



2020/09.05/000013
DIRA31000 - 2020/92

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N. 7 TRONCO: POLLENZO - S.P. 3 PONTE A POLLENZO SUL FIUME TANARO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO, RINFORZO STRUTTURALE E REALIZZAZIONE OPERE DI DIFESA IDRAULICA. CUP: I77H20000150001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI RILIEVO BATIMETRICO. CIG Z7C2D67D48.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Dovendosi procedere ad approfondite valutazioni circa l'attuale morfologia dell'alveo del Fiume Tanaro, in corrispondenza del ponte presso l'abitato di Pollenzo in Comune di Bra (CN), risulta necessario effettuare **indagini batimetriche** sul bacino del Ponte.

Più precisamente, le indagini prevedono:

- 1) Rilievo batimetrico del fondo alveo con tecnologia sonar a scansione laterale e integrazione per profondità inferiori a 1 m con rilievo terrestre con paline graduate;
- 2) Elaborazione dei dati e restituzione con posizionamento GPS;
- 3) Stesura Relazione tecnica finale.

A tal scopo è stata contattata la Ditta MTS Engineering s.r.l. corrente in Lecco (LC), specializzata nel servizio richiesto, la quale, con nota prot. n.33783 del 18/06/2020, si è dimostrata disponibile ad eseguire quanto sopra per un corrispettivo di € 4.200,00 oltre Iva, per un totale di € 5.124,00.

Ritenuto congruo il preventivo di spesa offerto, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare le prove in oggetto mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al Laboratorio **MTS Engineering S.r.l.** con sede legale in Vicolo della Torre n.15 – 23900 Lecco - C.F. e P.IVA 03407820137, per l'importo di € 4.200,00, al netto dell'Iva.

Dato atto che non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP s.p.a. per servizi di caratteristiche similari a quelli in oggetto, né gli stessi sono presenti a catalogo ME.PA.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 05.07.2020.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l’esecuzione delle **indagini batimetriche sul bacino del Fiume Tanaro in corrispondenza del Ponte presso l’abitato di Pollenzo**, in Comune di Bra, nell’ambito degli “Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica”, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di cottimo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di procedere pertanto con l’affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all’art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., al Laboratorio **MTS Engineering S.r.l.** con sede legale in con sede legale in Vicolo della Torre n.15 – 23900 Lecco - C.F. e P.IVA 03407820137, per l’importo di € 4.200,00, oltre a € 924,00 per IVA 22%, così in totale € 5.124,00;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di **€ 5.124,00** (IVA compresa), trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
MTS Engineering S.r.l. Vicolo della Torre n.15 23900 Lecco C.F. e P.IVA 03407820137	S.P. 7 Tronco: Pollenzo – S.P. 3 Ponte a fiume Tanaro. Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica. Rilievo batimetrico	923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” / art 0005 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. _____ sub.... Da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini”	€ 5.124,00	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Stato L.145/2018 di € 45.285.780,37 – q.p. € 3.000.000,00;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che, con propria Determinazione n. 409 del 22.04.2020, il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è stato individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità di Alba;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici