



2021/09.05/000014  
DIRA31000 - 2021/5

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** EVENTO ALLUVIONALE 02-03 OTTOBRE 2020. SP 582 COMUNE DI GARESSIO. LAVORI DI DEMOLIZIONE PONTE LE PETIT IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE DEL COMUNE DI GARESSIO N. 1 DEL 14/01/2021. CODICE MINIST. CN\_PR\_710\_20\_61. CUP: I17H21000140002. DETERMINA DI APPROVAZIONE PERIZIA E ACCERTAMENTO D'ENTRATA. AFFIDAMENTO LAVORI DI DEMOLIZIONE PONTE (CIG: 8614772EBC) - AFFIDAMENTO SERVIZIO DI VALUTAZIONE RISCHIO BELLICO (CIG: Z943086465)

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### premessato che:

In data 02-03 ottobre 2020 il territorio della Provincia di Cuneo è stato gravemente colpito da un evento piovoso a carattere alluvionale che ha causato numerosi dissesti in gran parte del territorio di competenza.

Gli eventi alluvionali hanno interessato pressoché tutto il territorio della Provincia di Cuneo, con situazioni di particolare gravità in alcune zone; le situazioni più critiche si sono registrate nelle zone delle vallate alpine occidentali, con particolare importanza nelle Valli Vermentagna e Gesso, nelle Valli Tanaro, Casotto, Corsaglia, Mongia ed Ellero e nelle Langhe. Contestualmente all'evento, gli uffici preposti hanno redatto il verbale di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del Codice dei Contratti.

Con Delibera del Consiglio dei Ministri del 22.10.2020 e Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri (**OPCM n. 710 del 09.11.2020**), sono stati stanziati a favore di tutto il territorio della Regione Piemonte una prima parte di finanziamento pari a complessivi 15 milioni di euro; l'OPCM citato prevede, inoltre, deroghe specifiche a numerosi disposti normativi (tra cui, l'elenco non è esaustivo, disposizioni contenute nel Testo Unico sugli Espropri, Legge sul Procedimento Amm.vo, Testo Unico dell'Edilizia, norme in materia ambientale e di paesaggio, disciplina degli appalti... ).

Con delibera del Consiglio Provinciale n. 69 del 28.12.2020, nel prendere atto delle circostanze che hanno determinato la necessità di intervenire immediatamente e dell'elenco degli interventi inclusi nella somma urgenza, si è reso necessario procedere con il riconoscimento del debito fuori bilancio per l'importo di 6 milioni di euro, corrispondente alle opere effettivamente realizzate in tale data. Con successiva determinazione dirigenziale del Settore Lavori Pubblici, n. 2165 del 31.12.2020 si è provveduto ad accertare e contestualmente impegnare la somma complessiva di 6 milioni di euro a favore delle Ditte esecutrici.

### Premesso inoltre che

L'infrastruttura denominata ponte "Le Petit" presente lungo il fiume Tanaro in Comune di Garessio, lungo la S.P. 582, ha più volte creato problemi nel corso dei passati eventi alluvionali. Durante l'evento dello scorso 02-03 ottobre, gran parte delle campate sono state occluse da alberi e materiale trasportato da monte, limitandone ancora di più la capacità, causando la tracimazione delle acque sull'impalcato del ponte. Il manufatto ha subito danni strutturali, la bitumatura è stata asportata, così come buona parte delle barriere stradali; anche la soletta del ponte ha subito ingenti danni, registrando inoltre danneggiamenti alle vicine abitazioni, all'area dell'industria "Huvepharma" sita circa 200 m a valle del ponte, con conseguente fermo della produzione. Anche durante gli eventi alluvionali passati (2019 – 2016 – 2008 - 1994) i danni occorsi erano stati pressoché analoghi.

Il Sindaco della Città di Garessio con Ordinanza n. 1/2021 prot. 302 del 14 gennaio 2021 (assunta al prot. 1931 del 14.01.2021) ha ordinato "*l'immediata demolizione del ponte insistente sulla Strada Provinciale n. 582, sito in territorio del Comune di Garessio*" nei confronti della Provincia di Cuneo quale proprietario dell'infrastruttura, per le motivazioni riportate nelle premesse dell'ordinanza medesima ingiungendo che la demolizione del ponte deve essere eseguita entro 60 giorni dalla notifica, avvenuta in data 14.01.2021.

In ottemperanza dell'Ordinanza Sindacale, si rende necessario provvedere alla demolizione del ponte LE PETIT sul F. Tanaro della S.P. 582 in Comune di Garessio.

### Visto che

L'intervento di demolizione del ponte di cui trattasi, pur essendo ricompreso negli interventi comunicati alla Regione Piemonte e afferenti l'evento alluvionale dell'ottobre 2020 e quindi inserito nel quadro di fabbisogno che l'ente regionale ha trasmesso al Dipartimento di Protezione Civile,

non era stato oggetto di riconoscimento del debito fuori bilancio e conseguente affidamento a sanatoria (det. 2165/2020) non essendo, al tempo, individuata la Ditta a cui affidare le opere.

Il costo delle lavorazioni, di demolizione e smaltimento comprensivo anche delle sistemazioni di alveo, bonifica bellica e opere complementari, a seguito della demolizione, è stato inizialmente stimato e comunicato ai settori regionali competenti, in € 500.000,00; con nota comunale a firma del Sindaco è stata richiesta altresì di provvedere alla bitumatura di circa 700 m della strada comunale alternativa di collegamento oltre il ponte, lavorazione ritenuta indispensabile in quanto trattasi dell'attuale unica via di collegamento tra le due sponde del fiume e di collegamento con il confine regionale.

### **Considerato che**

Con nota del 28.01.2021, il settore "Infrastrutture e Pronto Intervento" della Regione Piemonte ha comunicato che con DGR n. 20-2575 del 18.12.2020 sono stati assegnati, tra l'altro, contributi a favore delle Province colpite dall'evento alluvionale del 02-03 ottobre 2020 nel rispetto del quadro di fabbisogno ad esso collegato.

In considerazione del contributo assegnabile alla Provincia di Cuneo, pari a € 301.428,57, dell'urgenza nell'esecuzione delle opere di demolizione del ponte per effetto dell'ordinanza sindacale del Sindaco del Comune di Garessio, questa Amministrazione con nota prot. 6892 del 03.02.2020 ha comunicato alla Regione Piemonte l'utilizzo del contributo per le opere in oggetto, rideterminando conseguentemente il relativo quadro economico nelle somme al momento resesi a disposizione.

La perizia risulta composta dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Documentazione fotografica.
- 3) Elaborati grafici:
  - A. TAVOLA di inquadramento generale (C.T.R. – Planimetria generale, Ortofoto, Inquadramento urbanistico) ;
  - B. Rilievo del ponte: Sezione – Prospetto - Planimetria;
- 4) Perizia esecutiva dei lavori;
- 5) Elenco prezzi unitari di affidamento;
- 6) Quadro economico;
- 7) Piano di Sicurezza e Coordinamento.
  - A) PSC
  - B) Attrezzature e macchine
  - C) Diagramma di Gantt
  - D) Valutazione dei rischi
  - E) Stima sicurezza

All'intervento di cui trattasi è stato assegnato il seguente codice di intervento ministeriale CN\_PR\_710\_20\_61, in dipendenza della OPCM n. 710 del 09.11.2020 per i contenuti in essa previsti in materia di deroghe.

Per l'affidamento delle lavorazioni di demolizione del ponte e relativo smaltimento, urgenti e indifferibili, gli uffici hanno contattato alcune ditte e, sulla base dell'indagine esplorativa di mercato effettuata, tenuto conto delle difficoltà operative nell'esecuzione nonché della particolarità delle opere da eseguirsi, è stata individuata la Ditta S.A.I.S.E.F. S.p.A. corrente in Via Vittorio Veneto, 4 - Mondovì (CN) (P.IVA 00180940041), la quale dispone di mezzi, attrezzature e personale competente che si è resa immediatamente disponibile ad eseguire le operazioni nel più breve tempo possibile; la perizia di spesa è stata predisposta, in analogia con quanto previsto dall'art. 163 del Codice dei Contratti, applicando i prezzi definiti dal prezzario Regione Piemonte attualmente in vigore, ove applicabile, ridotti del 20%.

Per l'esecuzione delle opere di demolizione, inoltre, dalla verifica documentale storica, stante la tipologia di struttura e la natura delle lavorazioni da intraprendere, è emerso un potenziale rischio

bellico, incluso nei rischi di cui al TUS 81/2008 per i quali si rende necessario effettuare una valutazione prima dell'esecuzione delle attività di vera e propria demolizione; per tale motivo, è stata contattata la Ditta SNB SOCIETA' NORD BONIFICHE DI BRAGION MAURIZIO & C. s.a.s. corrente in Via dal Pozzo, 12 – 35128 Padova (PD) (C.F. e P.IVA 03606400277), la quale si è resa immediatamente disponibile ad effettuare il servizio.

**Visto e considerato quanto sopra** nelle more del perfezionamento del finanziamento regionale per la copertura della spesa e in ottemperanza della più volte citata Ordinanza Sindacale n. 1/2021, si rende necessario provvedere sia all'accertamento d'entrata del finanziamento, sia all'approvazione della perizia complessiva, che al contestuale affidamenti per l'esecuzione dei lavori principali e del servizio di verifica bellica.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990.

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs. n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia.

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs. n. 33/2013.

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC.

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità

**Visti** i pareri tecnico e contabile favorevoli all'adozione del presente provvedimento espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del richiamato D.Lgs. n. 267/2000 "TUEL".

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

**Attestato che il presente provvedimento è coerente con la D.C.P. del 08.02.2021 di prima variazione al bilancio di previsione gli esercizi finanziari 2021/2023**

**Attestato che il presente provvedimento è coerente con la D.C.P. del 08.02.2021 di prima variazione di triennale 2021-2023 – annuale 2021;**

**Visto** il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti")

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici")

**Richiamata** la Delibera del Consiglio dei Ministri del 22.10.2020 con cui è stato dichiarato lo stato di emergenza anche per la Regione Piemonte;

**Richiamata** la OCPM n. 710 del 09.11.2020 per i contenuti in essa previsti in materia di deroghe;

**Verificati** il possesso dei requisiti di carattere generale e speciale in capo all'affidatario come da documentazione agli atti di questa amministrazione;

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## **DETERMINA**

1. Di dare atto che, come meglio specificato nelle premesse del presente provvedimento che interamente si richiamano, l'intervento di demolizione del Ponte "Le Petit" presente lungo la SP. 582 in Comune di Garessio era previsto nel quadro di fabbisogno trasmesso dai competenti organi regionali al Dipartimento di Protezione Civile, nell'ambito dell'evento alluvionale del 02.03 ottobre 2020;

2. Di prendere atto a consequenziale ottemperamento dell'Ordinanza Sindacale della Città di Garessio n. 1/2021 prot. 302 del 14 gennaio 2021 (assunta al prot. 1931 del 14.01.2021) con la quale ha disposto "l'immediata demolizione del ponte insistente sulla Strada Provinciale n. 582, sito in territorio del Comune di Garessio" nei confronti della Provincia di Cuneo quale proprietario dell'infrastruttura, per le motivazioni riportate nelle premesse dell'ordinanza allegata agli atti del fascicolo istruttorio per formarne parte integrante e sostanziale;
3. Di dare atto che:
  - il finanziamento è assicurato mediante il contributo, in fase di perfezionamento, di cui alla DGR della Regione Piemonte n. 20-2575 del 18.12.2020;
  - all'intervento di cui trattasi è stato assegnato il seguente codice di intervento ministeriale CN\_PR\_710\_20\_61, in dipendenza della OPCM n. 710 del 09.11.2020 per i contenuti in essa previsti in materia di deroghe;
  - l'intervento è stato inserito negli atti di bilancio e di programmazione dell'ente come indicato nei visti della presente determinazione;
4. di accertare la somma di € 301.428,57 al cap. 335900 "Trasferim. Regione Piemonte per evento alluvionale 2-3 ottobre 2020" cod. **4.0300.0010** dalla Regione Piemonte - Piazza Castello, 165 - C.F.:80087670016 – C.F. P.IVA: 02843860012 - 10122 TORINO del bilancio 2021;
5. di approvare la perizia tecnica in rideterminati € 301.428,57 per l'esecuzione degli lavori afferenti "EVENTO ALLUVIONALE 02-03 OTTOBRE 2020. SP 582 Comune di Garessio. Lavori di demolizione ponte LE PETIT comprese le operazioni inerenti il rischio bellico e le conseguenti opere complementari", che si compendia del seguente quadro economico:

**QUADRO** : EVENTI ALLUVIONALI ECCEZIONALI OTTOBRE 2020 LAVORI DI SOMMA URGENZA (Art. 163 del D.Lgs. 50/2016  
 S.P. 582 – Tronco: S.S. 28 Garessio – confine di  
 LAVORI DI DEMOLIZIONE DEL PONTE "LEPETIT" IN GARESSIO A SEGUITO DELL'ORDINANZA SINDACALE N. 1/2021 prot.  
 del 14 Gennaio 2021 a firma del Sindaco della Città di

**A) LAVORI IN PERIZIA**

1) IMPORTO LAVORI A PERIZIA	(A1)	€	139 200,00	
2) Oneri speciali di sicurezza D.Lgs n° 81/2008 (vedi stima della sicurezza) - NON Soggetti a ribasso	(A2)	€	9 000,00	
<b>SOMMANO IN</b>	(A1) + (A2)	€	148 200,00	€ 148 200,00

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

1	Lavori in economia per opere complementari a seguito della demolizione (IVA compresa)	€	105 594,57	
2	Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	€	-	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€	-	
4	Imprevisti (IVA compresa)	€	-	
5	Acquisizione/occupazione aree e immobili e pertinenti indennizzi	€	-	
6	Spese di cui agli artt. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa): spese tecniche	€	15.000,00	
7	Accantonamento di cui all' Art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€	-	
8	Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e di validazione (IVA compresa)	€		
9	Spese per commissioni giudicatrici	€	-	
10)	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	-	
11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale di Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi	€	-	
12)	IVA 22% su base gara (lavori e sicurezza)	€	32 604,00	
13)	Contribuzione A.N.A.C.	€	30,0	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		€	153 228,57	€ 153 228,57

**C) IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA A) + B) € 301 428,57**

Dando atto che la stessa è composta dagli elaborati elencati in premessa del presente provvedimento, imputandola, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, al seguente esercizio finanziario in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
		2021	2022	2023
<b>SP 582 Comune di Garessio. Lavori di demolizione ponte LE PETIT in ottemperanza all'Ordinanza Sindacale del Comune di Garessio n. 1 del 14/01/2021</b>	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. ___ (approvazione perizia)	<b>301.428,57</b>	€	

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regione Piemonte DGR 20-2575/2020 di € 301.428,57;

6. di affidare :

- i lavori principali di demolizione ponte e conseguente smaltimento ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, per la somma di **€ 180.804,00 (lavori principali+iva)** a favore della Ditta S.A.I.S.E.F. S.p.A. corrente in Via Vittorio Veneto, 4 - Mondovì (CN) (C.F. e P.IVA 00180940041); la somma impegnata trova copertura, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, all'interno del quadro economico dell'opera ed è imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
Ditta S.A.I.S.E.F. S.p.A. corrente in Via Vittorio Veneto, 4 - Mondovì (CN) (C.F. e P.IVA 00180940041) (CIG 8614772EBC)	<b>S.P. 582 Lavori di demolizione del Ponte Le Petit in Comune di Garessio</b>	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. ___ (lavori principali iva compresa)	180.804,00		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regione Piemonte DGR 20-2575/2020 di € 301.428,57;

- il servizio per le operazioni inerenti al rischio bellico ai sensi del TUS 81/2008 (LEGGE N.177/2012) nell'ambito dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, per la somma di **€ 3.904,00** a favore della SNB SOCIETA' NORD BONIFICHE DI BRAGION MAURIZIO & C. s.a.s. corrente in Via dal Pozzo, 12 – 35128 Padova (PD) (C.F. e P.IVA 03606400277); la somma impegnata trova copertura, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, all'interno del quadro economico dell'opera ed è imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Cap/art.	Cronoprogramma		
			2021	2022	2023
Ditta SNB SOCIETA' NORD BONIFICHE DI BRAGION MAURIZIO & C. s.a.s. corrente in Via dal Pozzo, 12 – 35128 Padova (PD) (C.F. e P.IVA 03606400277) (CIG: Z943086465)	<b>S.P. 582 Lavori di demolizione del Ponte Le Petit in Comune di Garessio SERVIZIO DI VERIFICA BELLICA</b>	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" / art 0000 Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. ___ (da ricomprendere tra le spese tecniche)	3.904,00		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata mediante Contributo Regione Piemonte DGR 20-2575/2020 di € 301.428,57;

7. di dare infine atto:

- che le somme verranno liquidate sulla base delle disposizioni che perverranno dagli enti finanziatori;
- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti è individuato nella personale dell'ing. Riccardo Enrici, in qualità di Dirigente del Settore Lavori Pubblici, che ricopre anche il ruolo di Progettista e Direttore dei Lavori;
- avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**Viabilità Alba - Mondovi**  
**Ing. Riccardo Enrici**