



2018/09.05/000034
DIRA31000 - 2020/185

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 - 2020 - S.P. 295 - TRONCO: SALICETO - CAMERANA - LAVORI DI RICOSTRUZIONE SEDE STRADALE. CUP: I83D18000150001. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE. CIG: Z222DCA817.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Da alcuni anni le infrastrutture presenti nei territori di Langa, Roero, Monregalese e Alto Tanaro sono state oggetto di danneggiamenti dovuti alle intense ed eccezionali avversità atmosferiche che si sono manifestate sul territorio provinciale a partire dal mese di aprile 2009.

Nella seconda metà di marzo 2015, il Piemonte è stato interessato da precipitazioni diffuse concentrate principalmente nei giorni 15-17 e 23-25 marzo 2015; tali precipitazioni hanno interessato, in particolare, il settore delle Langhe e dell'Alto Monferrato cuneese ed astigiano, con cumulate totali che hanno raggiunto i 200-250 mm nel periodo 15-17 marzo.

Nei giorni 23 – 24 – 25 novembre 2016, si sono verificate eccezionali ed intense precipitazioni meteorologiche, che hanno causato gravissimi dissesti in tutto il territorio della Provincia di Cuneo. Tali eventi hanno determinato importanti danni alle infrastrutture di competenza provinciale in quanto si sono verificate interruzioni della carreggiata stradale, allagamenti, instabilità delle scarpate e del corpo stradale. Le piogge, anche a fronte di una generale saturazione dei suoli occorsa nell'autunno precedente hanno comportato l'attivazione o la riattivazione di numerosi fenomeni franosi, molti dei quali riconducibili alla tipologia degli scivolamenti planari.

Gli effetti al suolo, in molti casi, si sono sovrapposti e sommati a quelli dei pregressi eventi meteo avversi che hanno interessato una vasta porzione del territorio Cuneese, risultando particolarmente significativi nei settori delle Langhe, dei Roeri, del Monregalese e dell'Alto Tanaro.

In particolare, nel caso specifico della S.P. n. 295 nel tratto fra Saliceto e Camerana Villa, a seguito degli eventi eccezionali del mese di Novembre 2016, si è manifestata l'asportazione di un tratto di rilevato di accesso al ponte sul fiume Bormida al km 0+400, nei pressi dell'abitato di Saliceto. Allo stato attuale l'arteria stradale risulta totalmente chiusa al traffico.

Con DPR n. 4 del 15/01/2019 è stato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per un importo di € 320.000,00, dei lavori in oggetto.

Al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato contattato l'Ing. Genta Alberto, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Matteotti, n. 19 (c.f. GNTLRT74C27F351M e p.iva. 03147460046) e studio in Cuneo, Via Emanuele Filiberto, n. 7, regolarmente iscritto nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario, in applicazione del comma 4.2.2 delle Linee Guida ANAC n. 4 approvate con Del. 106 del 26.10.2016 e successivamente aggiornate e modificate con Del. n. 56 del 01.03.2018 in merito agli affidamenti per importi contrattuali superiori a 5.000,00, si procede pertanto all'affidamento al professionista individuato per un importo della prestazione pari ad € 19.814,65 oltre contributi ed Iva.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1403 del 12.10.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

2. di conferire pertanto all' Ing. Genta Alberto, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Matteotti, n. 19 (c.f. GNTLRT74C27F351M e p.iva. 03147460046) e studio in Cuneo, Via Emanuele Filiberto, n. 7, l'incarico professionale relativo alla "Progettazione Definitiva ed Esecutiva, coordinatore della sicurezza in fase progettuale coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione", nell'ambito dei lavori di "PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 – 2020 - S.P. 295 - Tronco: Saliceto – Camerana - Lavori di ricostruzione sede stradale.", per l'importo di € 19.814,65 oltre contributi ed Iva.
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 25.140,83 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Ing. Genta Alberto, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Matteotti, n. 19 (c.f. GNTLRT74C27F351M e p.iva. 03147460046) e studio in Cuneo, Via Emanuele Filiberto, n. 7	Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (s p e s e tecniche)	€ 25.140,83 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0004 Cod. U.10.2.02.05 Imp. n..... Sub ...	€ 25.140,83 i.c.	-	-
Totale				€ 25.140,83	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante Fondi FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 q.p. € 320.000,00; Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 – n. 54 del 01/12/2016; Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018; Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019; DPR n. 4 del 15/01/2019.

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna.
6. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Riccardo ENRICI