



2011/09.05/000070
DIRA31000 - 2020/133

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. N.7 E S.P. N.661. ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELL'AREA ALBESE E BRAIDESE CON I CASELLI DI ALBA OVEST E DI CHERASCO CON L'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO. S.P. N.7 VARIANTE DI POLLENZO E RELATIVI ADEGUAMENTI. CUP I74E16000560001. DETERMINA A CONTRARRE ED AFFIDAMENTO SERVIZI DI INDAGINE GEOFISICA. CIG Z652DA6BE8

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Delibera di Giunta n. 46 del 30/03/2012 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori relativi a "S.P. n. 7 e S.P. n.661 - Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco - Lotto II S.P. n°7 – Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti" per un importo di € 2.200.200,00.

Per l'esecuzione degli interventi e per il prosieguo della progettazione, si rende necessario eseguire indagini geofisiche, al fine di caratterizzare geologicamente e sismicamente il settore interessato dal progetto.

Più precisamente, l'intervento prevede i seguenti servizi:

- n. 2 tomografie elettriche con 48 elettrodi distanziati 5 m eseguite una ad inizio e una a fine tracciato (ovvero in prossimità dei due rami della S.P.n° 7 in direzione Verduno e in direzione Crociera Burdina), per verificare lo stato del sottosuolo sotto il punto di vista della resistività elettrica.
- n. 2 tomografie sismiche in onde P con 48 geofoni distanziati 5 m eseguite una ad inizio e una a fine tracciato (ovvero in prossimità dei due rami della S.P.n° 7 in direzione Verduno e in direzione Crociera Burdina), al fine di verificare lo stato del sottosuolo sotto il punto di vista della propagazione delle onde sismiche.
- rilievi georadar su tutto il tracciato al fine di rilevare la presenza di eventuali reperti archeologici od opere antiche, per un totale di 2'000 m di rilievi.
- n. 2 MASW eseguite una ad inizio e una a fine tracciato (ovvero in prossimità dei due rami della S.P.n° 7 in direzione Verduno e in direzione Crociera Burdina), per la determinazione del parametro Vs.

Per tale motivo, l'ufficio geologico del settore Viabilità, nella persona del funzionario referente Geol. Tibile Paolo, ha predisposto un computo metrico di perizia, che ravvisava un importo complessivo di € 19'036,12, di cui € 15'603,38 per servizi (compresi € 389,30 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed €. 3.432,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per l'affidamento delle indagini di cui sopra, sono stati richiesti n. 3 preventivi alle seguenti ditte:

- GAMUT s.r.l. – Torino – che ha offerto un ribasso del 46,00%
- TECHGEA s.r.l. – Torino – che ha offerto un ribasso del 41,00%
- GEODRILL s.r.l. – Treviolo (BG) – che ha offerto un ribasso del 35,00%

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il servizio in oggetto - mediante **affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.** - alla ditta **GAMUT S.r.l.** con sede legale in Via Vela n. 42 - Torino, per un importo di € 8.604,90 oltre a € 1.893,08 per IVA 22%, così in totale **€ 10.497,98**;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta affidataria mediante DURC rilasciato in data 15/07/2020 e dato atto della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA.

- di dare atto che per l'esecuzione del servizio di indagine geofisica, nell'ambito dei lavori: "S.P. n. 7 e S.P. n.661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti-Cuneo. S.P. n. 7 Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti" sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di Cottimo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi Criterio del minor prezzo

approvando contestualmente la perizia tecnica, facente parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegata, per un importo di complessivi € 19'036,12, di cui € 15'603,38 per servizi (compresi € 389,30 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) ed €. 3.432,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Ditta **GAMUT S.r.l.** con sede legale in Via Vela n. 42 - Torino (C.F./P.IVA 10087030010), per l'importo di €. € 8.604,90 oltre a € 1.893,08 per IVA 22%, così in totale **€ 10.497,98**;

3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di € 10.497,98 (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
GAMUT S.r.l. Via Vela n. 42 Torino C.F./P.IVA 10087030010	Indagini geofisiche, nell'ambito dei lavori S.P. n. 7 e S.P. n.661 - Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti-Cuneo. S.P. n.7 Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti	938000 "Opere complementari autostrada Asti Cuneo" Art. 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1417 sub... (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce " rilievi, accertamenti, indagini ")	€ 10.497,98	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo STATO € 2.200.200,00 (Legge n. 266 del 23/12/2005 – art. 1 comma 78 lettera n);

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici, Dirigente del Settore Viabilità Alba e Mondovì
 - il direttore dell'esecuzione del contratto in oggetto, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è individuato nella persona del Geol. Tibile Paolo;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici