



2021/09.05/000004
DIRA32000 - 2021/6

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: INTERVENTI AFFERENTI EVENTO ALLUVIONALE NOVEMBRE 2019. OCDPC 622/2019. SP422-COMUNE DI CARTIGNANO. CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE, EROSIONE E RILEVATO INTASAMENTO ATTRAVERSAMENTO RIO SECONDARIO. COD. INT. REGIONE: CN_PR_622_19_123SP422. CUP: I47H20001950002 FINANZIAMENTO FONDI FSUE/FEN DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVO, ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI, E DI RESPONSABILE CSE. CIG: ZDA307AC4E.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Con Delibera del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 2019 è stato dichiarato lo stato di emergenza nel territorio della Provincia di Alessandria interessato da precipitazioni di intensità eccezionale nei giorni 19 e 22 ottobre 2019. Con Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 615 del 16 novembre 2019 è stato pertanto nominato il Commissario delegato per il superamento dell'emergenza. Con successiva Delibera del Consiglio dei Ministri del 2 dicembre 2019 è stata disposta un'estensione degli effetti della suddetta dichiarazione anche ai territori colpiti dagli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel mese di novembre 2019, tra cui il territorio della Provincia di Cuneo.

Con Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 622 del 17 dicembre 2019 è stato pertanto nominato il Commissario delegato per il superamento dell'emergenza derivante dagli eventi verificatisi nel mese di novembre 2019.

Con conseguenti Ordinanze Commissariali n. 3/A18.000/615-622 del 06.04.2020 e n. 6/A18.000/615-622 del 26.05.2020 è stato approvato il Piano degli interventi a valere sul Fondo nazionale delle emergenze (contabilità speciale 6172).

A seguito di detti eventi straordinari, lo Stato Italiano ha avanzato istanza alla Commissione Europea per la mobilitazione del Fondo di Solidarietà Europea. Detta Commissione ha riconosciuto, per la Regione Piemonte, un contributo di € 28.500.305,00 che, ai sensi dell'art. 3 – paragrafo 2 – del Regolamento CE n. 2012/2002 dovrà essere destinato al ripristino di:

- ☐ viabilità comunale e provinciale
- ☐ condutture idriche, fognarie e impianti di depurazione
- ☐ funzionalità idraulica e sistemazioni idrogeologiche dei corsi d'acqua.

Con conseguente determinazione n. 2798 del 26.10.2020 sono stati pertanto approvati i programmi degli interventi finanziati con il Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea (FSUE) e con il Fondo per le emergenze nazionali (FEN) e sono state fissate le disposizioni amministrativo-contabili per la rendicontazione degli interventi.

Con Codice Regionale CN_PR_622_19_123SP 422 è stato finanziato nell'ambito del programma l'intervento denominato **"S.P.422 - COMUNE DI CARTIGNANO - CEDIMENTO DEL CORPO STRADALE, EROSIONE RILEVATO E INTASAMENTO ATTRAVERSAMENTO RIO SECONDARIO"** per un importo di € 100.000,00.

Al fine di poter procedere, visto il protrarsi dell'emergenza denominata COVID-19 tuttora in corso, ed accertata la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, occorre ricorrere celermente a professionisti esterni.

Per tale motivo, l'Ufficio Tecnico ha richiesto ad un professionista di fiducia l'immediata disponibilità e la redazione di un preventivo.

A fronte di un importo a base di gara, calcolato secondo la vigente normativa DM 17/06/2016, di € 22.957,23, lo Studio d'Ingegneria Ing Luigi Lerda e Ing. Guido Lerda, nella persona dell' Ing. Guido LERDA, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Michele Tonello, n. 8 int. 1 e studio in Cuneo in Via Santa Maria, n. 5 (C.F. e P.I.v.a. 02131720043), ha inviato un preventivo con un ribasso pari al 39%, corrispondente ad € 14.000,00 (arrotondato), al netto del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e dell'IVA, alle aliquote di legge, ritenuto congruo da questa amministrazione.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto della verifica della regolarità contributiva acquisita mediante InarCassa del 21/01/2021, nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R. 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato: che il presente provvedimento è coerente con la D.C.P. n. 57 del 10.12.2020 di approvazione del bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021/2023

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare
Clausole ritenute essenziali	Disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Procedura di affidamento	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

2. di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., allo Studio d'Ingegneria Ing Luigi Lerda e Ing. Guido Lerda, nella persona dell' Ing. Guido LERDA, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Michele Tonello, n. 8 int. 1 e studio in Cuneo in Via Santa Maria, n. 5 (C.F. e P.I.v.a. 02131720043), l'incarico per "Redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica, Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori, e di Responsabile della Sicurezza in fase esecutiva" nell'ambito dei lavori di "Interventi afferenti all'Evento Alluvionale Novembre 2019. OCDPC 622/2019. SP422 – Comune di Cartignano. Cedimento del corpo stradale, erosione e rilevato intasamento attraversamento rio secondario.", per l'importo di € 14.000,00 oltre contributi ed IVA;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;

4. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 17.763,20 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Studio d'Ingegneria Ing Luigi Lerda e Ing. Guido Lerda, nella persona dell' Ing. Guido LERDA, avente domicilio fiscale in Cuneo, Via Michele Tonello, n. 8 int. 1 e studio in Cuneo in Via Santa Maria, n. 5 (C.F.e P.I.v.a. 02131720043)	Redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica, Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori, e di Responsabile della Sicurezza in fase esecutiva (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare alla voce "spese tecniche")	€ 17.763,20	932000 "Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Art. 0001 Codice U.10.2.02.05 Imp. n. ... Sub ...	€ 17.763,20	-	-
Totale				€ 17.763,20		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regionale € 2.006.600,00 – q.p. € 100.000,00; Det. Regionale n.2798 del 26/10/2020.

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Nicola Simone;
7. avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
Ing. Riccardo Enrici