



2019/09.05/000030
DIRA31000 - 2020/126

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SS.PP. N. 9-347. TRONCO: BIVIO S.P. 125 PERNO - BIVIO S.P. 9 PRESSO MONFORTE D'ALBA. SISTEMAZIONE FRANE A PROGR.VE VARIE. COD. INT. REG.LE CN_PR_3683_08_258. CUP I29J19000170002. DETERMINA A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI DI INDAGINE GEOGNOSTICA. CIG Z0C2AC0803

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n°146 del 11/12/2019 veniva approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori di "Sistemazione frane a progr.ve varie lungo le SS.PP. n. 9-347. Tronco: Bivio S.P. 125 Perno – Bivio S.P. 9 presso Monforte d'Alba", per un importo di € 350.000,00, finanziato mediante Contributo Regione Piemonte – Economie alluvione maggio 2008 (OPCM 3683/2008) di € 3.000.000,00 – q.p. € 350.000,00.

Con successivo Decreto del Presidente della Provincia n. 58 del 19/05/2020, veniva altresì approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per una spesa complessiva pari a € 350.000,00, di cui € 245.153,23 per lavori (comprensivi di € 10.369,85 per oneri della sicurezza) e € 104.846,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per l'esecuzione degli interventi di ripristino dei dissesti gravitativi causati dalle intense piogge del mese di maggio 2008, si rende necessario eseguire indagini geognostiche e geofisiche, al fine di caratterizzare geologicamente, geotecnicamente e sismicamente i settori in frana.

L'intervento sarà realizzato nei Comuni di Monforte d'Alba e di Perno (CN) e prevede lavori in tre settori separati posti a diverse progressive chilometriche della S.P. n° 347 così individuati: prog.va km 7+400; prog.va km 7+000 e prog.va km 2+200.

Le indagini, sinteticamente, prevedono:

- alla progressiva km 7+400: esecuzione di sondaggio a carotaggio continuo. Saranno eseguite SPT e prelevati campioni da sottoporre ad indagini chimiche e geotecniche. Inoltre sarà realizzata un'indagine geofisica tipo MASW 2D per la valutazione del Vs,30 o Vs,eq e una tomografia sismica a rifrazione in onde P per la determinazione empirica della geometria del sottosuolo;
- alla progressiva km 7+000: indagine geofisica tipo MASW 2D per la valutazione del Vs,30 o Vs,eq e una tomografia sismica a rifrazione in onde P per la determinazione empirica della geometria del sottosuolo;
- alla progressiva km 2+200: esecuzione di sondaggio a carotaggio continuo. Saranno eseguite SPT e prelevati campioni da sottoporre ad indagini chimiche e geotecniche. Sarà realizzata un'indagine geofisica tipo MASW 2D per la valutazione del Vs,30 o Vs,eq e una tomografia sismica a rifrazione in onde P per la determinazione empirica della geometria del sottosuolo.

La spesa complessiva delle indagini, risultante dal *computo metrico*, è pari a € 24.033,80, IVA compresa, di cui € 19.699,84 per lavori a base di preventivo, inclusi € 389,30 per oneri sicurezza cantiere non soggetti a ribasso.

Per l'affidamento delle indagini di cui sopra, sono stati richiesti n. 3 preventivi alle seguenti ditte in possesso della categoria "OS20-B. Indagini geognostiche":

- CITIEMME s.r.l. – Torino – che ha presentato preventivo con ribasso del 33,55%
- SOMITER s.r.l. – Saluzzo (CN) – che ha presentato preventivo con ribasso del 23,12%
- TERRACH s.a. – Como (CO) – che ha presentato preventivo con ribasso del 20,20%.

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il lavoro in oggetto - mediante **affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.** - alla ditta **CITIEMME s.r.l.** con sede legale in Via Donati n. 14 - Torino, per un importo di € 13.221,15 (compresi € 389,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più € 2.908,65 per IVA 22%, così in totale **€ 16.129,80;**

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità

ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 19/06/2020 e dato atto della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R. 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: “Testo Unico degli Enti Locali”;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini geognostiche** nell'ambito dei lavori: “SS.PP. n. 9-347. Tronco: bivio S.P. 125 Perno – bivio S.P. 9 presso Monforte d'Alba. Sistemazione frane a progressive varie”, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **CITIEMME (Compagnia Torinese Monitoraggi) s.r.l.**, con sede legale in Via Donati n. 14 – 10121 Torino, (C.F./P.IVA

07054140012), per l'importo di € 13.221,15 oltre a € 2.908,65 per IVA 22%, così in totale € 16.129,80;

3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di **€ 16.129,80** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
CITIEMME srl Via Donati n. 14 10121 Torino C.F./P.IVA 07054140012	Indagini geognostiche , nell'ambito dei lavori lungo le SS.PP. n. 9-347. Tronco: bivio s.p. 125 Perno - bivio s.p. 9 presso Monforte d'Alba. Sistemazione frane a progressive varie. COD. INT. REG.LE CN_PR_3683_08_258	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici " Art. 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1123 sub... (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce " rilievi, accertamenti, indagini ")	€ 16.129,80	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regionale - Economie alluvione maggio 2008 €. 3.000.000,00 - q.p. €. 350.000,00;

4. di approvare contestualmente la **perizia tecnica**, facente parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegata, per un importo di complessivi € 24.033,80, IVA inclusa, di cui € 19.699,84 per lavori (compresi € 389,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 4.333,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
5. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità, Reparto di Alba, come da propria Determinazione n. 409 del 11/04/2020;

7. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici