



2020/09.05/000012
DIRA34000 - 2020/27

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Oggetto: SP37 - TR. FRABOSA SOTTANA - FRABOSA SOPRANA. RICOSTRUZIONE MURO DI SOSTEGNO DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 16+450 IN COMUNE DI FRABOSA SOPRANA. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO, CALCOLAZIONI GEOTECNICA E VERIFICHE STRUTTURALI SU OPERA DI SOSTEGNO. CUP I57H20000700001 - SMART CIG Z852DD648D.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Nel corso delle intense precipitazioni del mese di maggio 2020, sull'intero territorio provinciale si sono verificati frane e smottamenti con cedimento del piano viabile e crolli di strutture esistenti. In particolare, nella mattinata del 19/05/2020, lungo la S.P. 37, nel tratto tra Frabosa Sottana e Frabosa Soprana - alla progressiva Km 16+450, è parzialmente crollato il muro di sostegno della carreggiata stradale.

Il crollo parziale del muro in pietrame a secco, che sosteneva direttamente la carreggiata stradale, è avvenuto a causa della vetustà della struttura, delle intense precipitazioni piovose che hanno eroso il piede del muro stesso, e della presenza poco più a monte di un attraversamento stradale ammalorato, con probabile infiltrazione di acqua nel rilevato stradale.

Il Settore Viabilità - Reparto di Mondovì, ha pertanto redatto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di ricostruzione del muro di sostegno della carreggiata stradale, da attuarsi lungo la S.P. 37, ai sensi dell'art. 23 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.. Esso presenta una spesa complessiva di € 200.979,20, ripartita in € 142.382,42 per lavori (comprensivi di € 2.947,35 per Oneri Speciali della Sicurezza, non soggetti a ribasso) ed € 58.596,78 per Somme a disposizione dell'Amministrazione ed è finanziato attraverso le risorse derivanti dal D.M. 123/2020.

Il Progetto si compone dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnico-illustrativa;
- 2) Relazione geologica;
- 3) Relazione sismica;
- 4) Elaborati grafici:
 - a. Corografia scala 1:10.000;
 - b. Ortofoto;
 - c. Sezione tipo;
 - d. Planimetria catastale.
- 5) Prime indicazioni e misure in materia di sicurezza;
- 6) Calcolo sommario della spesa;
- 7) Quadro economico;
- 8) Piano particellare preliminare;
- 9) Registro ditte soggette ad esproprio preliminare;
- 10) Documentazione fotografica.

Il progetto prevede sinteticamente le seguenti lavorazioni:

- la realizzazione di una pista per accedere a valle della sede stradale;
- la rimozione delle macerie del muro crollato;
- la realizzazione di una fondazione indiretta su micropali;
- il getto della fondazione del muro (di dimensioni 2,70 * 0,70 m);
- il getto dell'elevazione del muro (altezza paramento pari a 4,50 m), che presenta una mensola posteriore ad una quota di 1,50 m dal piano superiore della fondazione ed uno sbalzo in sommità per la posa della barriera stradale;
- la ricostruzione del rilevato e della fondazione stradale;
- la finitura con conglomerato bituminoso del piano viabile;
- la posa della segnaletica orizzontale;
- la fornitura e posa di barriere stradali del tipo "H2 - Bordo Ponte" e "H1 - Bordo Rilevato".

I lavori saranno oggetto di ulteriori specificazioni ed approfondimenti nei successivi livelli di progettazione, secondo quanto disposto dall'art.23 comma 1 del D.Lgs n.50 del 18.04.2016.

Le opere in progetto interessano in parte il sedime stradale e in parte terreni di proprietà privata, per i quali sarà necessario avviare la procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, si rende necessario procedere con ulteriori accertamenti (incarico professionale per definizione dell'intervento, calcolazioni geotecnica e verifiche strutturali su opera di sostegno) e, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato l'Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016) il quale ha presentato un preventivo di € 3.000,00 (oltre C.P. 4% ed IVA 22%), con nota protocollo n. 42981 del 28/07/2020.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e della regolarità contributiva mediante Durc rilasciato in data 10/08/2020.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25/06/2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di

	tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, l'Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016), l'incarico professionale per definizione dell'intervento, calcolazioni geotecniche e verifiche strutturali su opera di sostegno nell'ambito degli interventi sulla "SP37 – Tr. Frabosa Sottana – Frabosa Soprana. Ricostruzione muro di sostegno della carreggiata stradale alla progressiva km 16+450 in comune di Frabosa Soprana", per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 3.806,40 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Ing. Battaglio Mauro avente domicilio fiscale in Torino, Via Bossolasco, n. 21 e studio in Torino, Via Tabacchi n. 38 (C.F. BTTMRA48D30A984P – P.IVA 02704490016)	incarico professionale per definizione dell'intervento, calcolazioni geotecniche e verifiche strutturali su opera di sostegno (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo ancora da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 3.806,40 i.c.	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Art. 0003 Codice U.10.2.02.05 Imp. n. 1396 Sub	€ 3.806,40 i.c.	-	-
Totale				€ 3.806,40		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Stato € 1.080.979,20 – q.p. € 200.979,20; L. 160 del 27/12/2019; D.M. 123 del 19/03/2020; Decreto Presidente n. 80 del 30/06/2020;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna.
7. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Riccardo Enrici