

2019/09.05/000030 DIRA31000 - 2021/19

# SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** EVENTI METEREOLOGICI MAGGIO 2008. SS.PP. N. 9 - 347. TRONCO: BIVIO S.P. 125 PERNO - BIVIO S.P. 9 PRESSO MONFORTE D'ALBA. SISTEMAZIONE FRANE A PROGR.VE VARIE. CUP: I29J19000170002. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n°146 del 11/12/2019 e n.58 del 19/05/2020, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo dei lavori di "Sistemazione frane a progr.ve varie" lungo le SS.PP. n. 9-347, tronco: Bivio S.P. 125 Perno – Bivio S.P. 9 presso Monforte d'Alba.

Con Determinazione n. 2090 del 22/12/2020, è stato approvato il Progetto Esecutivo, per un importo di € 350.000,00, di cui € 246.759,84 per lavori a base di gara, compresi € 10.768,29 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; l'intervento è finanziato mediante Contributo Regionale – Utilizzo Economie Alluvione Maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 350.000,00 (OPCM 3683/2008 - Determinazione Regione Piemonte n. 856 del 20/03/2019).

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni.

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli "Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori" costituito da questa Provincia e al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3/I Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

#### Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36
   comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale:
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dalla L. 120/2020;

- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

## Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **40**% (quaranta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il Regolamento di Contabilità;

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 17.02.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

## DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di "Sistemazione frane a progr.ve varie" lungo le SS.PP. n. 9-347, tronco: Bivio S.P. 125 Perno – Bivio S.P. 9 presso Monforte d'Alba, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità
	provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di

	progetto, disciplinare di gara.	
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 58 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020	
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara	

- 2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo di € 301.047,00, di cui € 246.759,84 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 10.768,29 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
- 3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 301.047,00 (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma			
			2021	2022	2023	
SS.PP. n. 9-347 Bivio S.P. 125 Perno  – Bivio S.P. 9 presso Monforte d'Alba Lavori di Sistemazione frane a progr.ve varie (lavori principali + iva)	€ 301.047,00	Cap. 932000 (Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici)  Art.0000  Codice U.10.2.02.05  Imp.n.634 sub	€ 301.047,00			
€ 301.047,00						

finanziato mediante Contributo Regionale – Utilizzo Economie Alluvione maggio 2008 di € 3.000.000,00 – q.p. € 350.000,00;

- 4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
- 5. di dare atto che:
  - ➢ il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Erik Ferraro, Funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione del Settore di Alba, in forza della determinazione n. 409 del 22.04.2020;
  - ▶ l'Ing. Erik Ferraro riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;

- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
- 6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Riccardo Enrici