



2019/09.05/000018  
DIRA32000 - 2020/63

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** SP 335 TR: STROPPO - ELVA. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO OPERE MURARIE, LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA A PROGRESSIVE VARIE NEL COMUNE DI STROPPO. DET. REG. N° 856 DEL 20/03/2019 - ECONOMIE EVENTO MAGGIO 2008. COD. REG.: CN\_PR\_3683\_08\_254 - CUP: I27H19000690002. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 28 in data 20/03/2020, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativo agli: "INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO OPERE MURARIE, LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA A PROGRESSIVE VARIE NEL COMUNE DI STROPPO. DET. REG. N° 856 DEL 20/03/2019. ECONOMIE EVENTO MAGGIO 2008" lungo la S.P. 335 TR: STROPPO – ELVA.

Con propria Determina Dirigenziale n. 556 del 18/05/2020 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, per un importo di complessivi € 200.000,00 (IVA compresa), di cui € 150.000,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compreso gli oneri della sicurezza pari a € 3.000,00) e € 50.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il Progetto è finanziato con Economie Alluvione Maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 200.000,00.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3/I Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie**".

### Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a dieci, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice.

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;

- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 40% (quaranta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta dovrà essere costituita nella misura del 2% (due per cento) dell'importo a base di gara;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs.n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre, in questa fase, nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 344 del 07.04.2020;

**Atteso** che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016: "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore: "Regolamento Codice dei Contratti Pubblici";

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## D E T E R M I N A

1. di dare atto che per l'esecuzione lavori di "INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO OPERE MURARIE, LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE E MESSA IN SICUREZZA A PROGRESSIVE VARIE NEL COMUNE DI STROPPO. DET. REG. N° 856 DEL 20/03/2019. ECONOMIE EVENTO MAGGIO 2008", lungo la S.P. 335 TR: STROPPO – ELVA, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo a base di gara di € 150.000,00 (comprensivo di € 3.000,00 per Oneri Speciali per la Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b), come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € € 183.000,00 (lavori principali – I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
<b>S.P. n.335 tr. Stroppo - Elva</b> Consolidamento opere murarie, adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza a progr.ve varie.  <b>(lavori principali + iva)</b>	€ 183.000,00	932000/0000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1126 sub	€ 183.000,00		
€ 183.000,00					

finanziato mediante Economie Alluvione Maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 200.000,00;

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
5. di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone Nicola, Funzionario responsabile dell'ufficio progettazione del Settore di Cuneo in forza della determinazione n. 521 del 11.05.2020
  - il Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e il Direttore dei Lavori è l'Ing. Simone Nicola, Funzionario Tecnico del Settore Viabilità di Cuneo e Saluzzo;
  - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Ing. Riccardo Enrici**