



2020/09.05/000016
DIRA32000 - 2020/115

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. 29 - COLLEGAMENTO CARDE' - VILAFRANCA CON CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE'. REALIZZAZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO. CUP: I21B20000020001. AFFIDAMENTO INCARICO DI AGGIORNAMENTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE. CIG: 843739569D

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

La Legge 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) ha previsto un finanziamento per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po; con decreto interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020 pubblicato sulla GURI n. n.65 del 12-3-2020, è stato ammesso al finanziamento, tra gli altri, il seguente intervento: "S.P. 29 - COLLEGAMENTO CARDE' – VILAFRANCA CON CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE'. Realizzazione nuovo Ponte sul fiume Po" dell'importo di complessivi € 18.000.000,00.

Trattasi della realizzazione di una nuova infrastruttura, facente parte della circonvallazione di Cardè, in luogo del ponte storico dell'abitato risalente al 1920, ormai obsoleto con una limitazione di carico a 44 t e con traffico regolamentato con un semaforo a senso unico alternato.

La circonvallazione all'abitato di Cardè è opera di importanza strategica in quanto costituirebbe un importante collegamento della zona del Saluzzese con Torino ed il suo *interland*. In caso di eventi alluvionali il ponte storico viene pressoché sempre chiuso al traffico, così come il collegamento della SP 589 che trova nel ponte sul rio Ghiandone una struttura che regolarmente è chiusa circa 2 volte all'anno anche in caso di eventi piovosi di non particolare intensità.

Lo studio SINTECNA S.r.l. di Torino, nell'ambito delle prime fasi progettuali, aveva provveduto alla redazione della progettazione del ponte che presenta una lunghezza di 433 m, in acciaio Corten, proponendo una soluzione innovativa che presenta il vantaggio di economicità di realizzazione e di facilità di manutenzione.

Visti:

- il livello di progettazione definitiva raggiunto per cui si rende necessario, in considerazione del tempo trascorso, un aggiornamento alle norme attualmente in vigore, al fine di poter procedere con la progettazione esecutiva dell'opera, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale;
- la necessità di procedere al più presto, in considerazione del recente finanziamento di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, al completamento della progettazione e successiva realizzazione dell'opera;
- accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione sia della complessità della prestazione sia del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria;
- la necessità di eseguire, contestualmente e nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, anche ad una verifica strutturale del Ponte sul Rio Cantogno, sempre in comune di Cardè;
- infine, le tempistiche previste dell'ente finanziatore per la conclusione del relativo iter progettuale;

occorre ricorrere a professionisti esterni di comprovata esperienza

Visto

- Il D.L. 76 del 16.07.2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti;
- che l'art. 1 comma 2 lettera a) del citato Decreto Semplificazioni prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento delle prestazioni, nonché dei servizi di ingegneria e architettura inclusa l'attività di progettazione, mediante affidamento diretto per importi a base di gara inferiori a € 150.000,00;

Per tali motivazioni, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020, in deroga a quanto previsto dall'art. 157 del Codice dei Contratti, è stata attivata la procedura di affidamento diretto prevista dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ed è stato contattato lo Studio **SINTECNA S.r.l. di Torino**, Corso M. D'Azeglio n. 118 – C.F. e P.IVA 02439140019, già esecutore della prima fase progettuale.

Lo stesso si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra per un importo - determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016 – pari ad € 115.000,00 oltre contributi ed IVA nella misura di legge (per complessivi € **145.912,00**) (preventivo prot. n. 49537 del 03/09/2020)

Considerato;

- che lo Studio SINTECNA s.r.l. ha già affrontato la Progettazione Preliminare e Definitiva dell'opera, ed è dunque in possesso delle conoscenze e degli schemi progettuali di partenza, potendo così garantire velocità nell'aggiornamento della progettazione, proponendo una soluzione innovativa che presenta il vantaggio di economicità di realizzazione e di facilità di manutenzione.
- le caratteristiche peculiari già introdotte nella progettazione ad oggi eseguita;
- che il Progettista proposto dallo Studio è il prof. Mancini Giuseppe del Politecnico di Torino professionista di fama internazionale e con un curriculum di elevato livello;
- le tempistiche per la progettazione e realizzazione delle opere così come previsto dal DM 1/2020 citato in premessa;
- del preventivo offerto, congruo e vantaggioso per l'Amministrazione;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 17.07.2020, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Visto il D.L. n. 76 del 16.07.2020 "Decreto Semplificazioni"

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Dato atto che l'intervento è inserito nel suo complesso negli atti di programmazione dell'Ente

DETERMINA

1. di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Sicurezza e Miglioramento ponti afferenti la viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8, 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e art. 1 comma 2 lettera a) D.L. 76/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

2. di conferire pertanto allo **SINTECNA S.r.l. di Torino, Corso M. D'Azeglio n. 118 – C.F. e P.IVA 02439140019**, nella persona del prof. Mancini Giuseppe Andrea, l'incarico professionale relativo alla "Aggiornamento della Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale", nell'ambito dei lavori di **"S.P. 29 - COLLEGAMENTO CARDE' – VILAFRANCA CON CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE'.** Realizzazione nuovo ponte sul fiume Po", per l'importo di € 115.000,00 oltre contributi ed Iva per complessivi € **145.912,00**.

3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € **145.912,00** trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
SINTECNA S.r.l. di Torino, Corso M. D'Azeglio n. 118 – C.F. e P.IVA 02439140019	Aggiornamento Progettazione definitiva e progettazione ed esecutiva, compreso il CSP (da ricomprendere tra le somme a	€ 145.912,00 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0005 Cod. U.10.2.02.05 Imp. n..... Sub ...	€ 145.912,00 i.c.	-	-

	disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche)					
Totale				€ 145.912,00	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante L. 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) – Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020 – q.p. € 18.000.000,00.

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.
6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo ENRICI