



2020/09.05/000017
DIRA32000 - 2020/114

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SP 21 TRONCO: FONTANELLE - ROCCAVIONE. PONTE IN FERRO DEL CIADEL SUL TORRENTE GESSO IN COMUNE DI BORGO S. DALMAZZO. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE, SISMICA E IDRAULICA. CUP: I37H20000460001. AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE. CIG: 8436351913

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

La Legge 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) ha previsto un finanziamento per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po; con decreto interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020 pubblicato sulla GURI n. n.65 del 12-3-2020, è stato ammesso al finanziamento, tra gli altri, il seguente intervento: "SP 21 TR: FONTANELLE - ROCCAIONE. PONTE IN FERRO DEL CIADEL SUL TORRENTE GESSO IN COMUNE DI BORGO S. DALMAZZO. Interventi di messa in sicurezza strutturale, sismica e idraulica" dell'importo di complessivi € 2.000.000,00".

Trattasi del ponte sul torrente Gesso situato lungo la Strada Provinciale n. 21 che da Boves (Fontanelle) porta a Roccaione, mediante la prosecuzione sulla S.P. n. 259, e a Borgo San Dalmazzo passando sul ponte in oggetto.

Tale struttura, denominata "ponte in ferro sul Torrente Gesso", venne realizzata nel 1895 dalla famosa Società Nazionale delle Officine di Savigliano pertanto, questo ente con nota prot. 2574 del 10/02/2016, richiedeva alla commissione regionale per il patrimonio culturale per il Piemonte la verifica dell'interesse culturale ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 42/2004. Con Decreto regionale n. 164 in data 06/06/2016 veniva dichiarato di interesse culturale ai sensi degli artt. N. 10 e n. 12 del Codice, quindi sottoposto a tutte le disposizioni di tutela.

Nell'ambito delle verifiche e dei monitoraggi di routine operati dal personale dell'Ufficio tecnico viabilità dell'Ente sulle opere stradali di competenza, si è notato che l'impalcato stradale presenta un generale ammaloramento, con erosioni diffuse dovute alla ruggine, causate dalle intemperie e dall'insufficiente manutenzione dovuta ai sempre più esigui finanziamenti.

Stante il livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, svolto internamente, al fine di poter procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale, accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, tenuto altresì conto delle tempistiche previste dell'ente finanziatore per la conclusione del relativo iter progettuale, occorre ricorrere a professionisti esterni di comprovata esperienza

Visto

- Il D.L. 76 del 16.07.2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti;
- che l'art. 1 comma 2 lettera a) del citato Decreto Semplificazioni prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento delle prestazioni, nonché dei servizi di ingegneria e architettura inclusa l'attività di progettazione, mediante affidamento diretto per importi a base di gara inferiori a € 150.000,00;

Per tali motivazioni, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020, in deroga a quanto previsto dall'art. 157 del Codice dei Contratti, è stata attivata la procedura di affidamento diretto prevista dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ed è stato contattato lo Studio L.G.A. Engineering s.r.l. di Savigliano, **Corso Roma 40 – C.F. e P.IVA 03349440044**.

Lo stesso si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra sull'importo a base d'asta pari ad € 149.366,85 - determinato secondo i parametri di cui al

Decreto del 17.06.2016 – trasmettendo il proprio miglior preventivo pari ad € 98.500,00 oltre contributi ed IVA nella misura di legge (per complessivi 124.976,80), corrispondente a circa il 34,06 % di ribasso rispetto all'importo a base di gara (preventivo prot. n. 50648 del 10/09/2020)

Il preventivo offerto è così suddiviso

- € 63.000,00 per progettazione definitiva
- € 35.500,00 per progettazione esecutiva

Tenuto conto:

- della necessità di intervenire in tempi brevi sulla struttura oramai vetusta, onde evitare possibili danni permanenti alla stessa;
- delle tempistiche per la progettazione e realizzazione delle opere così come previsto dal DM 1/2020 citato in premessa;
- del preventivo offerto, congruo e vantaggioso per l'Amministrazione;
- della comprovata qualifica professionale dello Studio LGA Engineering, che nel corso degli anni ha eseguito prestazioni simili all'incarico in oggetto, in particolare dall'esperienza maturata dall'ing. ALBERTO Andrea, titolare dello studio e docente presso il Politecnico di Torino, come risulta dal curriculum e dalle certificazioni conservate agli atti dell'Amministrazione.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 08.07.2020, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Visto il D.L. n. 76 del 16.07.2020 "Decreto Semplificazioni"

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Dato atto che l'intervento è inserito nel suo complesso negli atti di programmazione dell'Ente

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Sicurezza e Miglioramento ponti afferenti la viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8, 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e art. 1 comma 2 lettera a) D.L. 76/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

2. di conferire pertanto allo **Studio L.G.A. Engineering s.r.l. di Savigliano**, Corso Roma 40 – C.F. e P.IVA **03349440044**, nella persona dell'ing. **ALBERTO Andrea** l'incarico professionale relativo alla "Progettazione Definitiva ed Esecutiva", nell'ambito dei lavori di **"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE, SISMICA E IDRAULICA LUNGO LA SP 21 TRONCO: FONTANELLE - ROCCAIONE. PONTE IN FERRO DEL CIADEL SUL TORRENTE GESSO IN COMUNE DI BORGO S. DALMAZZO"**, per l'importo di € 98.500,00 oltre contributi ed Iva per complessivi **124.976,80**.
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 124.976,80 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
Studio L.G.A. Engineering s.r.l. di Savigliano , Corso Roma 40 – C.F. e P.IVA 03349440044	Progettazione definitiva ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 124.976,80 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0005 Cod. U.10.2.02.05 Imp. n..... Sub ...	€ 124.976,80 i.c.	-	-
Totale				€ 124.976,80	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante L. 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) – Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020.

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.
6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI