



2017/09.08/000022
DIRA31000 - 2020/254

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE A MISURA LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE, MEDIANTE SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTI ANTIGELIVI - STAGIONE INVERNALE 2020-2021 - SETTORE VIABILITA' MONDOVI'. GARA 72M CIG: ZC62FBE7D1. DETERMINA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

A seguito degli eventi alluvionali del novembre 2016 le strade provinciali in territorio della Provincia di Imperia (SP 100 e 97 nella frazione Monesi) e della Provincia di Cuneo (SP 154 nella frazione Piaggia), in corrispondenza del Rio Bavera, sono interrotte a causa delle frane tuttora presenti sulla SP 97 (IM) e dell'instabilità del ponte posto sulla variante di Piaggia (CN) che collega le due province.

Non essendo più possibile, allo stato attuale, addivenire a un accordo con la Provincia di Imperia per la gestione manutentiva e giuridica della strada interprovinciale Colle di Nava-Monesi-Piaggia-Upega-Viozene-Ponti di Nava, la manutenzione estiva e invernale del tratto deve essere eseguita dalle Amministrazioni Provinciali ciascuna per il territorio di propria competenza.

Con determinazione dirigenziale n. 1522 del 29.10.2020 si procedeva all'impegno di spesa e alla contestuale conferma degli affidamenti a favore delle ditte originariamente individuate per il servizio di sgombero neve e trattamenti antigelivi per la stagione invernale 2020-2021, sezioni di Alba e Mondovì.

Si rende pertanto necessario, soprattutto in considerazione della stagione invernale oramai avviata e del limitato importo a base di gara, procedere con urgenza all'affidamento della tratta denominata **GARA 72M** – Confine Imperia Valcona – Piaggia – Confine Imperia – Ponte Bavera, per la stagione invernale 2020-2021.

Visto l'art. 1 c. 450 della L. 296/2006, modificato dal c. 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 e dalla legge di conversione n. 94/2012, disposizioni confermate anche dall'art. 37 del D.Lgs. 50/2016, che prevede l'obbligo, per gli acquisiti di beni o servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, di ricorso al MEPA.

Dato atto che non risultano attive Convenzioni CONSIP o con centrali regionali di committenza aventi ad oggetto servizi con caratteristiche uguali o compatibili con quelle in oggetto, viene utilizzata la piattaforma MEPA attraverso la procedura della trattativa diretta, la quale prevede di indirizzare la propria richiesta di offerta ad un unico operatore economico, mediante trattazione dei prezzi oppure ribasso percentuale da applicare sull'importo a base di trattativa o ancora con indicazione del prezzo a corpo.

Considerato che a tale scopo è stata individuata la Ditta BOERO Lino e Ivano di Boero Ivano e Matteo S.n.c. con sede in Pornassio (IM) via Nazionale n. 105 – fraz. Colle di Nava, C.F. e P.IVA 01084620085 dotata dei mezzi e delle attrezzature necessari per l'esecuzione del servizio, già esecutrice della medesima prestazione per conto della Provincia di Imperia, la quale si è resa disponibile ad eseguire il servizio immediatamente per un importo contrattuale pari ad € 7.200,00 (di cui € 132,05 per oneri della sicurezza), oltre IVA per complessivi € 8.784,00

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

Verificato che, in relazione alla tipologia della prestazione da eseguirsi, viene soddisfatto l'interesse pubblico e che i prezzi contrattuali sono da ritenersi congrui.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Verificata la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria mediante DURC rilasciato dall'INPS in data 23/11/2020; in applicazione del comma 4.2.2 delle Linee Guida ANAC n. 4 approvate con Del. 106 del 26.10.2016 e successivamente aggiornate e modificate con Del. n. 56 del 01.03.2018 in merito agli affidamenti per importi contrattati sino a 5.000,00;

Il perfezionamento dell'affidamento avverrà mediante formalizzazione di trattativa diretta mediante il sistema MEPA.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia.

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

Visto il Regolamento di Contabilità

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

Visto il D.Lgs. n. 285 del 18/05/1992 "Codice della Strada"

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli all'adozione del presente provvedimento espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del richiamato D.Lgs. n. 267/2000 "TUEL".

DETERMINA

1. di dare atto che per il "servizio di manutenzione invernale a misura lungo la rete stradale provinciale, mediante sgombero neve e trattamenti antigelivi – stagione invernale 2020-2021 – Settore Viabilità Mondovì, **gara 72M**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato autom. dal MEPA (TD)
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013 , capitolato d'oneri
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ex art. 36 c. 2 lett. a) e 37 comma 1 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Criterio del minor prezzo (TD)

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto del servizio di cui sopra, alla ditta BOERO Lino e Ivano di Boero Ivano e Matteo S.n.c. con sede in Pornassio (IM) via Nazionale n. 105 – fraz. Colle di Nava, C.F. e P.IVA 01084620085, per l'importo complessivo di € 8.784,00 (IVA compresa);
3. di **integrare**, con riferimento alla determina n.1522 del 29.10.2020, i seguenti impegni assunti per il servizio di manutenzione invernale a misura lungo la rete stradale provinciale, mediante sgombero neve e trattamenti antigelivi – stagione invernale 2020-2021 – Settore Viabilità Mondovì, impegnando a favore Ditta **BOERO Lino e Ivano di Boero Ivano e Matteo S.n.c.** con sede in Pornassio (IM) via Nazionale n. 105 – fraz. Colle di Nava, C.F. e P.IVA 01084620085 la spesa di € 8.784,00 al 546001 “Spese per servizio sgombero neve ed insabbiamento delle strade provinciali. Prestazioni di servizi” codice U.10.1.03.05 del Bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità così suddiviso:
 - € 3.800,00 (Iva Compresa) del bilancio 2020 che presenta la necessaria disponibilità (impegno n **2245/1**) facente riferimento al periodo dicembre 2020;
 - € 4.984,00 (Iva Compresa) all'analogo codice/capitolo del bilancio 2021 (n. **233/1**) facente riferimento al periodo gennaio-maggio 2021;
4. di dare atto che:
 - il rapporto verrà perfezionato mediante stipula di contratto generato dal sistema MEPA, e che le condizioni di esecuzione sono stabilite dal Capitolato d'Oneri a base di gara;
 - l'importo dei servizi, che verrà periodicamente rendicontato dai responsabili dei reparti, sarà proporzionale all'andamento stagionale e che potrà essere oggetto di integrazioni e/o riduzioni in relazione all'effettivo svolgimento del servizio a misura;
 - la prestazione oggetto del presente provvedimento, per quanto concerne la quota di competenza del 2020, dovrà essere eseguita entro il 31/12/2020;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici mentre il Direttore dell'Esecuzione dei Servizi è il Geom. Giuseppe Dotta;
6. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE VICARIO
Dott. Luciano Fantino