



2011/09.05/000183
DIRA31000 - 2020/155

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SP 159 - TR.: BENEVAGIENNA - MONCHIERO. PONTE MULINO DI MONCHIERO SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI RICOSTRUZIONE. CUP: I81B20000070001. AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE. CIG: 843717838B

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

La Legge 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) ha previsto un finanziamento per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po; con decreto interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020 pubblicato sulla GURI n. 65 del 12-3-2020, è stato ammesso al finanziamento, tra gli altri, il seguente intervento: "SP 159 – Tr.: Benevagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al km 8+200 - Lavori di ricostruzione" dell'importo di complessivi € 4.000.000,00.

Nello specifico, in data 27/06/2010, a seguito delle piogge delle settimane precedenti, si è verificato il collasso della pila interessata dal cedimento ed il conseguente crollo delle prime due campate in sponda sinistra del ponte in oggetto che era stato prudentemente chiuso nel 2009, a seguito di un sopralluogo che aveva constatato la presenza di cedimenti delle fondazioni della pila in sponda sinistra.

Dal punto di vista progettuale, trattasi di un progetto particolarmente complesso in quanto l'area in oggetto è stata fortemente interessata dall'alluvione dell'autunno del 1994. La struttura di cui trattasi ricade nelle fasce fluviali del fiume Tanaro, determinando la necessità, già in fase di redazione del Progetto Preliminare (approvato in linea tecnica con DGP n. 283/2010), di integrazioni e studi di dettaglio che esulano dai normali livelli di approfondimento della progettazione preliminare anche al fine di ottenere un preventivo parere dei competenti Uffici A.I.P.O.

Stante questi presupposti, la progettazione preliminare è stata affidata allo Studio SI.ME.TE s.r.l. di Torino (TO) nella persona dell'arch. Ing. Roberto Mellano.

Il progetto preliminare, dell'importo complessivo di € 3.071.575,00, prevedeva la ricostruzione del ponte sul fiume Tanaro al km 8+200 della S.P. 159, parzialmente crollato in data 27/06/2010, conservando le sole spalle della struttura preesistente. In particolare, si è ipotizzato un impalcato, in sistema misto acciaio-calcestruzzo, costituito da tre campate con luci di calcolo, lungo l'asse del tracciato, di 28.35, 40.00 e 28.35 m, per una lunghezza totale di 98.80 m. La sezione trasversale è caratterizzata da una larghezza complessiva di 11 m, con due corsie da 3.50 m oltre a 1.25 m di banchina (carreggiata di categoria C2).

A seguito delle osservazioni pervenute da AIPO, competenti per l'emanazione dei nulla-osta idraulici di legge, il progetto preliminare era stato successivamente aggiornato prevedendone uno sviluppo su due fasi successive:

- una prima fase, provvisoria, inerente la ricostruzione del ponte come previsto dal Progetto Preliminare approvato con D.G.P. 283/2020, senza modifiche significative dei rilevati di accesso, ma con la previsione di messa in opera di un sistema di telesegnalazione che consenta di interdire il traffico nel caso di eventi di piena eccezionali;
- una seconda fase, di futura realizzazione per la sistemazione definitiva del tratto stradale, relativa alla modifica del rilevato di accesso in golena destra, al fine di renderlo idraulicamente "trasparente" e garantire la percorribilità della strada anche in caso di piena del fiume Tanaro.

Vista

- la necessità di procedere al più presto alla ricostruzione del ponte crollato oramai da un decennio, crollo che ha determinato una pesante soggezione sul traffico locale;
- in considerazione del recente finanziamento di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, di rendere necessario procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale;

- accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione sia della complessità della prestazione sia del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria;
- infine, le tempistiche previste dell'ente finanziatore per la conclusione del relativo iter progettuale

occorre ricorrere a professionisti esterni di comprovata esperienza

Visto

- Il D.L. 76 del 16.07.2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti;
- che l'art. 1 comma 2 lettera a) del citato Decreto Semplificazioni prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento delle prestazioni, nonché dei servizi di ingegneria e architettura inclusa l'attività di progettazione, mediante affidamento diretto per importi a base di gara inferiori a € 150.000,00;

Per tali motivazioni, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020, in deroga a quanto previsto dall'art. 157 del Codice dei Contratti, è stata attivata la procedura di affidamento diretto prevista dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. ed è stato contattato lo Studio **SI.ME.TE. s.r.l. di Torino, Via Treviso n. 12 (C.F. e P.IVA. 05060100012)**.

Lo stesso si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione della prestazione di cui sopra per un importo - determinato secondo i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016 – pari ad € 124.170,69 oltre contributi ed IVA nella misura di legge (per complessivi **157.547,77**) (preventivo prot. n. 0051159 del 14/09/2020)

Considerato:

- che lo Studio SI.ME.TE. s.r.l. ha già affrontato la Progettazione Preliminare dell'intervento in oggetto ed è dunque in possesso delle conoscenze e degli schemi progettuali di partenza, potendo così garantire velocità nella progettazione, proponendo una soluzione innovativa che presenta il vantaggio di economicità di realizzazione e di facilità di manutenzione.
- le caratteristiche peculiari già introdotte nella progettazione ad oggi eseguita;
- che il Progettista proposto dallo Studio SI.ME.TE. s.r.l. è l'Ing. Arch. Roberto MELLANO, professionista con un curriculum di elevato livello;
- le tempistiche per la progettazione e realizzazione delle opere così come previsto dal DM 1/2020 citato in premessa;
- del preventivo offerto, congruo e vantaggioso per l'Amministrazione;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 24.06.2020, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Visto il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Visto il D.L. n. 76 del 16.07.2020 "Decreto Semplificazioni"

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Dato atto che l'intervento è inserito nel suo complesso negli atti di programmazione dell'Ente

DETERMINA

- di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Sicurezza e Miglioramento ponti afferenti la viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8, 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e art. 1 comma 2 lettera a) D.L. 76/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo Criterio del minor prezzo

- di conferire pertanto allo **Studio Studio SI.ME.TE. s.r.l. di Torino, Via Treviso n. 12 (C.F. e P.IVA. 05060100012)**, nella persona dell'ing. MELLANO Roberto l'incarico professionale relativo alla "Progettazione Definitiva ed Esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale", nell'ambito dei **"Lavori di ricostruzione lungo SP 159 – Tr.: Benevagienna – Monchiero. Ponte Mulino di Monchiero sul fiume Tanaro al km 8+200"**, per l'importo di **€ 124.170,69** oltre contributi ed IVA nella misura di legge (per complessivi 157.547,77)
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 157.547,77 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del

seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2020	2021	2022
SI.ME.TE. s.r.l. di Torino, Via Treviso n. 12 (C.F. e P.IVA. 05060100012)	Progettazione definitiva ed esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 157.547,77 i.c.	Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le" Art. 0005 Cod. U.10.2.02.05 Imp. n..... Sub ...	€ 157.547,77 i.c.	-	-
Totale				€ 157.547,77	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante L. 145 del 30.12.2018 - Art. 1 comma 891 (legge finanziaria 2019) – Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 1 del 03/01/2020.

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.
6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' ALBA E MONDOVI'
Ing. Riccardo ENRICI