



2018/09.05/000040
DIRA31000 - 2020/190

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: FSC 2014-2020 - ASSE TEMATICO D - MIT. S.P. 178. S.P. 178. TRONCO GARESSIO - PAMPARATO. CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE. CUP: I31B18000310001. LAVORI DI INDAGINE GEOGNOSTICA. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO LAVORI - CIG Z0B2AC02D7

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n°112 del 17/10/2019 e n. 63 del 19/05/2020, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e il Progetto Definitivo dei lavori di **“Consolidamento corpo stradale” lungo la S.P. 178 Tronco: Garessio – Pamparato**, per un importo complessivo di € 600.000,00, finanziato mediante FONDI FSC 2014 – 2020 di € 3.460.000,00 – q.p. € 600.000,00, di cui alla Delibera CIPE 12/2018 MIT (Piano Operativo Investimenti) e alla DGR 36–7661/2018.

Per l'esecuzione degli interventi, si rende necessario eseguire delle **indagini geognostiche e geofisiche**, al fine di caratterizzare geologicamente, geotecnicamente e sismicamente l'area interessata dai lavori. Le indagini saranno realizzate nei Comuni di Pamparato e Garessio e consisteranno in:

- Intervento principale al Km 9+100 in Comune di Garessio: n. 2 sondaggi a carotaggio continuo spinto fino alla profondità di 20 m., con realizzazione di almeno n.4 SPT per ogni foro. Per ogni foro saranno prelevati, durante la perforazione, n.2 campioni indisturbati di coperture superficiali e substrato roccioso, da conferire a laboratorio geotecnico per opportune prove in condizioni drenate ed efficaci. Sono previste inoltre due tomografie elettriche e uno stendimento MASW per determinazione Vs,30 o Vs,eq, e soprattutto dello stato del sottosuolo.
- Intervento secondario al Km 22+600 in Comune di Pamparato: si prevede unicamente un'indagine geofisica tipo MASW per la determinazione Vs,30 o Vs,eq.

Il computo metrico dei lavori prevede una spesa complessiva per le indagini pari a € 22.598,73 – IVA inclusa, di cui € 18.134,25 per lavori a base di gara e € 389,30 per oneri della sicurezza cantiere non soggetti a ribasso.

Per l'affidamento delle indagini geognostiche di cui sopra, sono stati richiesti n. 3 preventivi ai seguenti laboratori in possesso della categoria “OS20-B Indagini geognostiche”:

- C.T.E. Costruzioni Tecno Elettriche s.p.a. – Acqui Terme (AL),
- TERRACH s.r.l. – COMO,
- EUROGEO s.r.l. – Paderno Dugnano (MI).

La Ditta C.T.E. Costruzioni Tecno Elettriche s.p.a. ha presentato l'offerta migliore, con un ribasso del 22,62% sull'importo base.

Alla luce della valutazione dei preventivi offerti, in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste ed al fine che si intende raggiungere, si dispone di affidare il lavoro in oggetto mediante **affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i.**, alla ditta **C.T.E. Costruzioni Tecno Elettriche s.p.a.** con sede legale in Via Circonvallazione 53 – **15011 Acqui Terme (AL)**, per l'importo di € 14.421,58 , oltre a € 3.172,75 per IVA 22%, così in totale **€ 17.594,33**.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 16/06/2020 ed effettuati i controlli ai sensi di legge, in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;
- Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;
- Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;
- Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
- Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;
- Visto** il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;
- Visto** il Regolamento di Contabilità;
- Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1403 del 12.10.2020;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti

DETERMINA

- di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini geognostiche**, nell'ambito dei lavori di "**Consolidamento corpo stradale**" lungo la **S.P. 178 Tronco: Garessio – Pamparato**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Scrittura privata
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del lavoro, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

- di procedere pertanto con l'affidamento diretto del lavoro suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla ditta **C.T.E. Costruzioni Tecno Elettriche s.p.a. con sede in Via Circonvallazione 53 – 15011 Acqui Terme (AL) - (C.F./P.IVA 00149110066)**, per l'importo di € 14.421,58, oltre a € 3.172,75 per IVA 22%, così in totale **€ 17.594,33**.
- di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di **€ 17.594,33** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma
-----------	---------	---------------	----------------

			2020	2021	2022
C.T.E. Costruzioni Tecno Elettriche s.p.a. Via Circonvallazione 53 15011 Acqui Terme (AL) C.F./P.IVA 00149110066	Indagini geognostiche, nell'ambito degli Interventi di "Consolidamento corpo stradale" lungo la S.P. 178 Tronco: Garessio – Pamparato	923000/Art.0001 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 265 sub..... (Da ricomprendere tra le somme a disposizione del Progetto esecutivo alla voce "Rilievi, accertamenti e indagini)	€ 17.594,33	-	-

finanziata mediante **FONDI FSC 2014 – 2020** di € 3.460.000,00 – q.p. € 600.000,00, di cui alla Delibera CIPE 12/2018 MIT (Piano Operativo Investimenti) e alla DGR 36–7661/2018.

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del lavoro;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna, funzionario tecnico del Settore Viabilità Reparto di Mondovì, in forza della Determinazione n. 409 del 22/04/2020;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici