



2011/09.05/000070
DIRA31000 - 2020/194

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 7 E SP 661. ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELL'AREA ALBESE E BRAIDESE CON I CASELLI DI ALBA OVEST E DI CHERASCO CON L'AUTOSTRADA ASTI- CUNEO. S.P. 7 VARIANTE DI POLLENZO E RELATIVI ADEGUAMENTI. CUP: I74E16000560001. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER "VERIFICA STUDIO FATTIBILITA', PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO". C.I.G.: Z9C2E545B1.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

La Provincia di Cuneo ha in corso la progettazione dei lavori di "S.P. n. 7 e S.P. 661 Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti-Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti - CUP: I74E16000560001" precedentemente approvati con DGP n° 1064 del 17/12/2007 e DGP n° 46 del 30/03/2012.

Si rende pertanto ora necessaria la Verifica dello Studio di Fattibilità, dei Progetti Definitivo ed Esecutivo, per poter procedere con i lavori e, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere a professionisti esterni.

A tale proposito, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stata contattata la ditta "Normatempo Italia S.r.l." avente sede legale in Torino, Corso Trapani, n. 25 (C.F. / P.Iva 10902450013), regolarmente iscritta nell'elenco tenuto dall'Amministrazione Provinciale a seguito di pubblicazione di apposito avviso, nella persona dell'Arch. Bachioni Andrej, avente domicilio fiscale in Trofarello, Via Carlo Alberto Dalla Chiesa, n. 2/1, legale rappresentante.

La ditta si è dichiarata immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra presentando un preventivo di € 9.500,00, (c.p. ed i.v.a. esclusi), ritenuto congruo da questa amministrazione.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante DURC del 12/07/2020, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1403 del 12.10.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l’incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., alla ditta Normatempo Italia S.r.l., avente sede legale in Torino, Corso Trapani, n. 25 (c.f. / p.iva. 10902450013), l’incarico per “Verifica Studio Fattibilità, Progetto Definitivo ed Esecutivo” nell’ambito dei lavori di “Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell’area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l’autostrada Asti- Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti (S.P. 7 e SP 661), per l’importo di € 9.500,00 oltre contributi ed IVA;
3. di formalizzare l’incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 12.053,60 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Normatempo Italia S.r.l., avente sede legale in Torino, Corso Trapani, n. 25 (c.f. / p.iva. 10902450013)	Verifica Studio Fattibilità, Progetto Definitivo ed Esecutivo (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce “spese tecniche”)	€ 12.053,60	938000 “Opere complementari autostrada Asti - Cuneo” Art. 0000 Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.2020/1417 Sub ...	€ 12.053,60	-	-
Totale				€ 12.053,60		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo STATO € 2.200.200,00 (Legge n. 266 del 23/12/2005 – art. 1 comma 78 lett. n); Delibera di Giunta n. 46 del 30/03/2012 (approvazione del progetto preliminare).

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro;
7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI
Ing. Riccardo Enrici