23ter del D.lgs.82/2005 e s.m.i.