



2018/09.05/000016  
DIRA31000 - 2020/142

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 - 2020 - S.P. 131 - ABITATO DI TORRESINA - SISTEMAZIONE FRANA DI VALLE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO. C.U.P.: I93D180001000. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CIG: ZA32DE2CCF.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

Molte strade di competenza Provinciale, bitumate da tempo, si presentano in difficili condizioni di transitabilità per la presenza nella pavimentazione di cedimenti, ammaloramenti e danneggiamenti vari del piano viabile, dovute agli effetti del traffico, alle avverse condizioni climatiche ed alla vetustà delle pavimentazioni stesse.

Il Settore Viabilità – Reparto di Mondovì – sulla base delle risorse disponibili, ha individuato alcuni interventi prioritari a tutela della circolazione stradale, consistenti nel rifacimento delle pavimentazioni bituminose, dando priorità ai tratti maggiormente deteriorati, soggetti a elevati volumi di traffico e lungo i quali si sono registrate le maggiori incidentalità.

L'area dei lavori è situata interamente lungo una strada provinciale del Reparto di Mondovì (SP131). L'intervento previsto in progetto consiste nella realizzazione di quanto sotto descritto. L'opera principale di progetto è un muro in c.a. fondato su pali e intirantato in elevazione - sistema costruttivo in cemento armato normale, ai sensi dei par. 4.1 e 7.4 delle N.T.C. 2018, caratterizzato da:

- fondazioni di dimensioni: lunghezza 47,30 m - larghezza 3,10 m - altezza 0,70 m;
- n. 14 pali di fondazione di "monte" D = 0,60 m, interasse 3,40 m, lunghezza 8 m e n. 14 pali di fondazione di "valle" D = 0,60 m, interasse 3,40 m, lunghezza 9 m (le due file di pali sono disposte a quinconce);
- strutture verticali dimensioni: lunghezza totale 47,30 m di cui:
  - o per una lunghezza di 24,00 m (lato abitato Torresina): spessore medio da 0,35 m in testa a 0,66 m alla base - altezza costante 3,10 m;
  - o per una lunghezza di 23,30 m (lato bivio S.P. 32): spessore medio da 0,35 – 0,41 m in testa a 0,66 m alla base - altezza a decrescere da 3,10 m a 2,50 m;
- n. 10 tiranti, caratterizzati da n. 3 trefoli da 0,6" (capacità di tiro massima di 45 ton per ciascun tirante), interasse 5 m, altezza media dalla fondazione del muro 1,03 m, inclinazione media rispetto all'orizzontale 15°, lunghezza totale pari a 15 m (di cui 7,50 m liberi e 7,50 m di bulbo).

Si prevedono inoltre:

- interventi di miglioramento del sistema di raccolta delle acque (rifacimento attraversamento idraulico e ripristino fossi);
- il ripristino di tratti di sovrastruttura danneggiata (fondazione e pavimentazione) e della pavimentazione bituminosa per le aree limitrofe all'intervento;
- la messa in opera di opere accessorie, quali barriere guard rail a norma di legge e segnaletica stradale orizzontale.

L'importo delle lavorazioni previste ammonta ad € 133.576,00 (comprensivo di € 3.084,14 per Oneri Speciali per la Sicurezza).

Con DPR n. 159 del 19/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo; con Determina n. 550 del 14/05/2020 è stato approvato il progetto esecutivo.

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione (CSE).

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, si è pertanto proceduto con nota in data 05/08/2020 n. 44446 di prot. a richiedere preventivi a 6 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco 09.10 "Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" costituito dall'Amministrazione Provinciale con le modalità previste dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, assicurando altresì il rispetto del criterio della rotazione (importo a base di gara € 3.681,04 determinato applicando i parametri

di cui al Decreto del 17.06.2016, al netto dei contributi previdenziali e dell'I.V.A. alle aliquote di legge).

Nei termini indicati dalla lettera sono pervenuti i seguenti preventivi di ribasso: Geom. Ghisolfi Davide di Torresina 40,00%, Geom. Bodrito Ezio di Santo Stefano Belbo 33,71% e Geom. Russo Facciazza Valentino di Mondovì 20,15%.

**Dato inoltre atto** che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Dato atto** dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario, in applicazione del comma 4.2.2 delle Linee Guida ANAC n. 4 approvate con Del. 106 del 26.10.2016 e successivamente aggiornate e modificate con Del. n. 56 del 01.03.2018 in merito agli affidamenti per importi contrattuali sino a 5.000,00, si procede pertanto all'affidamento al professionista individuato per un importo della prestazione pari ad € 2.208,62 oltre contributi ed Iva.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Visto** il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato:** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e

	Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

- di conferire pertanto al Geom. GHISOLFI Davide, con domicilio fiscale e studio in Torresina (CN), Piazza della Torre n. 7- (C.F. GHSDVD79P28C5890 – P.Iva 02913450041) l'incarico professionale relativo al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito dei lavori di "PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 – 2020 - S.P. 131 – Abitato di Torresina - Sistemazione frana di valle mediante realizzazione di opere di sostegno.", per l'importo di € 2.208,62 oltre contributi ed Iva.
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.802,29 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Geom. GHISOLFI Davide, con domicilio fiscale e studio in Torresina (CN), Piazza della Torre n. 7 - ( C . F . GHSDVD79P28C5890 – P.Iva 02913450041)	Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione ( s p e s e tecniche)	€ 2.802,29 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0004 Cod. U.10.2.02.05 Imp. n.803  Sub ...	€ 2.802,29 i.c.	-	-
<b>Totale</b>				€ 2.802,29	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 q.p. € 200.000,00; Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 – n. 54 del 01/12/2016 – n. 12 del 28/02/2018; Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018; Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

- di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Riccardo ENRICI