



2020/09.05/000009
DIRA34000 - 2020/28

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Oggetto: SP439 - TR. SALICETO - CONFINE REGIONALE. RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE E DEL TRANSITO IN SICUREZZA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE POST CEDIMENTI DELLA BANCHINA, GIA' DANNEGGIATA A SEGUITO DI PRECEDENTI EVENTI ALLUVIONALI ALLA PROGRESSIVA KM 32+800 IN COMUNE DI SALICETO. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO, CALCOLAZIONI GEOTECNICA E VERIFICHE STRUTTURALI SU OPERA DI SOSTEGNO. CUP I87H20000340002 - SMART CIG ZDF2DD6547.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Nell'ultima decade del mese di novembre 2019, le intense precipitazioni che hanno interessato il territorio della Provincia di Cuneo, hanno causato numerosi dissesti di natura idrogeologica e idraulica alle infrastrutture di competenza provinciale. Gli ingenti danni alla rete stradale provinciale hanno determinato la dichiarazione di Stato di Emergenza con D.P.C.M. del 02/12/2019, OCDPC n° 622 del 17/12/2019 e DPCM del 17/01/2020.

Nel caso specifico della S.P. n. 439, nel tratto tra Saliceto e il Confine Regionale (alla progressiva Km 32+800), si sono aggravati i cedimenti della banchina, già danneggiata a seguito di precedenti eventi alluvionali.

Durante un sopralluogo effettuato da parte di Amministratori della Provincia di Cuneo e della Regione Piemonte e dei funzionari Regionali del Settore Tecnico Regionale – OO.PP. Cuneo, sono state individuate alcune ipotesi di intervento mirate al ripristino del corpo stradale e del transito in sicurezza a doppio senso di circolazione.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 35 del 31/03/2020, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei "Lavori di realizzazione opera di sostegno corpo stradale, ripristino della sede stradale e della funzionalità del sistema di smaltimento acque meteoriche", da realizzarsi lungo la S.P. n. 439 - Tronco: Saliceto – Confine Regionale, per un importo complessivo di € 400.000,00. Il Progetto prevedeva la realizzazione di una berlinese con sovrastante cordolo in c.a. intirantato, la posa di barriere stradali, la ricostruzione del corpo stradale e la bitumatura del piano viabile per tutto il tratto danneggiato.

A seguito di emissione di formale provvedimento di finanziamento (O.C. n. 6/A18.000/615-622 del 26/05/2020), l'Ufficio Progettazione di Mondovì ha affinato le soluzioni progettuali ed ha redatto il Progetto Definitivo, che prevede la realizzazione di una paratia di sostegno costituita da micropali e dotata di tiranti - sistema costruttivo in cemento armato normale, ai sensi dei par. 4.1 e 7.4 delle N.T.C. 2018.

Il Progetto Definitivo dei lavori in oggetto, prevede una spesa complessiva pari a € 400.000,00, di cui € 300.000,00 per lavori (comprensivi di € 5.000,00 per oneri speciali della sicurezza) ed € 100.000,00 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, il cui finanziamento è assicurato tramite le risorse del Fondo Nazionale delle Emergenze, disponibili sulla contabilità speciale n. 6172, intestata al Commissario delegato - Presidente della Regione Piemonte, come da Ordinanza Commissariale n. 6/A18.000/615-622 del 26/05/2020.

Il Progetto prevede i seguenti interventi:

- la realizzazione di una scogliera in massi ciclopici al piede della scarpata per protezione dall'erosione;
- il rifacimento dell'attraversamento stradale di raccolta delle acque meteoriche e stradali ed il loro convogliamento a valle della sede stradale, attraverso il posizionamento di una tubazione in cemento dal diametro di cm 120;
- la realizzazione di una struttura di sostegno di tipo flessibile, realizzata mediante una cortina di micropali verticali tipo "berlinese", tirantata, atta a stabilizzare e consolidare il corpo stradale;
- la realizzazione di un muro in c.a. di contenuta altezza (1.60 m) a coronamento dei micropali rivestito in pietrame - che costituisca la sede dei tiranti e della barriera stradale "H2" bordo ponte;
- la riprofilatura della scarpata stradale a monte della scogliera ed a valle del muro in c.a.;
- la ricostruzione del corpo stradale;
- la bitumatura del piano viabile per tutto il tratto danneggiato.

Ai sensi degli ancora vigenti artt. 28 e segg. del D.P.R. n.207/2020, il Progetto Definitivo si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Relazioni tecniche e specialistiche:
 - a. Relazione geologica;
 - b. Relazione sismica;
- 3) Elaborati grafici:
 - a. Corografia (C.T.R.) scala 1:10.000;
 - b. Planimetria con sovrapposizione foto aerea;
 - c. Planimetria catastale;
 - d. Planimetria di rilievo;
 - e. Stato di fatto - Sezioni stradali;
 - f. Stato di fatto - Sezioni fiume Bormida;

- g. Planimetria di progetto;
- h. Progetto - Sezioni stradali, Sezioni tipo, Prospetto;
- i. Progetto - Sezioni fiume Bormida.
- 4) Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- 5) Analisi prezzi;
- 6) Elenco prezzi unitari;
- 7) Computo metrico estimativo;
- 8) Quadro economico;
- 9) Aggiornamento del documento contenente le "Prime indicazioni e misure per la stesura dei Piani di Sicurezza:
 - a. Analisi e valutazione dei rischi;
 - b. Stima dei costi della sicurezza.
- 10) Piano particellare di esproprio;
- 11) Registro ditte espropriate;
- 12) Documentazione fotografica;
- 13) Relazione di calcolo delle strutture.

I lavori saranno oggetto di ulteriori specificazioni ed approfondimenti nei successivi livelli di progettazione, secondo quanto disposto dall'art.23 comma 1 del D.Lgs n.50 del 18.04.2016.

Le opere in progetto interessano in parte il sedime stradale e in parte terreni di proprietà privata, per i quali sarà necessario avviare la procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, si rende necessario procedere con ulteriori accertamenti (incarico professionale per definizione dell'intervento, calcolazioni geotecnica e verifiche strutturali su opera di sostegno) e, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato l'Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016), il quale ha presentato un preventivo di € 3.000,00 (oltre C.P. 4% ed IVA 22%), con nota protocollo n. 42984 del 28/07/2020.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e della regolarità contributiva mediante Durc rilasciato in data 10/08/2020.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. “Testo Unico degli Enti Locali”;

Visto l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25/06/2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 (“Codice dei Contratti”);

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l’incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, l’Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016), l’incarico professionale per definizione dell’intervento, calcolazioni geotecnica e verifiche strutturali su opera di sostegno nell’ambito degli interventi sulla “SP439 – Tr. Saliceto – Confine Regionale. Ripristino del corpo stradale e del transito in sicurezza a doppio senso di circolazione post cedimenti della banchina, già danneggiata a seguito di precedenti eventi alluvionali alla progressiva km 32+800 in comune di Saliceto”, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l’incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.806,40 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022

Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016)	incarico professionale per definizione dell'intervento, calcolazioni geotecnica e verifiche strutturali su opera di sostegno (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo ancora da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 3.806,40 i.c.	932000 "Sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Art. 0000 Codice U.10.2.02.05 Imp. n. 1451 Sub. ...	€ 3.806,40 i.c.	-	-
Totale				€ 3.806,40		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regionale – Alluvione Novembre 2019; Decreto Presidente n. 35 del 31/03/2020 (approvazione Progetto Fattibilità Tecnica ed Economica); Decreto Presidente n. 96 del 12/08/2020 (approvazione progetto Definitiva);

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna.
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
 VIABILITA' ALBA E MONDOVI
 Ing. Riccardo Enrici