



2020/09.05/000013
DIRA31000 - 2020/220

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: S.P. 7 TR. POLLENZO - S.P. 3. PONTE A POLLENZO SUL FIUME TANARO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO, RINFORZO STRUTTURALE E REALIZZAZIONE OPERE DI DIFESA IDRAULICA. CUP: I77H20000150001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE DINAMICA E PROVE DI CARICO. CIG Z2C2EF48D8.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Per l'avvio dell'iter progettuale relativo agli **“Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica” sul Ponte a Pollenzo sul Fiume Tanaro**, si rende necessario eseguire delle indagini di caratterizzazione dinamica e prove di carico, al fine di verificare la transitabilità temporanea del ponte e valutare quali interventi di consolidamento e rinforzo strutturale eseguire.

A tal fine, l'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità – Sezione di Alba, ha contattato la Società 4 EMME SERVICE S.p.a., con sede legale in Bolzano (BZ), specializzata nell'esecuzione delle indagini in oggetto, al fine di verificarne la disponibilità e di ottenere un preventivo di spesa.

Con nota protocollo n. 57757 del 13/10/2020, la Società si è resa disponibile ad eseguire il servizio richiesto per un importo pari a € 29.965,00, oltre I.V.A..

Premesso quanto sopra, si dispone di affidare le **indagini di caratterizzazione dinamica e prove di carico** sul Ponte in Pollenzo sul Fiume Tanaro, mediante affidamento diretto per contratti sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Società **4 EMME SERVICE S.p.a.**, con sede legale in Via Luis Zuegg n.20, 39100 Bolzano - C.F. e P.IVA 01288130212, per l'importo di € 29.965,00, oltre I.V.A., così in totale € 36.557,30.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato in data 14.10.2020 ed effettuati i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: “Testo Unico degli Enti Locali”;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1403 del 12.10.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione delle **indagini di caratterizzazione dinamica e prove di carico** nell'ambito degli **“Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica” sul Ponte in Pollenzo sul Fiume Tanaro**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto di cottimo
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L.136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi - Criterio del minor prezzo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio suindicato, secondo la procedura di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50/2016 s.m.i., alla Società **4 EMME SERVICE S.p.a., con sede legale in Via Luis Zuegg n.20, 39100 Bolzano - C.F. e P.IVA 01288130212**, per l'importo di € 29.965,00, oltre a € 6.592,30 per IVA 22%, così in totale € 36.557,30;
3. di prendere atto che, ai sensi del D.Lgs 118/2011, la spesa complessiva di **€ 36.557,30** (IVA compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/Cod./imp.	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
4 EMME SERVICE S.p.a. Via Luis Zuegg n.20 39100 Bolzano C.F. e P.IVA 01288130212	S.P. 7 tr. Pollenzo – S.P. 3 Interventi di consolidamento, rinforzo strutturale e realizzazione opere di difesa idraulica. Indagini di caratterizzazione dinamica e prove di carico	923000 “Sistemazione ed ammodernamento della viabilità prov.le” / art 0005 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 1411 sub.... (da ricomprendere tra le somme a disposizione del Progetto Esecutivo da approvare alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini”)	€ 36.557,30	-	-

--	--	--	--	--	--

finanziata mediante CONTRIBUTO STATO L.145/2018 di € 45.285.780,37 – q.p. € 3.000.000,00;

4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione della fattura elettronica, accompagnata dal certificato di regolare esecuzione del servizio;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro, funzionario tecnico del Settore Viabilità di Alba;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici